ברוכים הבאים לרכב RENAULT TRUCKS K שלכם

כעת קיבלת את הבעלות על הרכב החדש.

אנו מקווים שהרכב ישביע את רצונך, יעמוד בכל ציפיותיך, ויצדיק את בחירתך במלואה.

מדריך התפעול הזה מכיל את המידע שלו אתה זקוק כדי:

- להכיר את הרכב שלך מתוצרת Renault Trucks וכך לנצל באופן מלא את כל השיפורים הטכניים הכלולים בו תחת תנאי השימוש הטובים ביותר האפשריים,
- להבטיח תפעול אופטימלי של הרכב לטווח ארוך באמצעות הקפדה פשוטה אך עקבית על העצות בנושא תחזוקה,
- לפתור במהירות המרבית בעיות מינוריות שאין צורך עבורן בהתערבות של מכונאים.

Renault Trucks

Siret (מספר חברה) 954 506 077 00 120 - RCS (רשם החברות) LYON B 954 536 077

היצרן שומר לעצמו את הזכות לשנות את המוצר לפי שיקול דעתו. לכן אין להתייחס לספר הנהג הזה כמפרט סטנדרטי של הדגם הנדון.

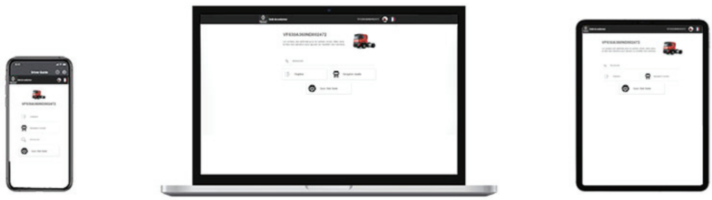
תוכן עניינים

31KS008318

תוכן עניינים

גישה למדריך לנהג





כדי לנצל את המדריך לנהג:

- היכנס לכתובת:
  https://driverguide.renault-trucks.com/

או

- סרוק את קוד QR כדי למצוא את יישום המדריך לנהג.

או

- חפש "המדריך לנהג של Renault Trucks" באתר הורדת היישומים שלך.

תמצא בו את כל המידע הדרוש, המתאים לרכב Renault Trucks שלך, כדי להפיק ממנו את המיטב.

בנוסף, במסגרת מאמצינו לשיפור מתמיד, ייתכן שנבצע שינויים בפרסום זה. כמו כן הגרסה הדיגיטלית תכיל תמיד את המידע המעודכן ביותר.



מבוא

ברוכים הבאים לרכב שלכם מתוצרת RENAULT TRUCKS

הזמן הקצר שתקדישו לקריאת מדריך זה יוכח כהשקעה משתלמת ביותר, באמצעות הידע שתרכשו והחידושים הטכניים שתכירו. ואם נקודות מסוימות עדיין אינן ברורות לכם, הטכנאים במרכזי השירות שלנו ישמחו לספק לכם כל מידע משלים שיידרש לכם.

אם כי מדריך זה הוכן קרוב ככל האפשר לתצורת הרכב שלך, ייתכן שהוא יציג לפעמים אופציות מסוימות שאינן קיימות ברכב או תמונות המציגות פתרונות שונים מעט מאלה הקיימים ברכב שלך.
במקרה של ספק, פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS הקרוב.

שפת עזר

ההוראות שלנו מתפרסמות בצרפתית ואז מתורגמות לשפתך על ידי מתרגמים מקצועיים. שגיאות תרגום יכולות בכל זאת להחליק אל השורות שלנו, כך שבמקרה של ספק, הגרסה הצרפתית של מדריך הנהג הדיגיטלי תמיד תגבר על כל השאר.

אופן הקריאה:

ההפניות, באמצעות מספרים או אותיות, המופיעות בטקסט מפנות לשני סוגי איורים:

- *המספרים מתייחסים לאיורים או תמונות הנמצאים בקרבת הטקסט.*
- *האותיות, לעתים בצירוף מספר, מתייחסות לתרשים לוח המחוונים של הרכב, הנמצא במדריך זה.*

תיהנה מהנהיגה ברכב RENAULT TRUCKS שלך!

RENAULT TRUCKS: שירות ללא גבולות

שירות RENAULT TRUCKS 24/7 כבר פועל באירופה מזה מספר שנים.

19 מרכזי חירום ממתינים לפנייתך 365 יום בשנה.

החלפים המאושרים על ידי RENAULT TRUCKS עומדים בדרישות המפרט והתקנות. הם בלבד יכולים להעניק לך:

- את הביטחון של ההתאמה המושלמת,
- אחריות יצרן,
- שמירה על המאפיינים והביצועים המקוריים.

הוראות כלליות לשימוש בכלי רכב תעשייתיים

בין אם אתה נהג מקצועי, מוביל עצמאי הנוהג ברכב משלו או בעל חברת הובלה המפקיד את הציוד שלו בידי עובד החברה, עליך להקפיד ולדאוג שאחרים יקפידו על הכללים הבאים; הם משמשים רק לתזכורת ליסודות המקצוע ולכללי העבודה הנכונה ואינם מקיפים וכוללניים. כך תפיק רווחיות מרבית מהציוד ותמנע סכנת תאונות ותקלות.

1. מספר עצות בסיסיות

- על הנהג לשאת עימו את כל המסמכים הדרושים ולנהוג רק אם מצבו הבריאותי תקין והוא אחרי מנוחה נאותה.
- הרכב צריך לעמוד בתקנות של המדינות בהן הוא עובר במהלך הנסיעה.
- שלטי האזהרה של חומרים מסוכנים, כשיש בהם צורך, צריכים להיות מותקנים ובמצב טוב.
- העמסה:
  - אסור לחרוג מעל למשקל הכולל או המשקל המרבי המותר לכל סרן (טכני או לפי התקנות).
  - יש לבצע את ההעמסה והקשירה של המטען בהתאם לכללי העבודה הנכונה. כיסוי המטען ווילונות הצד חייבים להיות מתוחים היטב ומאובטחים, הדלתות והמעקים חייבים להיות נעולים, וכדומה.
- בתא הנהג:
  - אסור להוביל חומרים מסוכנים (בנזין, טריכלורואתילן, מדלל וכדומה),
  - יש לבודד אנשים רגישים (קשישים, ילדים קטנים, אנשים תחת השפעת אלכוהול או שצרכו סמים או תרופות) ובעלי חיים מעמדת הנהג.
- עלייה וירידה:
  - השתמש במדרגות ובידיות המיועדות לכך. אסור בהחלט לקפוץ מן הרכב. בעת ירידה, היזהר מן התנועה בכביש, במיוחד לאחר נסיעה ממושכת,
  - היזהר כפליים במזג אוויר גרוע (גשם, שלג, כפור) או בלילה.

STOP

- **השימוש במקום סגור:**
  - **לעולם אל תשאיר את מנוע הרכב פועל במקום סגור ו/או לא מאוורר היטב. גזי הפליטה מכילים רכיבים רעילים. לנשימת אוויר המכיל ריכוז גבוה של גזי פליטה עלולות להיות השלכות חמורות על בריאותך.**

2. לפני עלייה לרכב, בדוק:

- חזותית, את מצב הרכב (לפי המדריך),
- את מצב הצמיגים, לחץ הניפוח (כולל גלגל החילוף) והיעדר גופים זרים בין זוגות צמיגים,
- את ניקיון השמשות, השמשה הקדמית, המראות, הפנסים, לוחיות הרישוי,
- את פעולת הפנסים הנדרשים לפי התקנות והפנסים האופציונליים,
- את הימצאות ערכת כלי הנהג ותוכנה,
- בחורף, את הימצאות שרשרות השלג והתקנתן הבטוחה.
- שהלוחות ומוטות ההגנה הצדיים קיימים בקביעות ברכב אם הוא מצויד בהם. בעת הסרה/התקנה, ודא את נעילת הבריחים והדק את הברגים, אך לא יתר על המידה.

3. ברכב

- בדוק את איכות הציפוי נגד החלקה על הדוושות.
- אסור לנקות את אמצעי הבקרה הבטיחותיים (גלגל ההגה, הדוושות, ידית ההילוכים וכדומה) באמצעות חומר הגורם להחלקה (מסוג סיליקון).

- כוונן את תנוחת הנהיגה,
  - גלגל ההגה: ודא את נעילת עמוד ההגה,
  - המושב: ודא שהוא נעול היטב,
  - המראות,
  - חגורת הבטיחות: חובה לחגור אותה, השתמש בה,
  - ילד(ים) ברכב: הקפד על התקנות שבתוקף.
- לפני הנסיעה, בדוק:
  - שבורר ההילוכים במצב סרק.
- בדוק שכל חיוויי לוח המחוונים תקינים (במקרה של ספק, עיין במדריך זה).

4. בנסיעה

- אם אתה מזהה תקלה בפעולת הרכב, עצור ובדוק מה הגורם.
  המשך בנסיעה רק אם אתה בטוח שאין בעיה טכנית או בטיחותית.
- במהלך נסיעה אסור להפעיל אביזרים מסוימים מקוריים, אופציונליים, או מהתקנה אחרי המכירה (גגון שמש או פתח ידני בגג, טלוויזיה, טלפון, מכשיר קשר וכדומה) או יש לעשות זאת בזהירות רבה ובהקפדה על בטיחות הנסיעה (מצית, חיפוש תחנות ברדיו וכדומה).
- התאם את הנהיגה למאפייני המטען (נטיית המרכב בפנייה, במקרה של מרכז כובד גבוה, וכדומה) לתנאי מזג האוויר ולשעה ביום.
  כוונן, אם יש צורך, את גובה אלומות הפנסים.
- אסור בהחלט לדומם את המנוע כשהרכב בנסיעה (הדבר גורם להפסקת סיוע הכוח להיגוי וגורם לסיכון של בלימה לא מספקת).

5. רכב חונה

- ודא שהרכב חונה באופן תקין (אינו מפריע לתנועה או לבטיחות המתקנים בסביבתו).
- במקרה של עצירה ממושכת, השתמש בסד עצירה אחד או יותר כדי לקבע את הרכב (למקרה של דליפת אוויר בגרור, קרח על הכביש וכדומה).
- ודא כי:
  - בלם החניה נעול ומקבע את הרכב המורכב במצב עמידה (בדיקת מיקום),
  - בורר ההילוכים במצב סרק,
  - המתג הראשי במצב מנותק, בהתאם לרמת האבזור של הרכב,
  - המאט האלקטרומגנטי אינו תחת מתח,
  - פתחי האוורור אינם חסומים (מחמם חניה).
- אל תשאיר בתא הנהג:
  - מסמכים חשובים (אישיים, של הרכב, של המטען),
  - אנשים רגישים (ילדים קטנים או קשישים) ללא השגחה,
  - בעלי חיים ללא השגחה.

6. זינוק בעלייה

- כדי למנוע את הידרדרות הרכב לאחור בעת זינוק בעלייה, מומלץ להשתמש בבלם החניה.

7. תיקונים ברכב

- ודא שאומי הגלגלים מהודקות לפי המפרט.

- לפני הרכנת תא הנהג:
  - ודא שהמרחב הנדרש בחזית הרכב פנוי,
  - ודא שבלם החניה מופעל,
  - סמן סביב תא הנהג אזור בטיחות שבו אסור לאף אחד להימצא בעת הרכנת תא הנהג, וגם כשהתא במצב מורכן,
  - דומם את המנוע,
  - העבר את בורר ההילוכים למצב סרק,
  - ודא ששום חפץ לא ייפול על השמשה הקדמית,
  - סגור את הדלתות,
  - הטה עד הסוף את המגן הקדמי (מגן החזירים), אם קיים ברכב,
  - פתח את מכסה המנוע/גריל הרדיאטור,
  - הרכן את תא הנהג עד הסוף. במקרה של הרכנה חלקית, תמוך אותו.
- כשהמנוע פועל:
  - אל תתקרב לחלקים נעים (מניפה, רצועות וכדומה),
  - אל תנתק את הזרם החשמלי (דומם את המנוע לפני כן).
- סולר הוא חומר דליק: כשהמכסה פתוח, אל תעשן, אל תקרב אש ואל תשתמש בטלפון סלולרי בקרבתו.
- המצברים מכילים חומצות (סכנת פציעות חמורות); טפל בהם בזהירות.
- במקרה של שימוש במקור עזר חיצוני להתנעה:
  - השתמש בכבלים מתאימים,
  - הקפד על הקוטביות הנכונה.
- במקרה של החלפת נתיך, החלף אותו בנתיך בעל ערך זהה.
- כל התקנה של קו חשמלי נוסף חייבת להתבצע על ידי מומחה.
- כל התקנה של אביזר פניאומטי נוסף חייבת להתבצע לאחר מחקר טכני או באישור היצרן.
- אסור בהחלט לחמם צינורות עשויים פוליאמיד (צנרת בלמים).
- הגבהת הרכב באמצעות מגבה: חסום בסדים את הגלגלים הקדמיים לפני ביצוע הפעולה.
- קיבוע הרכב: השתמש בסד עצירה אחד או יותר לפי הצורך.
- צמיגים וגלגלים:
  - אסור בהחלט לבדוק את הלחץ בצמיג חם, לנפח אותו או להוציא ממנו אוויר,
  - אסור בהחלט לעמוד מול הגלגל כדי לבדוק את הלחץ וכדי לנפח אותו,
  - בעת התקנה, הקפד במיוחד על מרכוז חישוקים בעלי טבור "כוכב" (עבור חישוקי Trilex, מקם את ה"כוכב" במקום מפגש הגזרות).
- תיקון דרך: אסוף את הנוזלים שאתה מרוקן (שמן, סולר, נוזל קירור וכדומה).
- למען הגנת הסביבה, הקפד על התקנות התקפות (איסוף שמנים / נוזל מונע קפיאה / מסננים).

בעת ריקון שמן (מנוע / תיבת הילוכים / סרן), היזהר מכוויות (שמן חם).

בעת ריקון נוזל קירור, היזהר מכוויות (נוזל חם).

- השימוש בשרשרות שלג מחייב להסיר את הכנפיים האחוריות, לנסוע במהירות נמוכה ולבדוק באופן סדיר שהן מתוחות.

כל שינוי, במיוחד במעגל (חשמלי, אלקטרוני, פניאומטי, הידרולי וכדומה) עלול לגרום תוצאות חמורות. אסור לבצע זאת ללא אישור היצרן. חברת RENAULT TRUCKS מסירה מעליה כל אחריות במקרה של התקנה לא נכונה.

רק חלקים מקוריים של RENAULT TRUCKS והמעגלים המוגדרים על ידי היצרן יכולים להבטיח את האיכות, הבטיחות והאמינות.

הקפדה על כללים אלה תאפשר לך להשתמש ברכב בתנאים הטובים ביותר. היא אינה פוטרת אותך מקריאת המדריך לנהג ומפנייה למרכזי השירות של RENAULT TRUCKS בכל פעם שדרוש לך מידע נוסף.

אנו מזכירים לך שתוקף האחריות הניתנת על ידי RENAULT TRUCKS מותנה, בין היתר, בהוכחה על ידי הלקוח שהתחזוקה והטיפולים ברכב בוצעו בהתאם להנחיות (תדירות, הפעולות שיש לבצע, איכות המרכיבים והחומרים המובטחת על ידי חלקים מקוריים או מאושרים, איכות והדרכת בעלי המקצוע והשימוש בכלים ייעודיים, וכדומה). ההקפדה על כללים אלה מבטיחה גם את אמינות הרכב בטווח הארוך.

ביצוע התחזוקה והטיפולים במרכזי השירות של RENAULT TRUCKS מבטיח את ההקפדה על הוראות אלו. אם פעולות אלו בוצעו על ידי מרכזי השירות שלנו, תהיה ללקוח הוכחה רשמית על כך שהן בוצעו בהתאם להנחיותינו.

עבור כל פעולות התחזוקה, פנה למרכז שירות של רכב שלכם מתוצרת RENAULT TRUCKS.

אבטחת סייבר

סיכוני סייבר

Renault Trucks מבצעת בדיקות מעמיקות על המערכת האלקטרונית של המשאיות כדי להבטיח שהן עמידות בפני התקפות סייבר.

עם זאת, קיים תמיד סיכון קטן של שיטות התקפה חדשניות על כלי רכב. כל התקפה מחייבת אפשרות גישה למשאית, פיזית או מרחוק. אנו ממליצים שלא לחבר מכשירים לא מאובטחים למשאית, לדוגמה דרך חיבור אלחוטי, שקעי USB או חיבורים אחרים.

במקרה של ספק, פנה למרכז שירות Renault Trucks.

הודעת פרטיות עבור נתוני הרכב

בעת נהיגה במוצר שנבנה על-ידי החברה שלנו, ייתכן שיתרחש עיבוד של חלק מהנתונים שמפיק הרכב (צריכת הדלק, פרופיל הדרך, פרופיל השימוש ברכב). נתונים כאלה עשויים לכלול נתונים אישיים, והם מעובדים כדי לפתח ולהציע מוצרים ושירותים חדשניים. אנחנו רוצים שתהיה מודע באופן מלא לאופן בו אנו מעבדים את המידע הזה, כמו גם לזכויותיך. אנחנו נהיה תמיד שקופים מבחינת סוג הנתונים שאנחנו אוספים, האופן שבו אנחנו משתמשים בהם, עם מי אנחנו משתפים אותם, ואל מי יש לפנות אם יהיו לך שאלות כלשהן. כללי המדיניות של Renault Trucks תואמים לתקנות העוסקות בהגנה על נתונים אישיים.

תוכנת "קוד פתוח"

רכב Renault Trucks שלך מצויד בתוכניות מחשב שונות. חלק מתוכנות אלה הן תוכנות "קוד פתוח", והמשמעות היא שתוכל לגשת לקוד המקור. בהתאם לתנאי הרישיון של התוכנה המדוברת, כמוסכם בין Renault Trucks, חברות משנה אלה, והסכמי הרישיון המתאימים.

לקבלת מידע נוסף על השימוש שעושה Renault Trucks בתוכנת הקוד הפתוח, ועל אופן הגישה לקוד המקור המתאים, כמו גם לזכויות היוצרים, קרדיט הפיתוח, תנאי הרישיון וההודעות המשפטיות הישימות, בקר באתר: /https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource.

עדכון תוכנה

שער טלמטיקה

שער הטלמטיקה (Telematics Gateway) מחבר את המשאית למערכות המרכזיות ומאפשר את השימוש בכל השירותים המקוונים ומרחוק עבור המשאית. חובה לעדכן באופן שגרתי את שער הטלמטיקה כדי לשמור על פעולתו התקינה וכדי לקבל את כל שדרוגי הבטיחות. גרסאות תוכנה חדשות מורדות ומותקנות ברקע, מבלי להפריע לפעולת המשאית.

אם יש צורך, תמצא מידע על תוכן כל עדכון בפורטל הלקוחות של Renault Trucks, בפרק "פרטי הרכב", "הערות על עדכון ה-ECU".

כדי להשבית (לא מומלץ) או להפעיל את העדכונים ברקע, פנה למרכז שירות Renault Trucks.

הצהרות תאימות

ציוד רדיו-אלקטרוני ברכב

ההצהרה הבאה חלה על כל הרכיבים הנשלטים על ידי גלי רדיו, מערכות המידע והתקני התקשורת המשולבים ברכב:

הרכיבים ברכב המופעלים על ידי תדרים נמוכים ותדרי רדיו והמהווים ציוד סטנדרטי במשאיות של Renault Trucks תואמים לדרישות הבסיסיות ולפסקאות מתאימות נוספות של **RED 2014/53/EU**.

תאימות אלקטרומגנטית

התאימות האלקטרומגנטית של הרכיבים ברכב נבדקה ואושרה על סמך **ECE-R 10** הנמצא כרגע בתוקף.

הצהרת תאימות מתומצתת עבור SEM

SEM הוא תיבה המבקרת את הרדיו ותצוגת הצג הרב תכליתי.

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal מצהירה בזאת כי מודול שירות ובידור זה תואם לדרישות העיקריות ולהנחיות האחרות הרלוונטיות של הוראה 2014/53/UE (RED). ניתן לעיין בהצהרת התאימות המקורית באתר הבא www.aptiv.com/automotive-homologation

אישור SEM

תחומי תדרים והספק יציאה		
יישום	תדירות	הספק יציאה מקסימלי
AM	526.5 - 1606.5kHz ;148.5 - 283.5kHz	-
FM	MHz 87.5-108	-

תחומי תדרים והספק יציאה		
DAB	174.0 – 240.0 MHz	-
Bluetooth	MHz 2402-2480	dBm (9 9.5 מיליוואט)
WLAN 2.4GHz	*עיין בתדרי WLAN לפי מדינה (מודול שירות ובידור בלבד)*	*dBm 14 EIRP (mW 25)*
WLAN 5GHz - התחום הנמוך	*עיין בתדרי WLAN לפי מדינה (מודול שירות ובידור בלבד)*	*dBm 12 EIRP (mW 16)*
WLAN 5GHz - התחום הגבוה	*עיין בתדרי WLAN לפי מדינה (מודול שירות ובידור בלבד)*	*dBm 14 EIRP (mW 25)*

את השורות שלהלן המופיעות בכתב נטוי יש לפרש בהתאם לתדר הזמין במדינה שלך. זמינות התדר WLAN משתנה בהתאם לתקנות הארציות.

עבור מדינות המשתמשות בתחום 5,170 5Ghz עד 5,250 MHz: הגבלת CE לשימוש פנימי. תדר הפעולה 5,150 MHz עד 5,350 MHz מוגבל לשימוש פנימי בלבד. לפי מסקנות CEPT ECC, בחלק הפנימי של כלי רכב (כלי רכב פרטיים, משאיות, אוטובוסים) בתחום 5,150 MHz עד 5,250 MHz מותר עד E.I.R.P מקסימלי של 25 מיליוואט, מכיוון שהגבלת הספק זו גורמת להנחתה השווה לפחות לזו הצפויה עבור פעולת RLAN בתוך מבנים, ולפיכך מובטחת ההנחתה הדרושה כדי להקל על החלוקה.

אזהרות

במסמך זה, הנחיות הבטיחות מזוהות באופן הבא:

נושא בטיחותי המחייב תמיד בדיקה לפני החזרת הרכב לכביש. אי הקפדה על הנוהל המתואר עלולה לגרום פציעות חמורות ואף קטלניות.

מציינת נקודות מיוחדות חשובות, נהלים או תקנות תקופות שחובה להקפיד עליהם.

זהירות! ביצוע העבודה באופן שונה ולא מתאים עלול לגרום פגיעות גופניות או נזק למוצרים.

הערה! מציינת נקודות ייחודיות וחשובות בנוהל העבודה.



נעילה

נעילה

המשאית מצוידת בנעילה מרכזית. עומדות לרשותך מספר דרכים לנעילה ולשחרור נעילה של תא הנהג: המפתח המתקפל, השלט-רחוק, הידית הפנימית של הדלת והמתג בלוח המכשירים

מפתחות

רשום כאן את מספרי המפתחות והשלט רחוק:

- הצתה:
- דלתות:
- שלט רחוק:

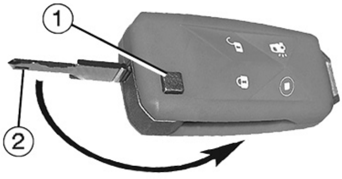
מפתח מתקפל

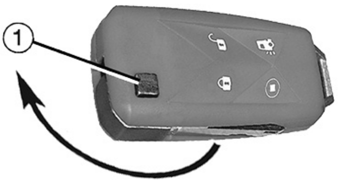
פתיחה

לחץ על הלחצן (1) כדי לשחרר את המפתח.

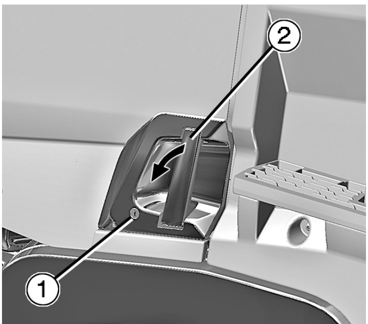
סגירה

לחץ על הלחצן (1) וקפל את המפתח (2) עד שהוא ננעל.





דלתות



פתיחה מבחוץ

שחרר באמצעות המפתח את המנעול (1).

הסט את הידית (2) כלפי מטה ומשוך את הדלת.

סגירה

לחץ על הדלת עד שהיא נטרקת.

נעל באמצעות המפתח את המנעול (1).

פתיחת הדלת מפעילה את תאורת התקרה.

פתיחה מבפנים



שחרור נעילה:

הרם את הידית (3) ודחף את הדלת.

סגירה:

משוך את הדלת עד שהיא נטרקת.

נעילה:

כשהדלת סגורה, הסט את הידית (3) כלפי מטה.

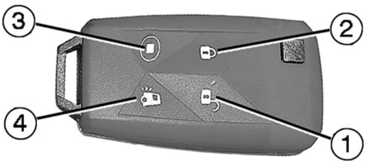
כשהדלת פתוחה, לא ניתן להטות את הידית (3) כלפי מטה.



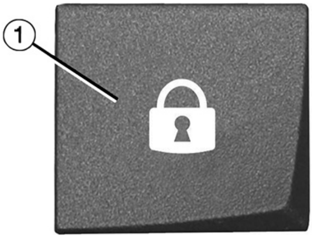
נעילה מרכזית מבפנים:

הנעילה המרכזית מתבצעת:

- באופן ידני, כשהדלתות סגורות, על ידי הסטת הידית (3) כלפי מטה,



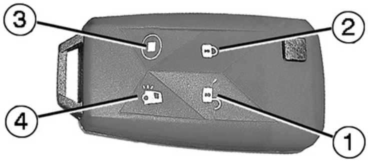
- על ידי השלט רחוק, כשהדלתות סגורות, על ידי לחיצה על הלחצן (2) או (3),



- באמצעות המתג (1) בלוח המכשירים.

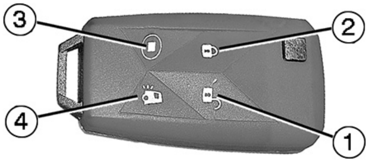
כשהדלת פתוחה, הנעילה המרכזית מנוטרלת.

שחרור נעילת הדלתות



- שחרור נעילת הדלת בצד הנהג על ידי לחיצה על הלחצן (1) של השלט רחוק,
- שחרור נעילת הדלת בצד הנוסע על ידי לחיצה נוספת על הלחצן (1) של השלט רחוק,
- שחרור נעילת דלת על-ידי סיבוב המפתח במנעול

באמצעות השלט רחוק



נעילת הדלתות בלבד

בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה (2), מהבהבי הפנייה מהבהבים 4 פעמים.

נעילת הדלתות וניתוק המתח ברכב

לחץ על הלחצן (3). פעולה זו, המצוינת על ידי 4 הבהובים של מהבהבי הפנייה גורמת לביצוע הפעולות הבאות:

- תאורת מהבהבי הפנייה במשך 1.5 שניות,
- נעילת הדלתות,
- פתיחת המתג הראשי.

שחרור נעילת הדלתות וחיבור המתח ברכב

לחץ על הלחצן (1). פעולה זו, המצוינת על ידי תאורת מהבהבי הפנייה, גורמת לביצוע הפעולות הבאות:

- סגירת המתג הראשי,
- שחרור נעילת הדלתות.

הגנת מנועי הדלתות

אם מבצעים נעילה ושחרור נעילה 10 פעמים בתוך 30 שניות, מערכת הגנה משביתה את מנועי הדלתות למשך 30 שניות.

אם, במהלך פקודת נעילה, מהבהבי הפנייה אינם מאירים (למרות שהם תקינים), המשמעות היא כי:

- *לפחות דלת אחת אינה סגורה היטב,*
- *יש תקלה במפעילי הנעילה של הדלתות,*
- *יש תקלה במקלט. במקרה זה נעל את הרכב באמצעות המפתח.*

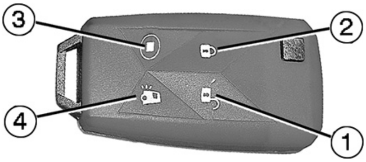
נעילה אוטומטית

אם אתה משחרר את נעילת הדלתות באמצעות הלחצן (1) של השלט רחוק מבלי לפתוח דלת, הרכב יינעל באופן אוטומטי לאחר 30 שניות.

במקרה של תאונה, נעילת הדלתות אינה משתחררת באופן אוטומטי.

אם מנסים לנעול כשאחת הדלתות פתוחה, אותה דלת תינעל ומיד לאחר מכן נעילתה תשתחרר.

אורות גישה



לחץ פעם אחת על הלחצן (4). פעולה זו גורמת לביצוע הפעולות הבאות:

- פנסי החניה,
- מהבהבי הפנייה ברציפות,
- תאורת המדרגות ותאורת תא הנהג.

לחץ פעם נוספת על הלחצן (4) כדי לכבות את אורות הגישה.

תאורה פנימית

המשאית מצוידת בשתי מנורות תקרה, בקונסולה העליונה.

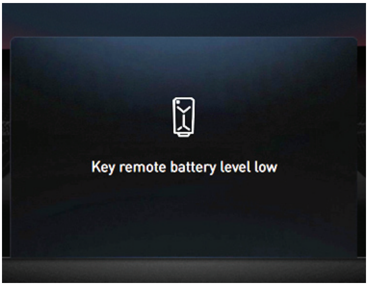
הפעלת מנורות אלו קשורה לפתיחת וסגירת הדלתות, לנעילת הרכב ושחרור נעילתו ולמצב המפתח במתג ההצתה.

- בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק, המנורות מאירות למשך 15 שניות.
- בעת פתיחת דלת, המנורות מאירות או ממשיכות להאיר, אם הן כבר מאירות, למשך 5 דקות.
- לאחר סגירת הדלתות, המנורות ממשיכות להאיר כ-15 שניות.
- הדממת המנוע גורמת להפעלת המנורות למשך כ-15 שניות.
- נעילת הדלתות גורמת לכיבוי מידי של המנורות.

ניתן להפעיל או להפסיק את מנורות התקרה באופן יזום על ידי המתגים של כל אחת מהן.

החלפת הסוללה

אם סוללת השלט הרחוק מתרוקנת מדי, הודעה תזהיר אותך בתצוגה הראשית. אז מהר תכננו להחליף את הסוללה הזו.

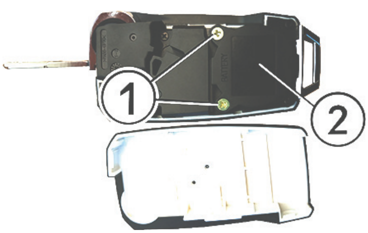


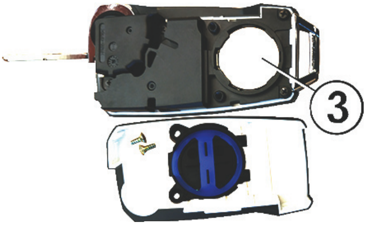
כשסוללת השלט רחוק חלשה מדי ואינה מזוהה על ידי הרכב, מופיעה הודעה על הצג המציינת שיש להחליף אותה.



אם המפתח אינו מזוהה, הצמד אותו ללחצן ההתנעה כמתואר בפרק התנעת המנוע.

שחרר את בורג ההידוק (1) והסר את מכסה המגן (2).





הכנס את הסוללה החדשה (3) על ידי החלקתה מתחת לשני הווים.

הקפד על הקוטביות המסומנת על תושבת הסוללה.

לחץ על הסוללה עד לנעילת שני תפסי האחיזה.

החזר את כיסוי הסוללה למקומו והברג את בורג הקיבוע.

סגור את המארז.

השתמש בסוללה מסוג אלקליין: CR 2032-3V.

החלפת הסוללה בסוללה מסוג לא מתאים או אי הקפדה על הקוטביות עלולות לגרום לסכנת פיצוץ.

השלך את הסוללה המשומשת רק במקום המיועד לכך.

אל תשכח לרשום את מספר המפתחות. במקרה של אבדן, או אם דרושה לך ערכה נוספת של מפתחות או משדרי שלט רחוק, פנה למרכז שירות של RENAULT TRUCKS. ציין את מספרי המפתחות והצג בפניו את התיעוד ("ניירות") של הרכב.



מבט חיצוני

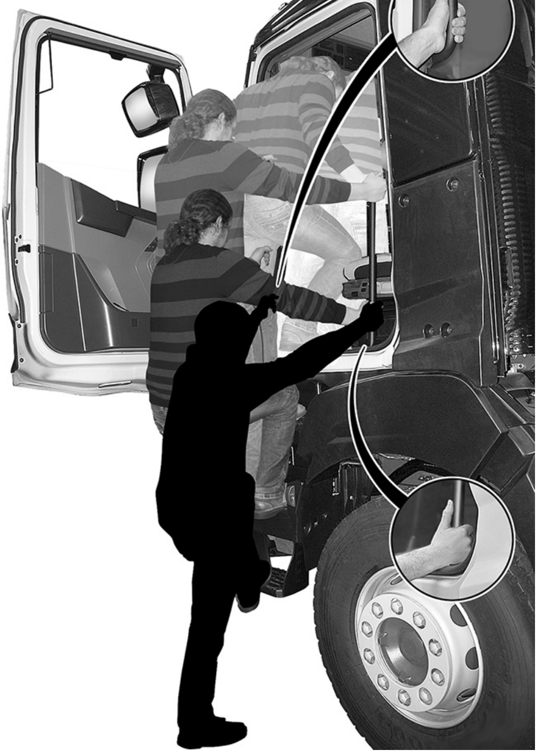
גישה לרכב בבטיחות מרבית

צורת הגישה לרכב חשובה למען בטיחותך.

בין אם אתה ניגש למושב הנהג, לציוד, או לשמשה הקדמית, הקפד תמיד על הכללים הפשוטים הבאים:

- בעלייה ובירידה, היה תמיד עם הפנים לרכב.
- יד אחת ושתי רגליים... רגל אחת ושתי ידיים... שמור תמיד על שלוש נקודות אחיזה ברכב.
- בדוק היכן אתה מניח את הרגליים והידיים.
- הקדש זמן להבטחת אחיזה לפני הנחת משקלך על נקודת המשען. המשטחים עלולים להיות חלקים!

גישה לתא הנהג



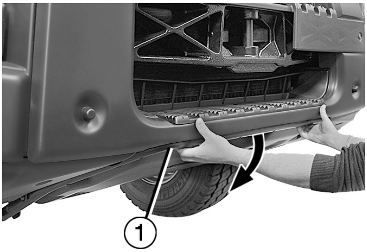
- **עלייה**
  השתמש בכל המדרגות והידיות המיועדות לכך.
- **ירידה**
  השתמש בכל המדרגות והידיות המיועדות לכך.

אסור בהחלט לקפוץ מן הרכב.

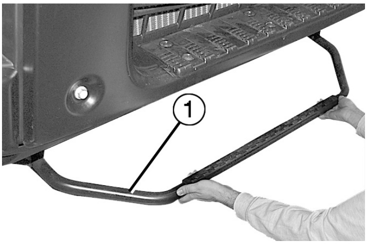
גישה לשמשה הקדמית

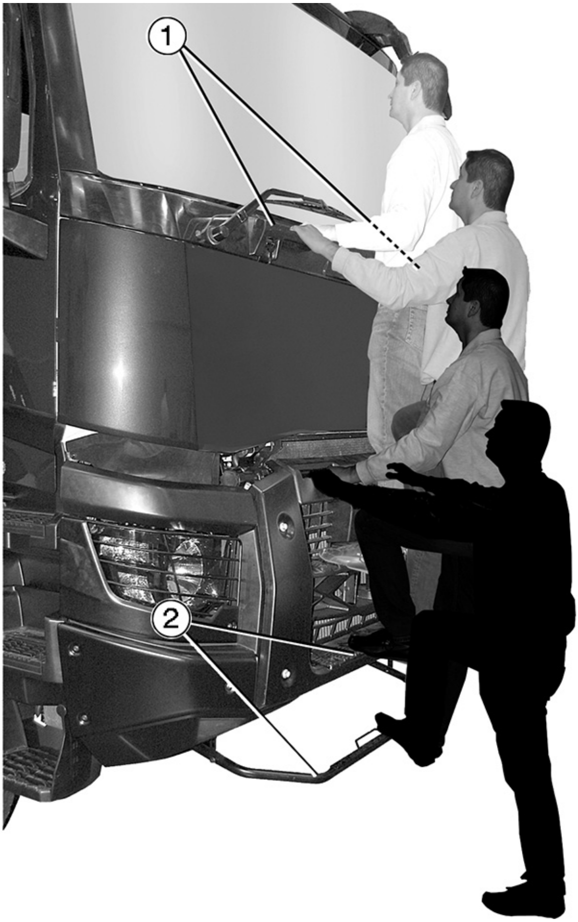
מדרגה

מדרגה (1) מתקפלת על ציר. במהלך הנסיעה היא חייבת להיות במצב מכונס.



בעת הצבת המדרגה (1) במקומה, הקפד להחזיק אותה.





כשמתג המגבים במצב מנותק, השתמש בידית (1) ובמדרגות (2) כדי להגיע לשמשה הקדמית.

STOP

בתנאים מסוימים, ייתכן שהמפתח יזוהה על ידי הרכב, גם כשהוא בחוץ, במרחק של פחות ממטר מתא הנהג.

היה זהיר, בעיקר כשאתה עובר לפני המשאית, או אם אתה ניגש לשמשה הקדמית. קיימת סכנת הפעלה פתאומית של מערכות מסוימות, כגון המגבים.

סגור את המדרגה (1) בתום השימוש.



היזהר שלא לבעוט ברדאר הקדמי נגד התנגשות מלפנים (3).

גישה לציוד ייעודי



כדי לגשת לציוד הייעודי, השתמש במדרגות ובידיות המיועדות לכך.

STOP

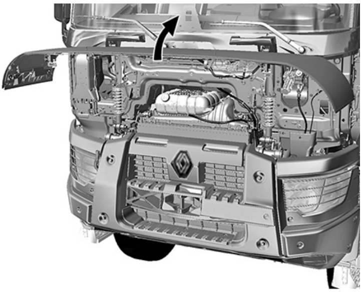
אסור בהחלט לקפוץ מן המדרגות.

מכסה המנוע

על ידי הרמת מכסה המנוע, מתקבלת גישה לרכיבים חשובים, כגון מנגנון המגבים או מכל ההתפששטות.



שחרר את נעילת מכסה המנוע על ידי הפעלת התפס (1).



משוך את החלק התחתון של מכסה המנוע כדי לפתוח אותו. לחץ כדי לסגור.

STOP

בעת תיקון בחזית הרכב, כשמכסה המנוע פתוח, ודא שמתג המגבים במצב מופסק. הנחת הידיים בקרבת מנגנון המגבים עלולה להיות מסוכנת.

STOP

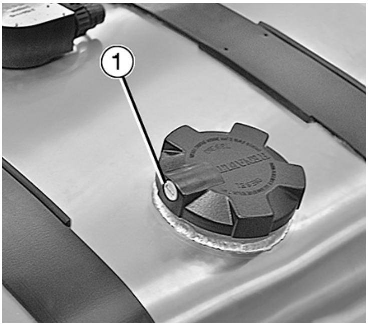
בתנאים מסוימים יתכן שהמפתח יתגלה על ידי הרכב, גם אם הוא נמצא בחוץ, פחות ממטר אחד מהתא. הישאר בזהירות, במיוחד כאשר אתה עובר מול הרכב, או אם אתה ניגש למפרץ השמשה הקדמית קיים סיכון של התנעה בלתי רצויה של מערכות מסוימות, כמו המגבים למשל.

מיכל(י) דלק

אל תשכח להקפיד ככל האפשר על הניקיון בעת טיפול בסולר.

הקפד למלא את המכל עד הסוף כדי למנוע עיבוי מים. אך אל תמלא יותר מדי כדי למנוע גלישת דלק אל הקרקע.

במהלך תדלוק, ודא תמיד שהאזור סביב דלתית התדלוק ומכסה המילוי נקי. הקפד לסנן את הדלק שבכלי הקיבול או החבית שלך, ווודא תמיד שכלי הקיבול נקיים.



מכסה פתח מילוי

מכסה פתח המילוי ננעל באמצעות מנעול (1).

כדי להימנע מנסיעה מבלי להחזיר את המכסה למקומו על המיכל,
לא ניתן להוציא את המפתח כשהמכסה מוסר.

השתמש רק בסולר אוטומוטיבי הנמכר בשוק (תקן EN 590).

אל תשתמש במפתח לשימוש כלשהו למעט נעילה ושחרור נעילה של מכסה מכל הדלק.



אל תמלא את מכל הדלק יתר על המידה.

מכסה התדלוק אינו אטום, הוא יכול לתת לאוויר לעבור דרכו כדי לפצות על שאיבת הדלק במהלך הפעולה ועל ההתפשטות הטבעית של האוויר והדלק בהשפעת שינוי הטמפרטורה.

מכל מלא יותר מדי יאפשר לדלק לגלוש לעתים קרובות, בעיקר בפניות, מה שיגרום לכביש להיות חלק ויסכן משתמשים אחרים.

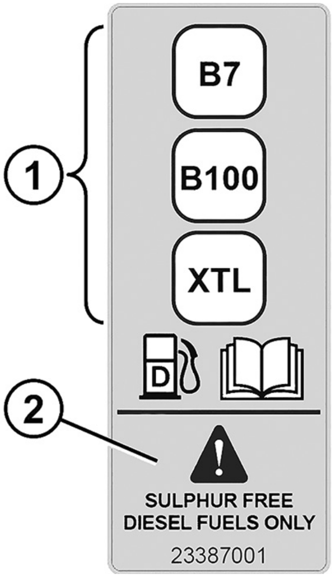
תוויות דלק

המנועים המודרניים רגישים מאוד לאיכות הדלק שבשימוש. כדי להבטיח פעולה אופטימלית ולמנוע זיהום גזי פליטה ככל האפשר, המחוקקים החליטו להכתיב ליצרני וספקי הדלק כללים ברורים ומדויקים, המפורטים בפרק זה.

קריאה נכונה של המדבקות

מדבקות בנושא תאימות סוגי דלק

מדבקה כמו זו על מכל/י הדלק של הרכב מראה אילו סוגי דלק מתאימים לרכב על פי רמת הרישוי שלו.



הסמלים (1) שעל המדבקה הם אותם סמלים שניתן למצוא על משאבת הדלק בתחנת הדלק.

עיין בטבלה בעמוד הבא לפרטים נוספים על משמעותו של כל סמל.

ההערה (2) מסבירה שמותר להשתמש רק בדלקים המכילים פחות מ-10 חלקיקים למיליון (ppm) של גופרית.

לפני מילוי דלק ברכב, עיין במדבקה המוצמדת למכל/י הדלק שלו. על מדבקה זו ניתן לראות את סוגי הדלק המתאימים לרכב.

משמעות הסמלים שעל המדבקות

בטבלה הבאה מופיעה המשמעות של כל אחד מהסמלים בשימוש כיום.

הסמל	התקן הרלוונטי	מציין שרכבך מתאים...

B7	EN-590	לדלקים המכילים עד 7% ביו-דיזל (סוג הדיזל הסטנדרטי באירופה)
B10	EN-16734	לדלקים המכילים עד 10% ביו-דיזל
B20	EN-16709	לדלקים המכילים מ-14% עד 20% ביו-דיזל
B30	EN-16709	לדלקים המכילים מ-24% עד 30% ביו-דיזל
B100	EN-14214	לדלקים המכילים עד 100% ביו-דיזל (ראה **אזהרה*** למטה)
XTL	EN-15940	דלקים פרפיניים שנוצרו על ידי סינתזה או טיפול בעזרת מים (דוגמה: HVO, GTL, וכו')



** אם על המדבקה מוצג הסמל B100, הרכב מותאם לסוגי הדלקים B7, B10, B20, B30 ו-B100, בתנאי שהם תואמים את הסטנדרטים שצוינו לעיל.*

מידע נוסף לגבי סוגי דלק ממקור ביולוגי

תדלוק מקומי

במידת האפשר, תדלק רק ממשאבת דלק בתחנת שירות, אצל בעל מקצוע.

במקרה שהדבר בלתי נמנע, ניתן להשתמש במשאבה מקומית במוסך שלך, אך בתנאי ש:

- הדלק מסונן ביציאת אקדח התדלוק עם מסנן שאינו מאפשר מעבר זיהומים בגודל של מעל 2 מיקרון.
- הדלק אינו מאוחסן במכלים יותר מחודשיים.

חיישנים מנתחים ברציפות את איכות הדלק. נתונים אלה נרשמים במחשבי הרכב, אשר משווים אותם לנתוני הייחוס.
אם לא מקפידים על הנהלים שתוארו, הרכב עלול להפעיל הפחתת מומנט, וייתכנו גם תקלות משביתות.

טמפרטורת עבודה

דלקים מסוג B100 תומכים היטב באקלים ממוזג. עם זאת, אם הטמפרטורה יורדת מתחת ל-10°C, אנו ממליצים להשתמש בדלק B7.

מתג ראשי

אם המעגל החשמלי פתוח, מערכות מיזוג האוויר לא יהיו פעילות.

כאשר הרכב עוצר, בהתאם לציוד המותקן ברכב, אם לא תנתק את אספקת המתח באמצעות השלט רחוק תעבור המערכת באופן אוטומטי למצב צריכת זרם נמוכה לאחר:

12 שעות אם משאירים את המפתח בתא הנהג,

2 שעות אם מוציאים את המפתח מתא הנהג.

ניתן לקבוע את הגדרת משך הזמן הזה במוסך של RENAULT TRUCKS.

לגבי אופן הפעולה עם שלט רחוק לנעילה מרכזית חשמלית המשולב עם פיקוד למתג הראשי, עיין בפרק ***נעילה ואזעקה*** *לגבי השימוש בו.*



הרכנת תא הנהג

הוראות כלליות לגבי הטיית תא הנהג

לפני הרכנת תא הנהג, ודא כי:

- מערכת ההצתה במצב מנותק,
- בלם החניה מופעל,
- בורר ההילוכים במצב "N" (מצב סרק),
- תאי האחסון נעולים,
- אין סיכון שחפץ כלשהו בתוך תא הנהג יושלך על השמשה הקדמית,
- הדלתות סגורות היטב,
- האזור שלפני הרכב פנוי.

אסור לתפעל את תא הנהג כשהמנוע פועל.

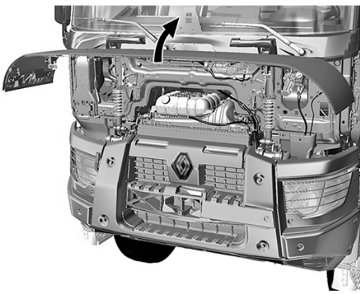
לפני התנעת המנוע, ודא:

- כשתא הנהג מורם: שתיבת ההילוכים במצב סרק;
- כשתא הנהג מונמך: שתיבת ההילוכים במצב סרק על ידי בדיקת תקינות פעולתה.

במקרה של תיקון מתחת לתא הנהג (במנוע וכדומה), יש להרכין אותו עד הסוף.

כל תיקון במעגל ההידרולי של הרכנת תא הנהג מחייב את יישום הוראות הבטיחות וחייב להתבצע במרכז שירות של RENAULT TRUCKS.

כדי למנוע נזק, **חובה** לפתוח את מכסה השירות לפני הטיית תא הנהג.



הדלתות צריכות להיות פתוחות לגמרי או סגורות היטב.

הרכנת תא הנהג

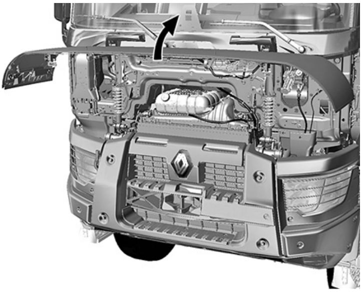
לפני הרכנת תא הנהג:

- פתח את מכסה המנוע,
- נעל את תאי האחסון,
- רוקן את מחזיקי הבקבוקים,

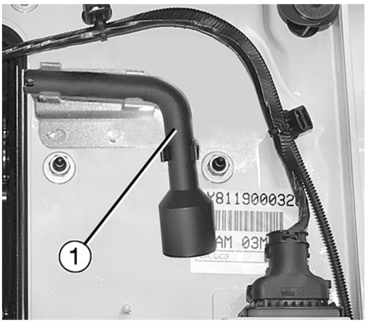
הפעלה מכנית

ודא שהרכב מקובע מפני תנועה, המנוע מדומם, ידית ההילוכים במצב סרק, הדלתות סגורות היטב, וששום חפץ בתוך תא הנהג לא יושלך על השמשה הקדמית. פנה את האזור שלפני חזית תא הנהג.

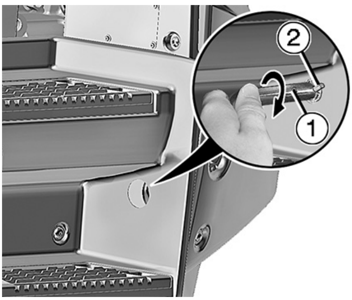
פתח את מכסה המנוע.

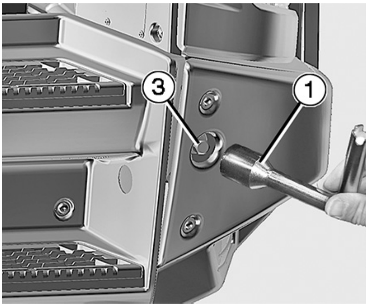


שחרר את מוט ההפעלה (1) מן התפס.

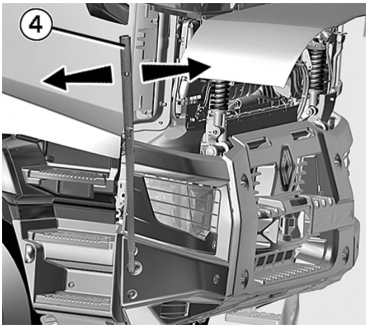


העבר את המנוף (2) למצב "הרמה". השתמש במוט ההפעלה (1).





התקן את מוט ההפעלה (1) על משאבת הרכנת את הגה (3).

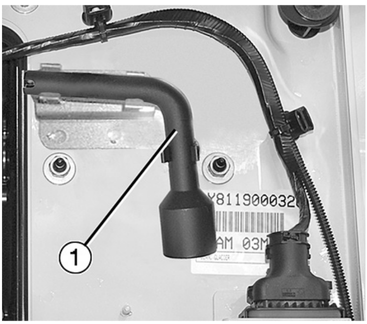


שחרור הנעילה הוא אוטומטי; הפעל את המשאבה עד להרכנה מלאה של את הגה. השתמש בידית המגבה (4) מערכת הכלים, אותה יש להרכיב בנוסף למוט ההפעלה (1). הכנס את ידית המגבה עד הסוף.

כדי להחזיר את את הגה למצב נסיעה, הבא את הידית (2) למצב "הורדה". הפעל את המשאבה עד שתא הגה ננעל באופן אוטומטי והפעלת ידית המשאבה נעשית קשה.

ודא כי מתאם הגומי של יניקת האוויר ממוקם נכון.

ודא כי שני תפסי נעילת את הגה סגורים היטב.



התקן את מוט ההפעלה (1) בתפסים שלו.

סגור את מכסה המנוע.

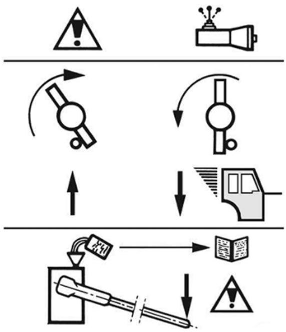


בהתאם לרמת האבזור של הרכב

במקרים מסוימים הסמל (2), נורית STOP בליווי הודעה בלוח המחוונים מוצגים כדי לציין שנעילת תא הנהג אינה תקינה.

במקרה זה בצע שוב את פעולת הטיית תא הנהג.

אם התקלה עדיין קיימת, פנה למרכז שירות של RENAULT TRUCKS.



במקרה של קושי בהרכנת תא הנהג, הבא את תא הנהג למצב נסיעה ובדוק את מפלס השמן. הוסף אם יש צורך.

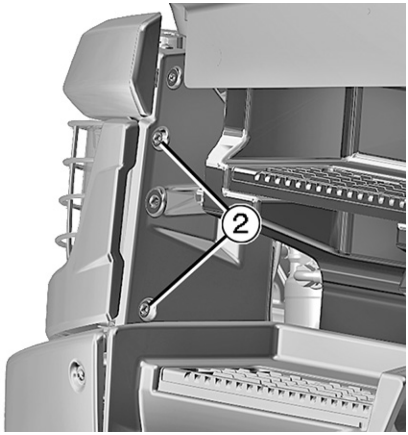
בצע בזהירות מחזור מלא של הרכנה (הלוך וחזור). במקרה של פעולה לא תקינה, פנה למרכז שירות של RENAULT TRUCKS.

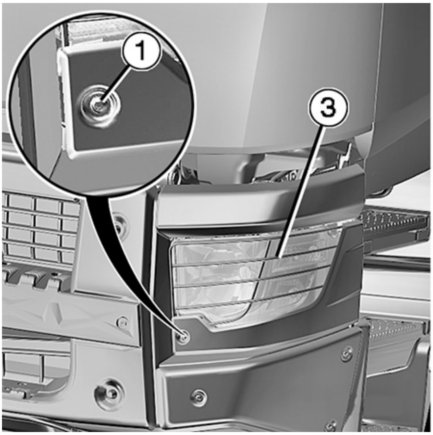
המעגל ההידראולי של הרכנת תא הנהג

המעגל ההידראולי של הרכנת תא הנהג

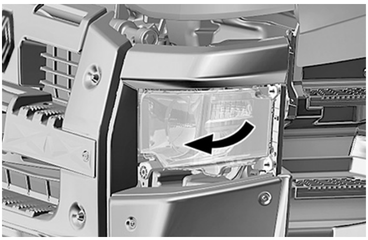
לצורך גישה אל המעגל ההידראולי להרכנת תא הנהג, שחרר את הידוק הברגים (1) ו-(2) בעזרת המפתח המסופק בערכת כלי הנהג.

הסר את רשת המגן (3) של מכלול הפנס.





סובב את מכלול הפנס.

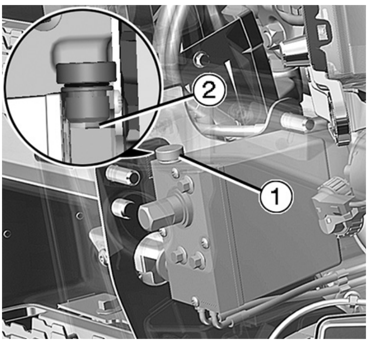


מילוי ובדיקת מפלס

כשתא הנהג במצב נסיעה, הוסף שמן דרך פתח המילוי (1) של המיכל.

בדוק את המפלס: השמן צריך להיות בגובה החלק העליון של הבוכנה (2) כשהיא במצב הנמוך.

בצע בזהירות מחזור מושלם של הרכנה (הלוך וחזור) ובדוק שוב את המפלס. במקרה של פעולה לא תקינה, פנה למרכז שירות של RENAULT TRUCKS.




12:20
Radio
Radio Classique
Phone
no_device_connected
pair_phone
Climate
A/C
ECO
START
STOP
MENU
OK
SRC
OFF
AUTO

סביבת הנהג

תנוחת הנהיגה

ישיבה נכונה בעמדת הנהג היא חיונית. היא מאפשרת לך:

- לשמור תמיד על ראות טובה של הכביש וצגי לוח המחוונים,
- להבטיח גישה מהירה לכל הבקרים,
- ליהנות מנוחות טובה יותר כדי להקטין את התעייפותך.

בצע את פעולות הכוונון וההתאמה השונות ברכב, לפי הסדר:

1. כוונן את מצב כרית המושב שלך,
2. כוונן את גלגל ההגה,
3. כוונן את המושב,
4. כוונן את מראות הצד ומראות העזר,
5. חגור את חגורת הבטיחות.

כוונן את תנוחת הנהיגה רק כשהרכב עומד!

גם אם מפתה לעשות זאת, אל תשתמש בידיות, בלוח המכשירים או בידית בלם החניה כנקודת משען כדי לקום.

העדף להישען ישירות על המושב, על ידיות האחיזה או על משענות היד המיועדות למטרה זו.

כוונון כרית המושב

כשאתה יושב היטב במושב, מתח את רגלך השמאלית עד סוף התא, במקום בו נמצאת דוושת המצמד ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית.

הכוונון הנכון הוא כאשר, כשהירך צמודה למושב, הרגל כפופה מעט.

למידע על כוונון המושב, עיין בפרק מושבים עיין בנושא "מושבים" עמוד 47.

כוונון גלגל ההגה

לאחר כוונון כרית המושב, עבור לגלגל ההגה: מצבו צריך לאפשר לראות היטב את כל הצגים, מבלי שגלגל ההגה ייגע ברגליים, גם לא כשמזיזים את הרגל מדוושת ההאצה לדוושת הבלם וההיפך.

למידע על כוונון גלגל ההגה, עיין בפרק כוונון גלגל ההגה עיין בנושא "כוונון גלגל ההגה" עמוד 63.

כוונון משענת הגב של המושב

כשהזרועות מושטות, וכפות הידיים מונחות על החלק העליון של גלגל ההגה, במצב שעה "9:15", כוונן את משענת הגב של המושב כך שתהיה במגע מושלם עם גבך. כוונן גם את משענת הראש כך שתהיה במגע עם ראשך.

למידע על כוונון המושב, עיין בפרק מושבים עיין בנושא "מושבים" עמוד 47.

כוונון מראות הצד ומראות העזר

בצע כעת את כוונון המראות. יש לבצע את הכוונונים כשהראש נשען על משענת הראש. עליך לראות את הרכב שלך בחלק קטן של המראה כדי להבטיח שתראה את הסימונים החזותיים.

למידע על כוונון המראות, עיין בפרק מראות חיצוניות חשמליות עיין בנושא "מראות וראות" עמוד 62.

כוונון חגורת הבטיחות

החגורה חייבת לעבור מעל:

- הכתף,
- החזה,
- הירכיים.

עליה להיות מונחת כשהיא שטוחה ולא מפותלת. החגורה צריכה להיות צמודה לגוף: אין להשתמש בתפסים או התקנים אחרים המרחיקים את החגורה מכיוון שהם מקטינים את יעילות החגורה במקרה של פגיעה.

למידע על כוונון חגורת הבטיחות, עיין בפרק חגורות הבטיחות עיין בנושא "חגורות בטיחות" עמוד 112.

מושבים

מושבי המשאית Renault Trucks מצוידים באפשרויות כוונון כדי להתאים אותם למבנה גופך ולהבטיח את נוחותך.

למען בטיחותך, חובה להסיר את כיסוי המגן מפלסטיק בעת הכנסת הרכב לשירות.

מושבים בעלי בקרות פניאומטיות

הבקרות פועלות כשקיים לחץ אוויר מספיק.

מושבי הנהג והנוסע

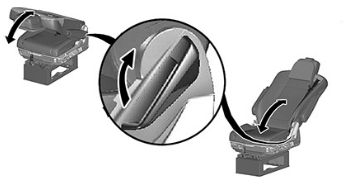
בהתאם לייעוד המושב (נהג, נוסע, הגה ימני או שמאלי), הבקרות נמצאות בצד אחד של המושב או בצדו השני. סוג המושב המופיע באיור מתייחס רק לפיתרון אחד.

משיקולי בטיחות, יש לבצע את כל כווננוי המושבים כשהרכב עומד.

כשהרכב נוסע, כל שימוש במושבים במצב שונה מאשר עם משענת גב מורמת הוא באחריות המשתמשים.

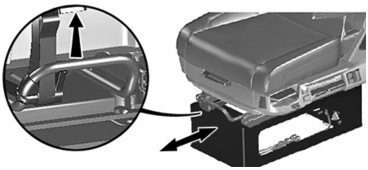
כוונון הטיית משענת הגב (נהג/נוסע)

ידית כוונון הטיית משענת הגב ומעבר למצב מנוחה (אסור להשתמש במצב זה בנהיגה).

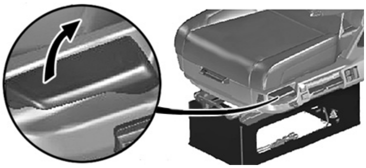


כוונוני כרית המושב

כוונון אורכי של המושב (נהג/נוסע).



כוונון הטיית מושב הנהג.



כוונוני התפקוד האנכי

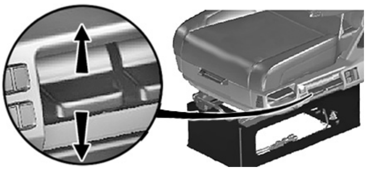
כוונן את רכות המתלה לפי מצב הכביש ומשקל המשתמש.

כוונון רכות המתלה של מושב הנהג "בכיוון אנכי".

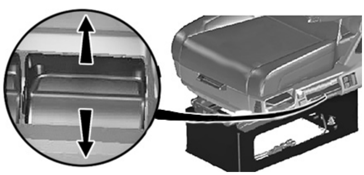
למעלה: מתלה קשה.

למטה: מתלה רך.

בעקבות הורדת ידית הבקרה למטה עד הסוף ננעל המתלה במצב שנבחר.



כוונון גובה מושב הנהג.

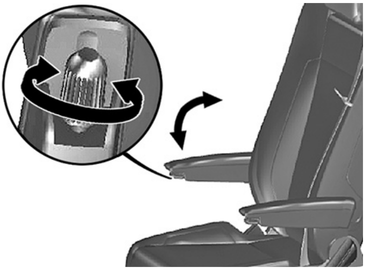


הנמכה מהירה של המתלה (מושב הנהג)



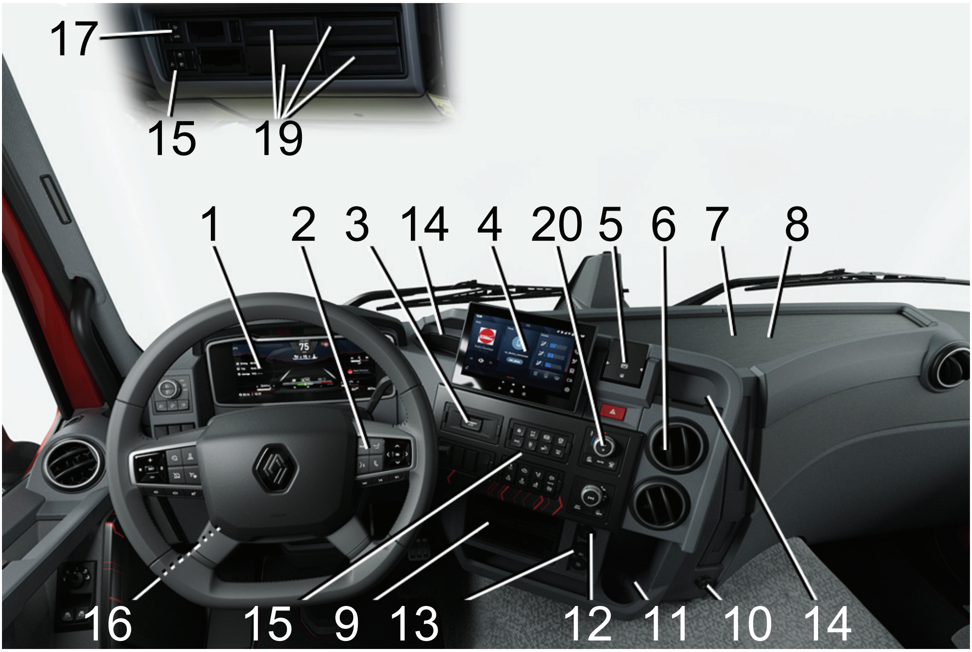
כוונון משענת היד

כוונון זווית משענת היד הימנית.



לוח המכשירים

הכרה היטב את לוח המכשירים של רכב Renault Trucks שלך. כך תדע בדיוק כיצד לשפר את נוחותך וכיצד להשתמש בכל מערכת.



1	- צג ראשי
2	- ממשקי פיקוד הצג
3	לחצן Start and Stop (התנעה/הדממה)
4	- צג רב תכליתי
5	- בקרת בלם החניה
6	- פתחי אוורור
7	- נתיכים
8	- מדף עם משטח נגד החלקה (לשימוש רק כשהרכב עומד)
9	- מגירת אחסון
10	- שקע 24 וולט (מקסימום 360 וואט)
11	- מאפרה נשלפת / מחזיק כוסות

12 - שקעי מיקרו-USB

13 - שקע 12 וולט (מקסימום 120 וואט)

14 - מגירות ותאי אחסון (השימוש בתאי האחסון מותר אך ורק כאשר המשאית עומדת)

15 - מתגים

16 - ידית כוונון גלגל ההגה

17 - שקעי מיקרו-USB ונתונים

18 - מיקרופון

19 - מקומות מוכנים מראש להתקנות

20 - מתג סובב לבקרת הנוחות התרמית

לחצני ההגה

בגלגל ההגה, ניתן לבקר את בקרת השיוט, התפריטים ותפקודי מערכת השמע והבידור.

לוח המקשים השמאלי



1. אשר את מצב הבקרה שנבחר. רישום המהירות הנוכחית של המשאית כיעד.
2. לחיצה קצרה: הפחתת המהירות ב-1.
לחיצה ארוכה: הפחתת המהירות ב-5.
3. לחיצה קצרה: הגברת המהירות ב-1.
לחיצה ארוכה: הגברת המהירות ב-5.
4. חזרה למהירות המבוקרת או לסיבובי המנוע המבוקרים.
5. לחיצה קצרה: השבתה זמנית של הבחירה הנוכחית.
לחיצה ארוכה: השבתה ואיפוס הבחירה הנוכחית.
6. בחירת מצב מגביל המהירות.
7. בחירת מצב בקרת סיבובי המנוע לסיבובי סרק מהירים.
8. לא בשימוש.
9. ניהול פרמטרי העקיפה של בקרת השיוט.
10. לחיצה קצרה: הפחתת עוצמת השמע.
לחיצה ארוכה: הפחתה מהירה של עוצמת השמע.
11. לחיצה קצרה: הגברת עוצמת השמע.
לחיצה ארוכה: הגברה מהירה של עוצמת השמע.
12. ניתוק קול המדיה.

לוח המקשים הימני



1. ניווט כלפי מעלה.
2. ניווט כלפי מטה.
3. ניווט שמאלה.
4. ניווט ימינה.
5. לפי ההקשר, היכנס לתפריט, אשר בחירה או סגור את החלון הקופץ על הצג הראשי.
6. לפי ההקשר:

לחיצה קצרה: חזרה לתפריט הקודם, סגירת החלונות הקופצים על הצג הראשי,
לחיצה ארוכה: הפעלת הצג הכהה.

7. פתיחת או סגירת התפריט.
8. זיהוי קולי
9. ללא שיחה מתבצעת: פתיחת יומן השיחות על הצג.
   שיחה נכנסת: מענה.
   שיחה יוצאת: ניתוק.
10. בחירת המקור (רדיו, כניסת עזר, וכו').
11. תחנת הרדיו או הקטע הקודם.
    בעת חיפוש תחנת רדיו: מעבר לתחנה הקודמת שנמצאה.
12. תחנת הרדיו או הקטע הבא.
    בעת חיפוש תחנת רדיו: מעבר לתחנה הבאה שנמצאה.

מקרא המתגים

לפני ההתנעה, הקדש זמן לזיהוי או להזזת מתגי המערכות השימושיות עבורך.

מתגים הניתנים להזזה

ניתן לשנות בקלות את מיקום רוב המתגים לפי צרכיך. עם זאת, חלק מהם אינו ניתן להזזה משיקולי בטיחות. למידע נוסף, פנה למרכז שירות Renault Trucks.

לוח המכשירים (חלק צדדי)

מיקום המתגים ניתן לצורך מידע כללי בלבד ועשוי להשתנות במפעל על פי אפשרויות הרכב.

מתג סובב מאפשר לשלוט בתאורה ובכוונון הפנסים. פעולתו מוסברת בסעיף "לוח התאורה וההתראה".



- מכסה



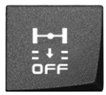
- מתג אביזרי בונה המרכבים



- מתג אביזרי בונה המרכבים

לוח המכשירים (חלק מרכזי)

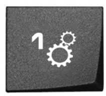
מיקום המתגים ניתן לצורך מידע כללי בלבד ועשוי להשתנות במפעל על פי אפשרויות הרכב.



- מתג ביטול ASR



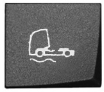
- מתג משואה (פנס עילי מהבהב)



- מתג מפרש כוח



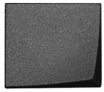
- מתג תיבת הילוכים לנסיעה בשטח קשה (Optidriver)



- מתג בקרת מצערת ידנית בשטח קשה



- מתג אביזרי בונה המרכבים



- מכסה



מתג זמזם נסיעה לאחור



- מתג מניעת תזוזת המשאית בעת עצירות קצרות



- מתג שילוב הבלם / המאיט



- מתג מנורת התקרה



- מתג פנסי סימון מוסטים

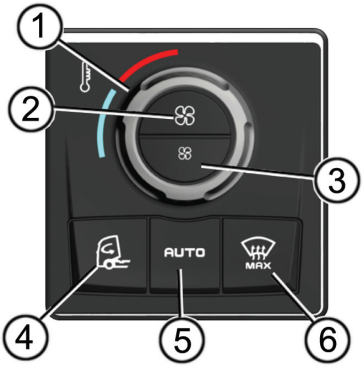


- מתג נעילה מרכזית של הדלתות



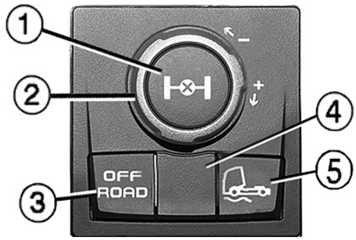
- מתג השבתת בלם החניה האוטומטי עיין בנושא "פעולה אוטומטית" עמוד 160

מתג סוגב של הנוחות התרמית



1. סיבוב בכיוון השעון: העלאת הטמפרטורה.
   סיבוב נגד כיוון השעון: הפחתת הטמפרטורה.
2. הגברת מהירות האוורור.
3. הפחתת מהירות האוורור.
4. סחרור האוויר בתא הנהג.
5. מצב אוטומטי.
6. הסרת אדים מהשמשה הקדמית.

מתג סובב נעילות דיפרנציאל



1 - בקרת ניתוק נעילת דיפרנציאל

2 - מתג בורר הפעלת הנעילות השונות

3 - מתג תיבת הילוכים לנסיעה בשטח קשה (Optidriver)

4 - מכסה

5 - מתג בקרת מצערת ידנית בשטח קשה

קונסולה

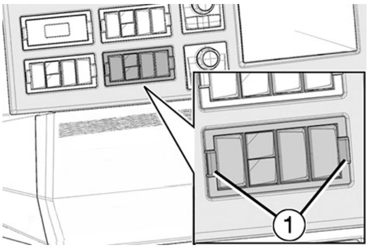
מיקום המתגים ניתן לצורך מידע כללי בלבד ועשוי להשתנות במפעל על פי אפשרויות הרכב.



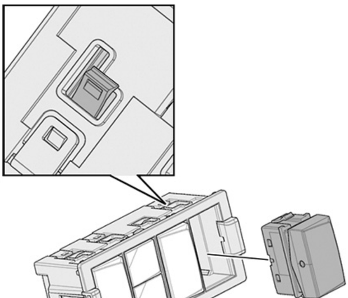
- מיקרופון

מתגים הניתנים להזזה

הסרת מתג ניתן להזזה



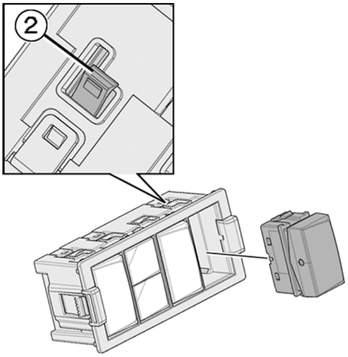
הסר קודם את המודול מלוח המכשירים על ידי משיכת שתי הלשוניות (1).



לחץ על הלשוניות.

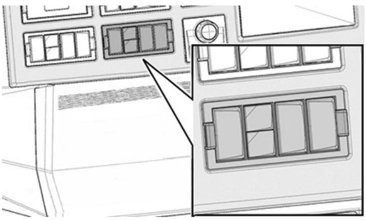
הוצא את המתג מהמודול.

התקנת מתג ניתן להזזה



התקן את המתג הניתן להזזה במקום הרצוי.

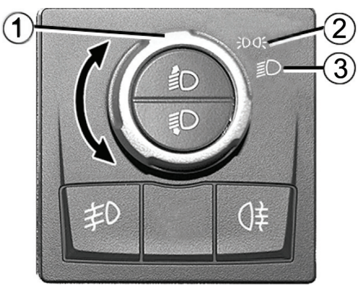
ודא שהמתג הוכנס עד הסוף על ידי בדיקה חזותית של מצב התפס (2).



החזר את המודול למקומו.

לוח תאורה והתראה

תאורה



מצב תאורת יום (DRL) אוטומטית. זהו המצב שנבחר כברירת מחדל עם תחילת הנסיעה. במצב זה פנסי תאורת היום "DRL" מופעלים באופן אוטומטי כשאורות המעבר והחניה כבויים ואם מנוע המשאית פועל.

באמצעות המתג הסובב (1) ניתן לבחור:

מצב פנסי חניה (2).

מצב אורות מעבר (3).



פנסי חניה

סובב את המתג (1) למצב (2).

נורית החיווי (6) מאירה, ומציינת שאתה במצב אורות חניה.



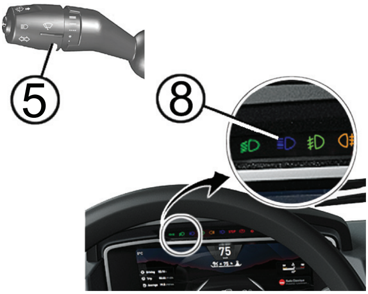
אורות מעבר

סובב את המתג (1) למצב (3).

נורית החיווי (7) מאירה, ומציינת שאתה במצב אורות מעבר.

*אם נורית החיווי של פנסי המעבר אינה מאירה, בדוק את תקינות פעולתם; אם יש צורך, החלף את הנורה השרופה (עיין בפרק **תחזוקה וטיפול**).*

אם הבעיה אינה בנורות הפנסים, פנה למרכזי שירות של RENAULT TRUCKS.



אורות דרך

כשאורות המעבר מאירים (המתג (1) במצב (3)), הזז את הידית בגלגל ההגה (5) כלפיך. נורית החיווי (8) מאירה.

כדי לחזור לאורות מעבר, הזז שוב את ידית הבקרה בגלגל ההגה (5) כלפיך.

כיבוי

סובב את המתג (1) נגד כיוון השעון עד לכיבוי פנסי החניה.

פנסי תאורת היום "DRL" מאירים באופן אוטומטי עם כיבוי פנסי החניה.

התראה קולית

עם פתיחת אחת הדלתות הקדמיות, התראה קולית מופעלת ומופיעה התראה על הצג כדי לציין שהפנסים נשארו דולקים למרות שמערכת ההצתה במצב מנותק (פריקת המצברים).

פנסי ערפל קדמיים ואחוריים



כשפנסי החניה או אורות המעבר פועלים, לחץ על הלחצנים (1) כדי להדליק את פנסי הערפל הקדמיים ו-(2) כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים. הנוריות המתאימות מאירות על הצג הראשי עיין בנושא "צג ראשי" עמוד 65.

כשפנסי הערפל הקדמיים מאירים, לא ניתן להשתמש באורות הדרך.

הלחצן (1) מבקר את פנסי הערפל המותקנים בחזית הרכב.
הלחצן (2) מבקר את פנסי הערפל האחוריים של הרכב.

כוונון מינימלי של עצמת התאורה

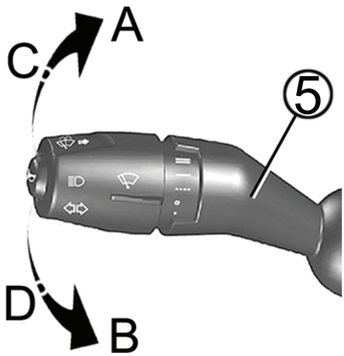


לחיצה ארוכה על הלחצן (1) מקטינה עד למינימום את תאורת הצגים.

כדי לחזור לעצמה הרגילה של תאורת הצג הרב תכליתי, לחץ על הלחצן "MENU".

עצמת תאורת הצג הרב תכליתי חוזרת באופן אוטומטי לערך הרגיל במקרה של תצוגת הודעת התראה.

פנסי איתות פנייה



הזז את הידית (5) במישור גלגל ההגה.

מצב (A): מהבהב קבוע ימני.

מצב (B): מהבהב קבוע שמאלי.

מצב (C): מהבהב זמני ימני.

מצב (D): מהבהב זמני שמאלי.

הלחצן הוא קפיצי: הוא חוזר למצבו כשמשחררים אותו.

אם מעבירים את הידית עד למצב (A) או (B), המהבהבים נשארים פעילים כל עוד מערכת SACS (מערכת ביטול אוטומטית חכמה) אינה מגיעה לקריטריוני הביטול האוטומטי (ללא פעולה מצד הנהג).

קריטריוני SACS משתנים בהתאם לנתונים המסופקים על ידי המערכת (מצלמה, חיישנים, מהירות וכדומה) ומצב הנהיגה (כיכר, עקומה, כביש מהיר וכדומה).

אם מעבירים את הידית למצב (C) או (D), המהבהבים הם במצב זמני. הם מהבהבים 5 פעמים, ואז מושבתים עד להפעלה הבאה.

נורית החיווי של מהבהבי הפנייה מציינות את מצב המערכת.

במקרה של תקלה במערכת

אם מהבהבי הפנייה נשארים פעילים מעל 5 שניות לאחר היישור הסופי של הגלגלים לאחר שינוי נתיב, ניתן להשבית אותם באופן ידני.

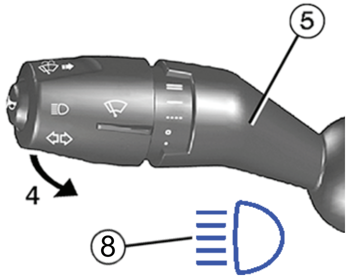
כדי לעשות זאת, לחץ על הידית 5 עד למצב הביניים המנוגד לכיוון המהבהבים הפועלים, ושחרר אותה. פעולה זו מקבלת תמיד עדיפות על מערכת SACS.

מהבהב הפנייה יושבת עד להפעלה הבאה שלו.

צופר



לחץ על הלחצן (3) של ידית הבקרה בגלגל ההגה (5).



התראה בפנסים (הבהוב באור הדרך)

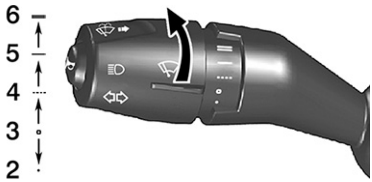
בצע משיכה אחת כלפיך של הידית שבגלגל ההגה (5). נורית החיווי (8) מאירה.

ידית בקרת המגב ושוטף השמשה

החזק את ידית הבקרה במצב (1) כדי להפעיל ביחד את המגב ואת שוטף השמשה.

כשתרפה מהידית, פעולת המגב תיפסק לאחר מספר מהלכי ניגוב.

בהתאם לרמת האבזור של הרכב



הזז את הידית במישור גלגל ההגה.

מצב (2): מצב הפעלה בלחיצות נפרדות.

מצב (3): כבוי.

מצב (4): ניגוב לסירוגין.

מצב (6): ניגוב מהיר.

מידע על הפעלת "חיישן הגשם" נמצא בתפריט כוונוני הרכב עיין בנושא "כוונונים בתפריט המשאית" עמוד 90.

כוונון גובה אלומת הפנסים

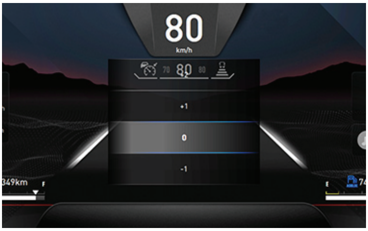


כדי לראות היטב ולהיראות מבלי לסנוור את המשתמשים האחרים בדרך, הקפד לכוונן את גובה אלומת הפנסים הראשיים עבור כל שינוי במטען שעל הרכב.

כשהרכב לא עמוס: לחץ על הלחצן (1) כדי להגביה את אלומת האור של הפנסים הראשיים.

כשהרכב עמוס: לחץ על הלחצן (2) כדי להנמיך את אלומת האור של הפנסים הראשיים.

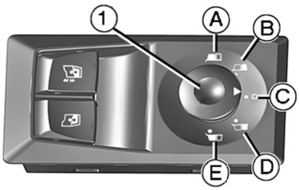
ערך הכוונון מופיע למשך מספר שניות על הצג הראשי.



מראות ורוא

למען בטיחותך ובטיחות המשתמשים האחרים בדרך, חיוני להקפיד על כוונון המראות החיצוניות.

מראות חיצוניות עם הפעלה חשמלית



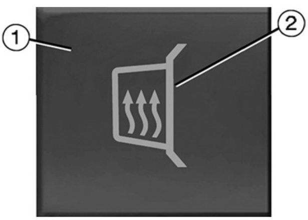
העבר את המתג הבורר (1):

- למצב (A) כדי לכוונן את המראה התחתונה השמאלית;
- למצב (B) כדי לכוונן את המראה העליונה השמאלית;
- למצב (C) כדי לנטרל את הבורר;
- למצב (D) כדי לכוונן את המראה העליונה הימנית;
- למצב (E) כדי לכוונן את המראה התחתונה הימנית.

כוונון

בחר במראה שברצונך לכוונן ואז הפעל את המתג. ניתן להזיז אותו לכל הכיוונים.

הפשרה

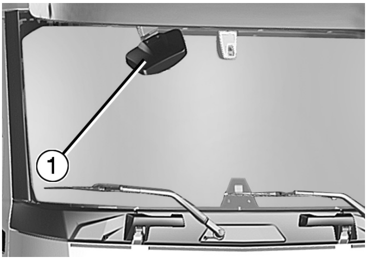


ההפשרה מתבצעת על ידי המתג (1) בלוח בקרת הנוחות התרמית.

כשההפשרה פועלת, נורית החיווי (2) מאירה.

הפשרת המראות פועלת רק כשהמנוע פועל.

מראת עזר חזיתית



מראת העזר החיזיתית (1) היא מראה הנותנת לנהג תמונה פנורמית של חזית הרכב.

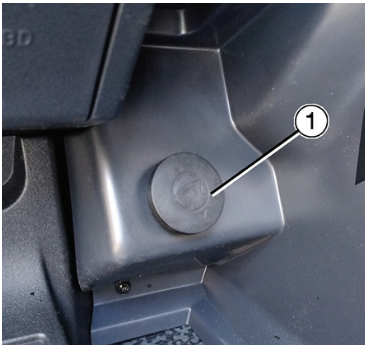
בעת שטיפת הרכב במתקן שטיפה אוטומטי, חובה לקפל את מראת העזר (1).

כוונון גלגל ההגה

גלגל ההגה של המשאית Renault Trucks הוא בעל אפשרויות כוונון כדי להתאים למבנה גופך ולהבטיח את נוחותך.

לפני שחרור נעילת עמוד ההגה, ודא שהרכב עומד במקום בטוח, ושבלם החניה מופעל.

שחרור נעילה



לחץ על המתג (1) ברגל השמאלית.

תוך החזקת הרגל לחוצה על המתג, ניתן לבצע את הכוונון הנדרש.

המתג (1) פועל כשיש לחץ אוויר מספיק במעגל.



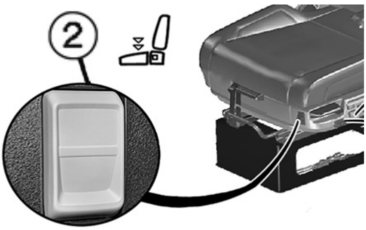
אפשרויות כוונון:

- בחלק הקדמי,
- לאחור,
- מעלה,
- מטה,
- כוונון זווית.

נעילה

שחרר את המתג (1) ברגל השמאלית.

לא תפעיל כוחות צדדיים על גלגל ההגה כשנעילת המערכת משוחררת לצורך כוונון המצב.



מצב **גישה קלה** (2) מאפשר להיכנס לרכב ולצאת ממנו בקלות רבה יותר.

צג ראשי

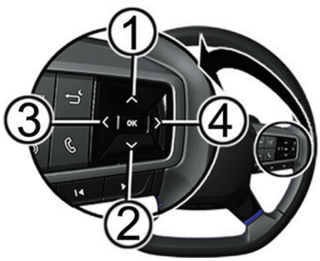
כל פריטי המידע הדרושים במהלך הנהיגה או לנוחותך מקובצים במחוונים. המשאית שלך מציעה שני מסכים כדי לאפשר תקשורת איתה.

מולך, הצג הראשי מציג את המידע והודעות האזהרה החשובים ביותר והקשורים לנהיגה, כאשר יש צורך בכך.

סיבובי המנוע, מהירות הנסיעה או מצב תיבת ההילוכים, כולם מוצגים כאן.

הניווט במסך זה (בחירת התפריטים, אישור הנתונים, וכו') מבוצע בעזרת המתגים בגלגל ההגה הנמצאים על החישורים הימני והשמאלי של גלגל ההגה.

הצג הרב תכליתי, הנמצא במקום מרכזי בלוח המכשירים, מספק בעיקר מידע הקשור לנוחות במשאית. האם ברצונך לשלוט באוורור, להחליף תחנות רדיו או לבקר את מערכות הבטיחות והעזר לנהיגה? מסך המגע שלו מאפשר לנווט בתפריטים ולבחור באפשרויות המתאימות לצרכיך באופן הטוב ביותר.



השתמש במתג העליון (1), התחתון (2), השמאלי (3) והימני (4) במתגים בצד ימין של גלגל ההגה כדי לשנות את התצוגה והתצורה של הצג.

אם חתמת על מנוי GPS, יש שלוש סביבות אפשריות.

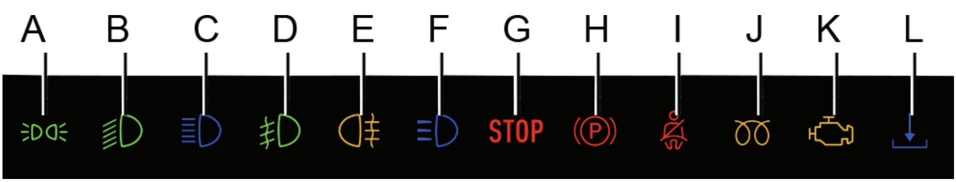
מראה כללי של הצג הראשי



אם יש לך מנוי תקף למערכת הניווט, הצג הראשי (1) יכול לאפשר שלוש תצוגות שונות.

הסרגל העליון של הצג (2) מכיל את נוריות החיווי החשובות ביותר:

תיאור הנוריות



A - פנסי חניה

B - אורות מעבר

C - אורות גבוהים

D - פנסי ערפל קדמיים

E - פנסי ערפל אחוריים

F - פנסים לטווח ארוך

G - נוריות חיווי מצב: נדרשת עצירה מידית

H - בלם חניה

I - חגורת הבטיחות

J - חימום קדם מתבצע

K - בעיית מנוע

L - הורדת נתונים

בהתאם לתצורת המשאית, ייתכן שחלק מנוריות החיווי לא יאירו כלל, מכיוון שהן אינן שייכות לשום תפקוד.

תאורת נוריות החיווי מלווה בדרך כלל בהודעה בחלון קופץ המופיע על הצג (1) אשר מציינת את אופי המידע.

תצוגות שונות של הצגים הראשיים



אם יש לך מנוי לשירות הניווט, הצג הראשי מאפשר שלוש תצוגות שונות:

- תצוגת הבית
- תצוגת ניווט
- תצוגת עבודות תשתית

ניתן לעבור מהאחת לשנייה באמצעות המתגים (1) ו-(2) במתגי גלגל ההגה בצד ימין.

תצוגה ראשית

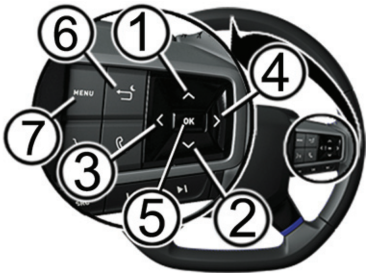


5. סמלים הקשורים, לדוגמה, לטמפרטורה החיצונית, לתאורה או לאזהרות על מצב מערכות הבטיחות.
6. מחווני איתות.
7. מד-מהירות.
8. שדה תצוגה ייעודי לסמלי תפקודי בקרת השיוט.
9. שדה תצוגה ייעודי לאזהרות מערכת זיהוי משתמשים אחרים בכביש. במקרה של קרבה, סמלים צהובים או אדומים מקיפים את מד המהירות באזור זה.
10. אזור המדים. השתמש במתגים (3) ו-(4) במתגים בצד ימין של גלגל ההגה כדי לעבור בין המדים הבאים:

- מדי לחץ אוויר,
- טמפרטורת שמן המנוע,
- טמפרטורת מעגל הקירור,
- מפלס שמן מנוע,
- לחץ שמן המנוע,
- מד-מתח ומד-זרם של המצברים הראשיים,
- אם ישים, מידע על מודול(ים) של המרכב(ים).

מידע נוסף על המדים והמחוונים זמין בפרק בדיקה יומית עיין בנושא "מחוונים על הצג" עמוד 132.

11. חזרה לתצוגת הצג שבשימוש כרגע.
12. מד מרחק מצטבר ויומי.
13. הצגת מצב מערכת השמע.
14. מד מפלס AdBlue.
15. מחוון שימוש במאיט.



16. אזור תצוגת הודעות זמניות (תפריטים, הודעות, ניהול דרישות שמירת מרחק מהרכב שלפניך, פנסים חיצוניים, וכו').
לחיצה על המתג (7) במתגי גלגל ההגה בצד ימין גורמת להצגת התפריטים. ניתן לנווט בתפריטים באמצעות החיצים (1), (2), (3) ו-(4). אשר את הבחירות שלך על ידי לחיצה על המתג "5" (OK). ניתן גם למחוק את ההודעות או לצאת מהתפריטים ללא שינוי באמצעות מתג החזרה (6).
התפריטים המוצעים הם:

- בקרת מוני מרחק חלקיים ויומיים,
- אחזור הודעות,
- יומן שיחות טלפון,
- תחזוקה. תפריט התחזוקה מציע את האפשרויות הבאות:
  - בדיקות לפני תחילת נסיעה,
  - מידע הקשור לתחזוקה,
  - ניקוז מים ממסנן הקדם של הדלק,
  - שליפת נתונים,
  - הורדת תוכנות,
  - אישור גרסת התוכנה.

17. צג מידע מצב תיבת ההילוכים.

18. מד סל"ד. מחוג מד הסל"ד נע לאורך הסקאלה כדי לציין את מהירות סיבובי המנוע. הקפד על סימוני הצבעים של האזורים השונים!

- אזור ירוק: תחום שימוש אידיאלי.
- אזור כחול: תחום היעילות המרבית של המאיט.
- אזור אדום: אזור סיבובי יתר, אסור להגיע לאזור זה כדי שלא לגרום נזק למנוע.

19. מד דלק.
20. שעון ושליפת נתוני טכוגרף.
21. תצוגת נתוני צריכת דלק רגעית, צריכה ממוצעת ומידע טכוגרף יומי.

תצוגת ניווט (מותנה במנוי)
תצוגה שנייה זו זמינה רק אם רכשת מנוי לשירות ניווט באמצעות GPS. הפעולות וחלק מהתצוגות נשארות זהות.



מפה המופיעה באזור המרכזי (24) מאפשרת לעקוב אחר הניווט תוך השארת העיניים על הכביש.

מחוון התראת סטייה מנתיב נמצא בחלק העליון (25), הוא מקיף עתה את מד המהירות.

נתוני הניווט מוצגים בצד הצג (26).

תצוגת עבודות תשתית
תצוגת עבודות תשתית מאפשרת לך לראות כל הזמן את מונה שעות העבודה (30) ואת מצב נועלי הדיפרנציאל (31).
בתמונה זו, המדים (11) עוברים לצד שמאל של הצג.



הודעות אזהרה



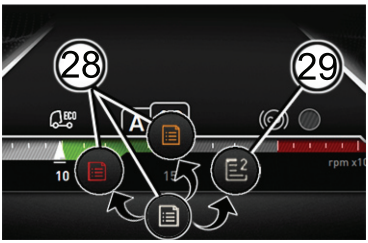
אם המשאית צריכה להעביר לך מידע, או אם זוהתה תקלה, תופיע הודעה על הצג הראשי.

הודעות ממספר סוגים יכולות להופיע, בהתאם לחשיבותן:

- עבור מידע הקשור לנהיגה או לצי״ד: הודעה לבנה או אפורה.
- עבור מידע חשוב, או תקלה המחייבת את התייחסותך: הודעה כתומה.
- עבור תקלה חמורה המחייבת עצירה מיידית של המשאית: הודעה אדומה עם הנורית "27) "STOP).



ניתן לשמור את ההודעות על ידי לחיצה על לחצן החזרה (6) במתגים בצד ימין של גלגל ההגה. אם מדובר בתקלה הקשורה לנורית החיווי STOP, היא מופיעה שוב לאחר 30 שניות ללא כל פעולה מצד הנהג.



סמל (28) מציין כי יש הודעות. הוא בצבע ההודעה החמורה ביותר. מספר ההודעות שנרשמו מצוין על הסמל (29).

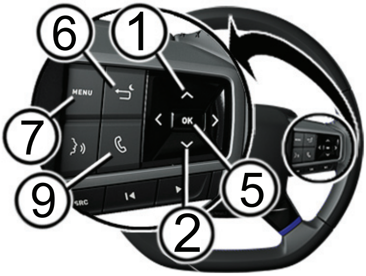
תפריטי הצג הראשי

באמצעות המתגים בגלגל ההגה בצד ימין ניתן להציג ולנווט בתפריטים הנמצאים באמצע החלק המרכזי של הצג.

תפריט זיכרון שיחות

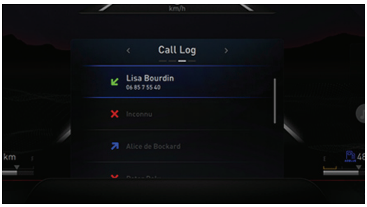
אם הטלפון מחובר למשאית באמצעות Bluetooth, קיים קיצור דרך לגישה להיסטוריית השיחות והתקשרות לאיש קשר.

על ידי לחיצה על המתג (9), ייפתח תפריט היסטוריית השיחות על הצג המרכזי.



כשהתפריט פתוח, נווט ברשימה באמצעות החיצים (1) ו-(2).
אם ברצונך להתקשר לאיש קשר, הימצא עליו ואז לחץ על המתג 5) OK), או על מתג הטלפון (9).

אם אתה מעדיף לסגור את התפריט, לחץ על מתח החזרה (6).



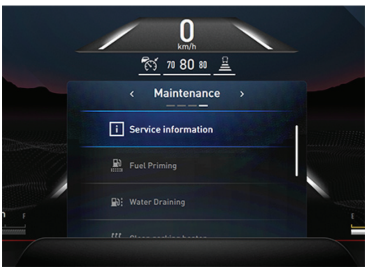
תפריטים מהירים אחרים

בכל שלב בנהיגה לחץ על מתג התפריט (7) כדי להיכנס במהירות לתפריטים הבאים:

- מונים יומיים,
- אחזור הודעות,
- היסטוריית שיחות,
- תחזוקה.

בתפריט התחזוקה, תמצא את האפשרויות הבאות:

- בדיקות לפני תחילת נסיעה,
- מידע הקשור לתחזוקה,
- ניקוז מים ממסנן הקדם של הדלק,
- שליפת נתונים,
- הורדת תוכנות,
- אישור גרסת התוכנה.



ניתן לעבור מתפריט אחד לאחר על ידי לחיצה על החיצים (3) ו-(4).

כדי לאשר בחירה באחד התפריטים, לחץ על המתג 5 (OK). כדי לסגור את התפריט, לחץ על מתג החזרה (6).

הורדת תוכנות

באמצעות תיבת הטלמטיקה (Telematic GateWay) המותקנת ברכב, הקישוריות מאפשרת לשלוח לך עדכוני תוכנה מרחוק:

- כדי לצפות מראש בעיות באיכות.
- כדי לתקן את כלי הרכב.
- כדי להתקין מאפיינים חדשים בכלי הרכב (ערכות המרת תוכנה).

הורדת התוכנה לרכב תתבצע, והיא תישמר ברכב עד שתמצא זמן להתקין אותה. נורית החיווי (1) נדלקת כדי לציין שיש עדכון זמין.

עם ההתנעה ובמשך 28 ימים לאחר קבלת התוכנות, הודעה על הצג תציין את משך ההתקנה, מה שיאפשר לך להתארגן ולמצוא את הזמן.



אם לאחר 28 ימים לא היה לך זמן להתקין את התוכנה, אפשרות ההתקנה תבוטל ויהיה צורך להתקין אותה בביקור הבא במוסך.

הפעלת העדכון

החנה את המשאית בשטח מישורי.

דומם את המנוע.

העבר את המשאית למצב הצתה והשאר אותה במצב זה במשך כל העדכון.

באמצעות המתגים בגלגל ההגה, נווט לתפריט הורדת התוכנות. תוכל לקבל הנחיות באמצעות הצג, אשר יציין את התנאים להתקנה, כגון הפעלת בלם החניה, שמירה על מערכת ההצתה במצב מחובר וכדומה.

חשוב: הרכב צריך להישאר עם מערכת ההצתה במצב מופעל במהלך כל הפעולה.

במהלך הנוהל, המערכת תופעל מחדש מספר פעמים, מה שיכול לגרום להופעת מסך שחור בצג במשך מספר שניות.

המתן שפעולת העדכון תסתיים לפני שתפעיל את מערכות המשאית: אל תפעיל את הלחצנים בלוח המחוונים, השאר את הצג המשני כבוי ואחסן את השלט-רחוק של דרגש השינה בתא שלו לפני תחילת הפעולה.

בתום ההורדה, ההודעה "Mise à jour terminée (העדכון הסתיים). Le véhicule est à présent prêt à être utilisé (המשאית מוכנה כעת לשימוש). " מוצגת.

במקרה של התקנה שלא הצליחה, הודעה המציינת כי לא ניתן היה להתחיל בהתקנה תופיע על הצג.

הרכב נשאר תקין וניתן להמשיך בנסיעה. תוכל לבצע שוב את הפעולה כשכל התנאים יתקיימו או בביקור הבא במוסך.

במקרה נדיר מאוד, ייתכן שתופיע תקלה קריטית אשר תשחרר את בלם החניה ולא תאפשר את התנעת המנוע. במקרה זה, חייג אל שירות 24/7 בטלפון 00 777500 800+ שיעניק לך סיוע ללא תשלום, או פנה למוסך הקרוב ביותר.

היכן נמצאים הסמלים?

כדי לתקשר אתך ולעזור לך בנהיגה, המשאית יכולה להציג לך סמלים שונים על הצג הראשי בהתאם לתנאים באותו רגע.

חלק מהם הם למידע בלבד, אחרים יכולים לאפשר לך לבצע את הפעולות הדרושות כדי לשפר את צריכת הדלק או לשמור על תקינות המערכות המכניות.

לרוב הסמלים ילוו בטקסט המתאר את הפעולות שיש לבצע.

הסמלים הם מאוד אינטואיטיביים ומלווים בדרך כלל בהודעה המציינת את אופי הסמל.

הם גם מוזכרים במדריך זה אם יש צורך.

לבסוף טבלה מרכזת זמינה במדריך לנהג בכתובת https://driverguide.renault-trucks.com/, או בסריקת קוד QR הבא:

צג רב תכליתי

צג רב תכליתי

הצג הרב תכליתי, הממוקם במרכז לוח המכשירים, הוא ממשק חיוני להגיה במשאית. מסך המגע שלו מאפשר לך לנהל את פעולות הרדיו, הטלפון, האוורור, וחלק מהפעולות הבסיסיות של המשאית.

הצגה כללית של הלחצנים

שני ממשקים זמינים לרשותך לצורך ניווט בצג הרב תכליתי:

- המסך עצמו. הצג הרב תכליתי הוא מסך מגע. ניתן לנווט בו ישירות על ידי נגיעה באצבעות.
- המתגים בגלגל ההגה (על תפקודי הטלפון ועוצמת השמע של הרדיו).

מתגים בצד שמאל של גלגל ההגה



1. הנמכת עוצמת הקול של הרדיו.
2. הגברת עוצמת הקול של הרדיו.
3. ניתוק/חידוש השמעת הרדיו.

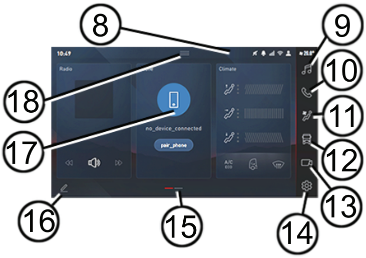
לחיצה קצרה על המתגים (1) או (2) משנה את ערך עוצמת השמע ב-1. החזק את המתג לחוץ על לקבלת ערך הכוונון הרצוי.

מתגים בצד ימין של גלגל ההגה



4. מענה/ניתוק שיחה בטלפון המחובר באמצעות Bluetooth.
5. בחירת מצב פעולה (רדיו, כניסת עזר, וכו')*.
6. לחיצה קצרה: בחירת הקטע הקודם. לחיצה ארוכה: החזרה מהירה.
7. לחיצה קצרה: בחירת הקטע הבא. לחיצה ארוכה: קידום מהיר.

מסך מגע (דף הבית)



8. סרגל Android.
מציג את השעה ומצב המערכת (מכשירים מחוברים, רשתות, התראות מתוכנתות, וכו').
9. תפריט השמע.
מאפשר לך לפתוח את יישום המדיה הנוכחי שבשימוש.
10. תפריט הטלפון*.
מאפשר לך גישה לתפריט הטלפון המחובר באמצעות Bluetooth.
11. אוורור ונחות תרמית.
12. תפריט ניהולייישומי המשאית
עיין בנושא "גישה ליישומים" עמוד 81.
בהתאם לתצורת המשאית ולשירותים המופעלים, אתה יכול כאן:

- לחבר או לנתק את שירותי העזר לנהיגה (ADAS),
- להיכנס לתפריט הניווט של ה-GPS,
- לבדוק את השטחים המתים של המשאית באמצעות המצלמות האחוריות או הצידיות,
- לנהל את ממשק הטכוגרף,
- לנהל את מונה המרחק היומי,
- לנהל את ממשק השעון המעורר.

- בדוק את טמפרטורות המטען, נעילת הדלתות, וכו'

פעולות רבות אחרות זמינות דרך תפריט זה, כגון מחשבון, החימום העצמאי, פעולות בקרת משקל המשאית או לחץ האוויר בצמיגים. אנו מזמינים אותך לנצל את ההפסקות כדי להכיר תפריט זה.
13. תצוגה מיידית של תמונות מצלמת הבקרה.
14. לוח כוונון

- בהירות,
- עוצמת שמע,

*בהתאם לאביזרים החיצוניים שברשותך, המחוברים למערכת.

- מערכת שמע,
- חיבור wifi/Bluetooth, וכו',
- בחירת השפה,
- שעה ותאריך,
- בחירת יחידות,
- ...

15. תזכורת לדפי היישומונים שהגדרת.
16. בחירת יישומונים עבור דף הבית והגדרת תצורתם.
17. אזור תצוגה ראשי (כאן בדף הבית).
18. גישה להודעות (העבר אצבע על המסך מלמעלה למטה).

הפעלת המערכת



המערכת מתחילה לפעול באופן אוטומטי כשמעבירים את מערכת ההצתה של המשאית למצב "אביזרים" או "הפעלה". אם לא, לחץ על לחצן "הפעלה/כיבוי" (22) על הצג.

ייתכן עיכוב של 2 דקות במהלך אתחול המערכת.

כיבוי המערכת ומעבר למצב המתנה

כדי להעביר את המערכת למצב המתנה, ניתן:

- הדמם את המשאית באמצעות לחצן /START STOP (התנעה/הדממה) (אם אתה חוזר למצב נוחות במשאית, המערכת תישאר פעילה),
- לחץ על לחצן "הפעלה/הפסקה" של הצג.

יש במערכת שומר מסך שיכבה את צג המידע לאחר 15 דקות של חוסר פעילות. גע בצג המידע כדי להפעילו שוב.

*בהתאם לאביזרים החיצוניים שברשותך, המחוברים למערכת.

כדי לא לאבד נתונים, אסור להעביר את מתג ניתוק המצבר למצב מנותק לפני הוצאת כרטיס הנהג מהטכוגרף או העברת מערכת ההצתה למצב מנותק.

צג

לחץ על לחצן הדלקה/כיבוי בקונסולת הבקרה כדי להדליק או לכבות את המערכת.

הניווט בתפריטים מתבצע באמצעות מסך המגע, או באמצעות המתגים בגלגל ההגה.
הצג הוא צג מגע; השתמש באצבעות כדי לנווט
במערכת.

אל תשתמש באף עצם (עט, עצמים חדים) העלולים לגרום נזק למשטח צג המגע.

אופן התחזוקה של הצג

כאשר המערכת כבויה, נקה את הצג בעזרת מטלית רכה ונקייה.

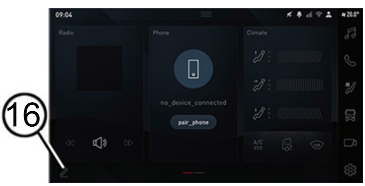
לניקוי חלקים מפלסטיק, השתמש בחומרי ניקוי רגילים המשמשים לניקוי פנים תא הנהג. תחילה נסה את המוצר במקום נסתר כדי לוודא שהוא לא גורם נזק למשטח.

לעולם אל תפתח את יחידת הצג.

הקפד לא להתיז נוזלים על הצג.

בחירת יישומונים

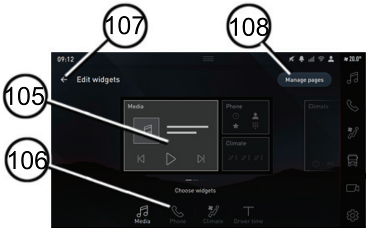
על ידי לחיצה על הלחצן (16), בחירת יישומונים, ניתן להגדיר את דף הבית.



בחר בייישומון שברצונך לשנות בחלק המרכזי (105). לאחר מכן בחר בזה שברצונך לכלול ברשימה המוצעת (106).

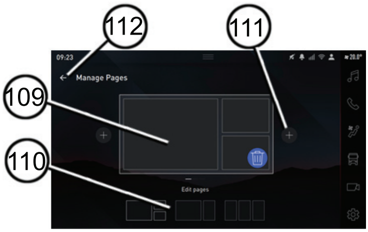
ניתן לחזור לדף הקודם על ידי לחיצה על חץ החזרה (107).

ניתן גם לנווט במכשיר ניהול העמוד (108).



בתפריט ניהול הדף, ניתן לבחור אזור ולבטל אותו בחלק המרכזי (109). ניתן לבחור מבנה דף שונה בסרגל (110) ולהוסיף דפים לפני או אחרי הדף הנוכחי על ידי לחיצה על "+" (111).

החזרה לדף הקודם מבוצעת באמצעות החץ (112).

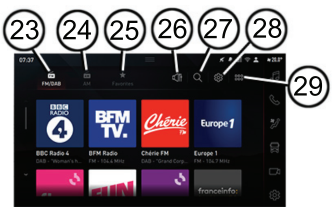


תפריט השמע

בתפריט זה ניתן לנווט בין המקורות השונים הזמינים עבור המערכת ולנהל אותם.

מסך ראשי של תפריט מערכת השמע

23. רשימת תחנות רדיו FM ו-DAB זמינות.
24. רשימת תחנות רדיו AM זמינות.
25. רשימת תחנות רדיו שמורות במועדפים.
26. קיצור דרך לכוונני השמע.
27. תפריט החיפוש.
28. קיצור דרך לכוונונים.
29. בחירת מקורות (רדיו, USB, טלפון BlueTooth, וכו').



מצב רדיו

במצב רדיו, לחץ על סמל התחנה שברצונך להשמיע.

תזכורת של התחנה שנבחרה מוצגת בצד ימין של הצג הראשי (30), ובחלון התחתון השמאלי של הצג הרב תכליתי (31).





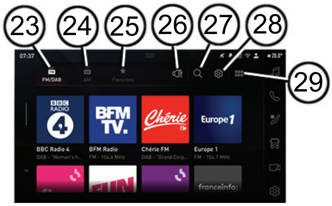
על ידי לחיצה על הסמל המוצג בצד שמאל למטה בצג הראשי, תוכל:



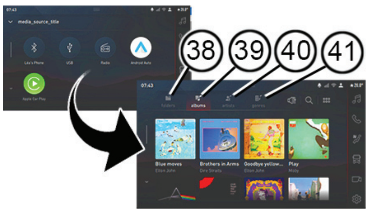
32. לחזור למסך הקודם.
33. להיכנס לטיונר של הרדיו לצורך כוונון ידני.
34. לחזור לקטע קודם או תחנה קודמת.
35. לנתק/לחדש את ההשמעה.
36. להתקדם לקטע הבא או לתחנה הבאה.
37. להוסיף למועדפים.

המערכת מציגה תחנות FM ו-DAB ללא הבדל. המידע מצוין מתחת לסמל המוצג, עם תדר הקליטה (עבור תחנות FM) או מידע על התוכנית הנקלטת (עבור תחנות DAB).

בחירת מקורות



על ידי לחיצה על הבחירה (29), בחירת מקורות, תהיה לך גישה, בהתאם לאביזרים המחוברים למשאית, לתוכן הטלפון (דרך BlueTooth), לתוכן התקן עזר המחובר ב-USB, לטיונר הרדיו, וכו'.



תוכל לבחור למצוא את התוכן שלך בהתאם לתיקייה בה הוא מאוחסן (38), לאלבום המקורי (39), לאמן המחבר (40) או לז'אנר (41).

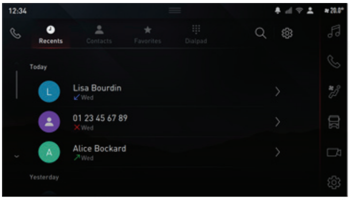
פעולת הממשק זהה לזו המוסברת עבור הרדיו.

שימוש בטלפון מצומד

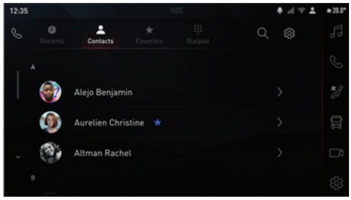
אם צימדת את הטלפון למשאית באמצעות BlueTooth, תוכל ליהנות ממספר תפקודים.

כדי לצמד את הטלפון, עיין בפרק כוונונים עיין בנושא "הגדרות" עמוד 85.

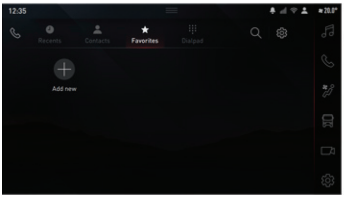
מהצג הרב תכליתי, תהיה לך גישה ליומן השיחות (42), לרשימת אנשי הקשר (43), לניהול המועדפים (44) וללוח מקשים ספרתי (45).



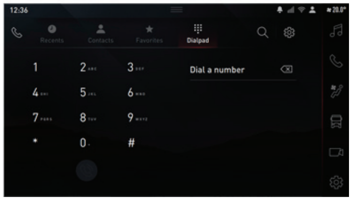
42



43



44



45

לחץ על איש קשר כדי להתקשר אליו.

לחץ על החץ מול איש הקשר כדי להוסיפו למועדפים או לרשום אותו.



בעת קבלת שיחה, לחץ על הלחצן (4) כדי לענות.

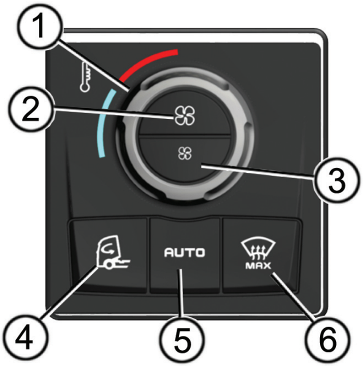
אתה שומע את האדם איתו אתה משוחח דרך מערכת השמע של המשאית.

בקרת נוחות תרמית

שני ממשקים מאפשרים לנהל את הנוחות התרמית והאוורור בתא הנהג.

- מהצג הרב תכליתי.
- מחוגת הבחירה על הלוח המרכזי.

מתג סובב של הנוחות התרמית



1. סיבוב בכיוון השעון: העלאת הטמפרטורה.
   סיבוב נגד כיוון השעון: הפחתת הטמפרטורה.
2. הגברת מהירות האוורור.
3. הפחתת מהירות האוורור.
4. סחרור האוויר בתא הנהג.
5. מצב אוטומטי.
6. הסרת אדים והפשרת השמשה הקדמית ושמשות הצד.

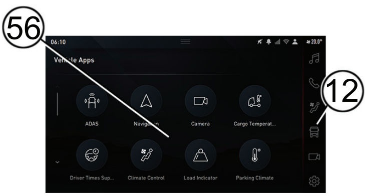
בקרות עיקריות מהצג



46. בחר כאן בחלוקת זרם האוויר (כלפי מעלה, כלפים, כלפי מטה). ניתן גם לבחור לכוון את זרם האוויר למספר כיוונים בו-זמנית.
47. עוצמת האוורור.
48. ניתוק המערכת.
49. הפעלה או כיבוי מערכת מיזוג האוויר.
50. מצב אוטומטי.
51. חידוש האוויר הפנימי.
52. הסרת אדים מהשמשה הקדמית.
53. הפשרת המראות.
54. הגדרת הטמפרטורה הנדרשת.

לפרטים נוספים על תפקודים אלה, עיין בפרקים המתאימים.

גישה ליישומים



הצג הרב תכליתי מציע לך שורת תפריטים כדי לעזור לך בנהיגה ובבדיקות הדרושות למשאית.

הגישה היא על ידי בחירת הסמל המתאים בצד ימין של הצג הרב תכליתי בצורת משאית במבט מהחזית (12).

בתפריט זה תמצא את הגישה אל:

- מערכות העזר לשליטה במשאית (ADAS),
- מערכת הניווט,
- בהתאם לאבזור הקיים במשאית, כלי ניהול מודולי המרכב, כמו לדוגמה בקרת פתיחת דלתות המטען, בקרת הטמפרטורה במספר נקודות בארגז קירור, וכו',
- לוח בקרת הנוחות התרמית,
- מחשב בקרת הנסיעה מאפשר לבקר את צריכת הדלק, מוני המרחק היומיים ולקבוע יעדים,
- לוח כוונון תפקוד השעון המעורר של המשאית,
- מחשב.

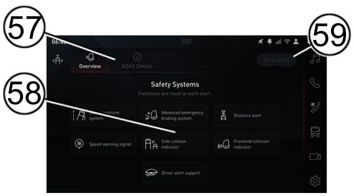
תפקודים אלה הם מאוד פשוטים ואינטואיטיביים, אך עדיין אנו מזמינים אותך לנסות אותם בזמני ההפסקה שלך כדי להכיר אותם במלואם.

לא נתאר כאן את התפקודים המורכבים יותר.

אם יש צורך, גלול את המסך כלפי מטה כדי למצוא את היישומים שלך.

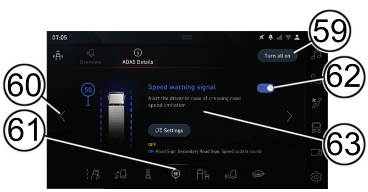
עזרי שליטה במשאית

Renault Trucks משפרת ללא הפסק את בטיחות המשאית שלך. לכן היא מציעה כעת סדרת עזרי נהיגה שיעזרו לך לשמור על השליטה ולצפות סיכונים מסוימים.
אך כמו שיכול לקרות בתנאים מסוימים, כגון במצב תמרון לדוגמה, בהם מערכות אלו עלולות להפריע, חשבנו שחשוב שתוכל לנתק אותן. בתפריט זה תוכל לבדוק ולשנות את המצב של שירותים אלה.



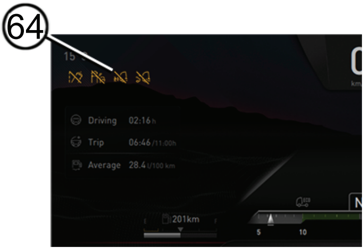
כאן יש שתי כרטיסיות.

בתפריט *סקירה כללית*, תוכל להפעיל או להשבית את העזרים בנפרד על ידי לחיצה באזור (58). כאשר לפחות יישום אחד מושבת, הלחצן (59) מופעל. במצב זה תוכל לבחור ללחוץ עליו כדי להפעיל מחדש את כל העזרים, או להפעיל אותם בזה אחר זה.



בכרטיסייה השנייה, *פרטי 57) ADAS*), הלחצן (59) פועל באותו אופן כמו בכרטיסייה הקודמת.

מסך זה מאפשר גם להפעיל או להשבית את מערכות ADAS באמצעות הלחצן (62). באמצע המסך, ב-(63), תמצא את המידע המתאר את המערכת הנדונה. עבור מערכות מסוימות, יהיו זמינות אפשרויות כוונון.
ניתן לנווט ממערכת אחת לאחרת על ידי לחיצה על הסמל המייצג אותה בתחתית המסך (61) או באמצעות חיצי הניווט (60).



כשאתה משבית מערכת, הסמל המתאים מאיר בחלק העליון השמאלי של הצג הראשי (64).

בקרת נוחות תרמית

כרטייסיה זו מעבירה אותך לממשק המאפשר לנהל את הנוחות התרמית והאוורור בתא הנהג.

בקרות עיקריות מהצג



46. בחר כאן בחלוקת זרם האוויר (כלפי מעלה, כלפיך, כלפי מטה). ניתן גם לבחור לכוון את זרם האוויר למספר כיוונים בו-זמנית.
47. עוצמת האוורור.
48. ניתוק המערכת.
49. הפעלת או כיבוי מערכת מיזוג האוויר.
50. מצב אוטומטי.
51. חידוש האוויר הפנימי.
52. הסרת אדים מהשמשה הקדמית.
53. הפשרת המראות.
54. הגדרת הטמפרטורה הנדרשת.

ניווט

אם חתמת על מנוי ניווט, אתה יכול להפעיל, לתכנת ולהגדיר את מערכת הניווט בתפריט זה.

למידע נוסף, עיין בפרק ניווט, במדריך לנהג.

אם ברצונך להפעיל את האפשרות, פנה למרכז שירות Renault Trucks.

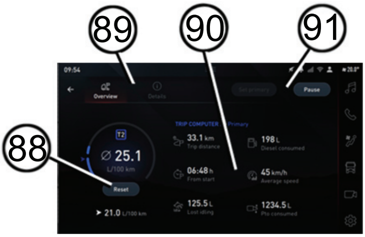
מחשב בקרת הנסיעה שלך

מחשב בקרת הנסיעה מאפשר לנטר ולאסוף את הפרמטרים של הנהיגה.



במסך הראשון, תוכל לקבל תמונה כללית של שלושת המונים הזמינים. זה שפעיל כעת מזוהה באמצעות כותרת ממוסגרת, כמו כאן (84 T2). המונים מראים באמצעות חץ (85) את יעד הצריכה הרגעית. ניתן לשנות אותו על ידי בחירת התפריט (86).

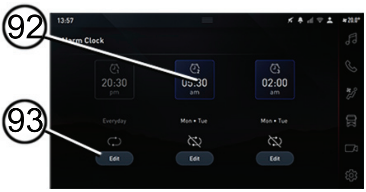
לבסוף, על ידי בחירת התפריט (87), תקבל גישה לאפשרויות נוספות:



- 88. איפוס.
- 89. בחירה בין מראה כללי למראה מפורט.
- 90. רשימת נתונים.
- 91. העברת המונה למצב פעיל, או הפסקה.

הבחירה (89) מאפשרת לבדוק את צריכת הדלק, צריכת תוסף AdBlue, טמפרטורת אוויר הסביבה וצריכת הדלק בסיבובי סרק, וכן את הזמן שחלף במצב זה.

תפקיד שעון מעורר



בתפריט זה תוכל להפעיל, להשבית או לכוונן את התראות התזכורת.

כשההתראות אפורות, הן לא פעילות. לעומת זאת, אם החלק העליון מודגש בצבע, ההתראה תהיה פעילה בהתאם לתנאים המצוינים מתחתיה.

כדי להפעיל או להשבית התראה, מספיק ללחוץ על התקציר (92) של הפריט המתאים.

כדי לבצע שינוי, לחץ על הלחצן (93) מתחת לזיה שברצונך לשנות.



בתפריט זה ניתן לכוונן את השעה (94) והחזרות (95).

בסיום הכוונון, שמור אותו (96). לאחר השמירה, המערכת מחזירה אותך למסך הקודם.

אם אתה מעדיף לצאת ללא שמירה, לחץ על החץ (97).

הגדרות

תפריט הכוונונים (14) מאפשר לשנות פרמטרים מסוימים של הצג, כגון הבהירות וכוונון השעה, אך גם להגדיר את קישוריות המשאית.

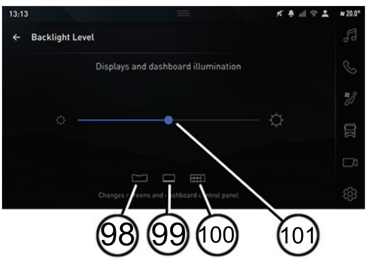


בתפריט זה יש שתי כרטיסיות. התפריט הכללי (105) ותפריט המשאית (106).

כוונונים בתפריט הכללי

בהתאם לרמת האבזור של המשאית ולמנויים שרכשת, התפריטים יכולים להשתנות.

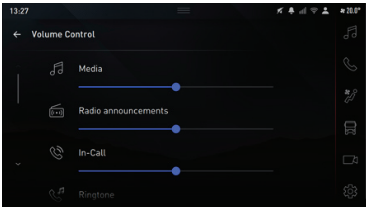
בהירות



כוונון הבהירות מאפשר לכוונן בו-זמנית את רמת תאורת הצג הראשי (98), הצג הרב תכליתי (99) ותאורת הרקע של המתגים (100).

התאם את הכוונון הרצוי על ידי הזזת הסמן (101) שמאלה כדי להחליש את הבהירות או ימינה כדי להגביר אותה.

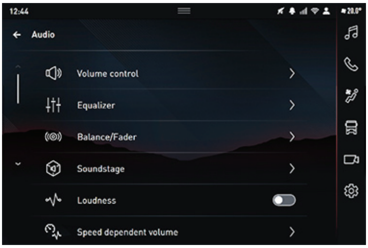
צלילים



בכוונוני הצלילים, ניתן לשנות בנפרד את עוצמת אמצעי המדיה, הודעות הרדיו, הטלפון המחובר באמצעות Bluetooth®, צלילי השיחות והניווט (אם יש לך מנוי תקף לשירות זה).

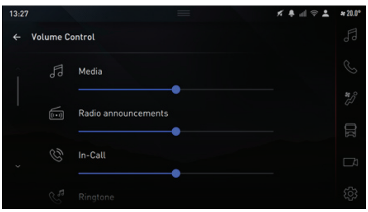
התאם את הכוונון הרצוי על ידי הזזת הסמן שמאלה כדי להחליש או ימינה כדי להגביר.

מערכת שמע



<P>בתפריט השמע, ניתן לגשת לכוונונים הבאים:</P><UL><LI><P>עוצמות השמע.</LI><LI>קאוויילייזר.</LI><LI>איזון צלילים.</LI><LI>מרחב הצליל.</LI><LI>"הדגשת<NOBR name="nobr" class="nobr צלילים נמוכים"</LI><LI>.</NOBR>בקרה לפי המהירות.</LI></UL></P>

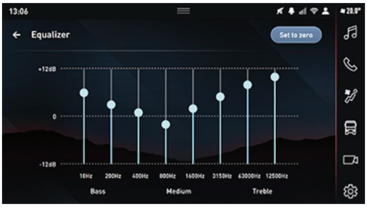
כוונון עוצמות השמע



בכרטיסיית כוונון עוצמות השמע, ניתן לשנות בנפרד את עוצמת אמצעי המדיה, הודעות הרדיו, הטלפון המחובר באמצעות Bluetooth®, צלילי השיחות והניווט (אם יש לך מנוי תקף לשירות זה).

התאם את הכוונון הרצוי על ידי הזזת הסמן שמאלה כדי להחליש או ימינה כדי להגביר.

אקוולייזר



<P>בכרטיסיית האקוולייזר ניתן לכוונן כל תדר צליל בנפרד כדי ליצור את איזון הצלילים הייחודי בהתאם להעדפותיך.</P>

איזון צלילים



<P>בכרטיסיית כוונון איזון הצלילים, על ידי הזזת הנקודה הכחולה על המסך, ניתן לבחור להגביר או להנמיך את עוצמת השמע המופקת מהרמקולים השונים בתא הנהג. מיקום הנקודה מקטין את עוצמת השמע בכיוון הנגדי לזה שאליו מזיזים את הנקודה. יש לזכור כי כוונון זה משפיע על זה של מרחב הצליל. מומלץ להשאיר אותו על אפס אם ברצונך ליהנות במלואה מתפקודיות מרחב הצליל.</P>

מרחב הצליל



בכרטיסיית מרחב הצליל, יש 3 מרחבי צליל מוגדרים מראש שניתן לבחור ביניהם בתחתית המסך: "קדמי", "מרכזי" או "צדי".

אתה רוצה לשמוע את נגינת התזמורת ממש מלפנים כשאתה נוהג? אתה מעדיף לחוש שהזמר מלווה אותך ממושב הנוסע? בחר במיקום מרחב הצליל המתאים לך.

הגדרת צלילים נמוכים ובקרה לפי המהירות.

הפעל או השבת את הגברת עוצמת השמע באמצעות השורה לפני האחרונה בתפריט, ולבסוף בחר או לא תבחר בבקרת עוצמת השמע לפי מהירות הרכב כדי לאפשר לעוצמת השמע להתגבר על רעשי הנסיעה מבלי שתהיה חלשה מדי במצב עמידה.

Wifi

כשתהיה בתפריט Wi-Fi, תוכל להפעיל או להפסיק את Wi-Fi ולהתחבר לרשת Wi-Fi.

התחברות לרשת Wi-Fi

כדי להתחבר לרשת WiFi, הפעל אותה ובחר ברשת הרצויה ברשימה. הקלד את הסיסמה (אם נדרש) ובחר "התחבר" בפינה העליונה הימנית.

כאשר אתה מתחבר לנקודה חמה של Wi-Fi, בחר את תחום 5 GHz במידת האפשר כדי לקבל את הביצועים הטובים ביותר.

אם אתה משתמש בנקודת גישה Wi-Fi על הטלפון שלך או על הצג הרב תכליתי, הדבר עלול לעתים להפריע לחיבור Bluetooth במהלך שיחות טלפון.

המלצות:

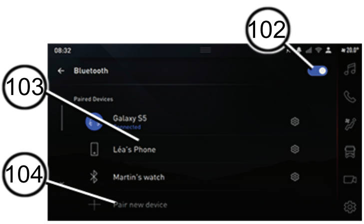
- *השתמש בטלפון בנקודת גישה Wi-Fi 5 GHz במקום 2.4 GHz.*
- *השתמש רק בחיבור אחד בטלפון. Bluetooth או Wi-Fi, אך לא שני החיבורים באותו זמן.*
- *ודא שמערכת ההפעלה והיישומים בטלפון מעודכנים לגרסה האחרונה.*
- *אם אפשר, הפעל מחדש את הטלפון והתחבר שוב.*

התנתקות מרשת Wi-Fi

כדי להתנתק מהרשת, בחר בה ברשימה ולחץ על "שכח" בפינה העליונה הימנית.

®Bluetooth

בתפריט ®Bluetooth, ניתן להפעיל או לכבות את ®Bluetooth ולנהל את הגדרות וההתקנים של ®Bluetooth.



כדי להפעיל או להשבית את קישור ®Bluetooth, השתמש במתג הדיגיטלי (102) בפינה העליונה הימנית. כשקישור ®Bluetooth מופעל, ניתן לראות את כל הציוד ההיקפי המצומד או הזמין.

ניתן לחבר מכשיר אחד, אך ניתן לשייך מספר מכשירים. המערכת מציגה אותם ברשימה על המסך (103).

תחת שמו של כל מכשיר מצוין אם המכשיר מחובר או לא. כדי לחבר או לנתק מכשיר, בחר אותו ברשימה.

כדי לערוך את ההגדרות של התקן ®Bluetooth, בחר את סמל ההגדרות שלו.

בתצוגה הנפתחת, ניתן לערוך את שם ההתקן ולמה הוא משמש.

כדי לערוך את השם, בחר את השם הנוכחי והקלד את השם שאתה רוצה לשנות אליו.

ניתן להשתמש בהתקן Bluetooth® עבור מספר תפקודים במשאית:

- שיחות טלפון
- שמע מדיה
- הודעות טקסט
- שיתוף אנשי קשר

כדי לראות ולכוונן את השימוש בהתקן, הרחב את התפריט באמצעות החוץ בשורה Used for (משמש עבור).

הגדר את התפקוד למצב מופעל או מופסק, באמצעות הלחצן הדו-מצבי שלו.

בחר את הסמל Return (חזור) בפינה השמאלית העליונה כדי לצאת מהתפריט ולשמור את ההגדרות שלך.

בתחתית המסך תמצא תפריט (104) המאפשר לבצע צימוד למכשיר חדש. בשורה האחרונה, המשאית מציינת את מספר הזיהוי ברשת Bluetooth®.

ניתן לצמד עד 10 מכשירים.

אם תקשורת Bluetooth® אינה יציבה (אבדן תקשורת, ביצועים מוגבלים וכדומה), כבה והדלק שוב את הטלפון.

אם לאחר כיבוי והדלקת הטלפון התקשורת עדיין אינה יציבה, בדוק אם הטלפון תואם או התקשר למרכז שירות Renault Trucks.

קישור Bluetooth® מיועד לתמוך בתקשורת נתונים עם הטלפון שלך. הוא עלול לפעול גרוע או לא לפעול עם מכשירים אחרים, כמו למשל אוזניות.

בחירת השפה

25 שפות מתוכנתות מראש בזיכרון המשאית. בתפריט זה ניתן לבחור את זו שבה ברצונך להשתמש.

תאריך ושעה

כוונון השעה והתאריך של הצגים חשוב מאוד.

בנוסף למתן מידע, נתונים אלה מאפשרים למשאית לבקר את השעון המעורר ומשמשים לרישום נתוני המשאית (משמשים את המוסכים במקרה של אבחון).

בתפריט זה ניתן לכוונן את:

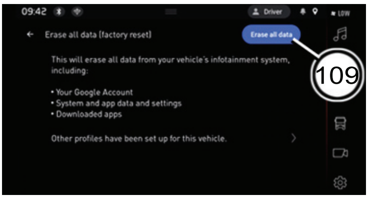
- בחירת מצב 12 או 24 שעות.
- בחירת אזור הזמן וכוונון השעה והתאריך
- בחירת תבנית התאריך

- מעבר בין שעון קיץ / שעון חורף.

יחידות מידה
תפריט זה מאפשר לך להתאים את היחידות שבשימוש הצג. ניתן לבחור ביחידות:
- מרחק,
- מהירות,
- עוצמת שמע,
- לחץ,
- צריכת דלק,
- משקל,
- טמפרטורה.

כוונונים מתקדמים
בכרטיסייה זו ניתן לגשת למידע משפטי, להודעות היישומים, לאתחולם ולכותרת המאפשרת לעיין בגרסאות התוכנות המותקנות במשאית.

איפוס להגדרות המפעל



בתפריט כוונונים מתקדמים, ניתן לבצע איפוס של המערכת.

בחר בתפריט המערכת, ואז באפשרות איפוס. תוכל לבחור לאפס את הרשתות, את ההעדפות שהוגדרו ביישומים או את כל הנתונים.

כדי לאשר את מחיקת כל הנתונים ולאפס את הצג המשני לפרמטרים המקוריים של המפעל, בחר בתפריט האחרון ואז לחץ על "מחק את כל הנתונים" (109)

כוונונים בתפריט המשאית
בהתאם לרמת האבזור של המשאית ולמנויים שרכשת, התפריטים יכולים להשתנות.

מערכות שהגישה אליהן היא דרך תפריט המשאית



תפריט כוונון המשאית מציע קיצורי דרך למערכות אחרות של כוונון או אפשרות להשבית מערכות מסוימות.

החץ (107) מציין קיצור דרך. סמן (108) מאפשר להפעיל או להשבית מערכת.

התפריטים הנגישים הם:

- גישה לכוונונים הקוליים של מערכות המשאית.
- גישה לכוונוני מיזוג האוויר.
- הפעלת או השבתת הצלילים במשאית.
- הפעלת או השבתת הכוונון האוטומטי של הבהירות.
- פעולות בלימה אוטומטית.
- מצב מתקן גלילים ("דינמומטר").



הנוחות ברכב

הנוחות ברכב

שקע הספקת מתח

שקע 4165 DIN ISO (מסוג מצית) 12 וולט זמין בצד הקונסולה (1).



שני שקעי USB-C זמינים בצד תאי האחסון המרכזיים (2).

שקעי USB-C מציעים הספק של 15 ואט לכל שקע.



שני שקעי 3 (USB-C זמינים בקונסולה העליונה.

השקע המסומן בסמל USB מאפשר, בנוסף לטעינת מכשירים, להתחבר לצג הרב תכליתי כדי, לדוגמה, להאזין למוזיקה השמורה בו.

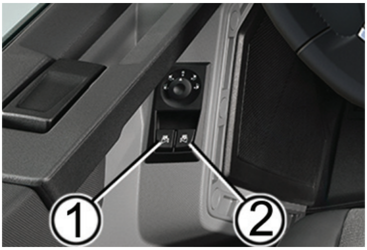
ההספק הטעינה של שני שקעים אלה הוא 27 ואט.



חלונות חשמליים

מתגי החלונות החשמליים מאפשרים להעלות או להוריד את החלונות בלחיצה פשוטה על לחצן. ממושב הנהג ניתן להפעיל בו-זמנית את צד הנהג ואת צד הנוסע.

מתגי חלונות חשמליים



צד הנהג

(1) - מתג חלון צד שמאלי.

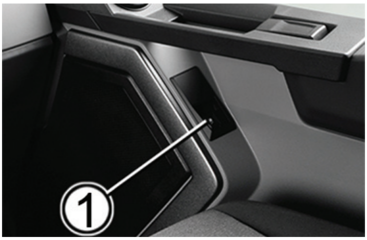
(2) - מתג חלון צד ימני.

השימוש במתגים

הורדה: לחץ על החלק הקדמי של המתג (1) והחזק אותו במצב ביניים (בין הנקודה הקשה והמצב המשוחרר) - החלון יורד כל עוד אתה מחזיק את המתג.

העלאה: משוך את החלק הקדמי של המתג (1) והחזק אותו במצב ביניים (בין הנקודה הקשה והמצב המשוחרר) - החלון יעלה כל עוד אתה מחזיק את המתג.

שימוש במתגים בצד הנוסע:

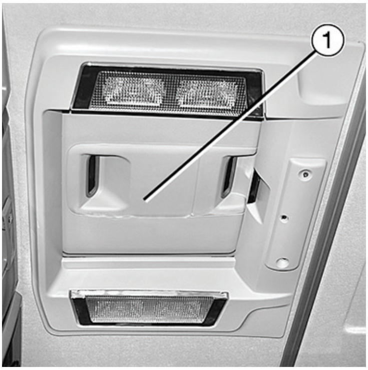


הורדה: לחץ על החלק הקדמי של המתג (1) עד הנקודה הקשה - החלון יורד כל עוד אתה מחזיק את המתג.

העלאה: משוך את החלק הקדמי של המתג (1) עד הנקודה הקשה - החלון יעלה כל עוד אתה מחזיק את המתג.

פתח אוורור בתקרה

תא הנהג הוא בעל חלון גג המיועד לאוורור ולכניסת אור.



פתיחה

לחץ על פתח האוורור (1) עד שהוא נפתח במידה הרצויה.

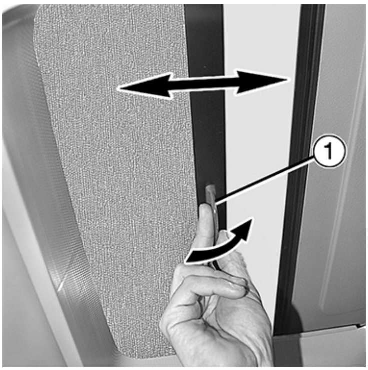
סגירה

החזר את פתח האוורור למצבו הראשוני.

כצעד זהירות, לפני עזיבת הרכב ודא שפתח האוורור בתקרה סגור היטב.

כצעד זהירות, לפני עזיבת הרכב ודא שפתח האוורור בתקרה סגור היטב.

רשת מגן



לנוחותך, פתח האוורור מצויד ברשת מגן.

סגירה

כדי לסגור את רשת המגן, משוך את הידית (1) בחלק הקדמי עד לנעילה.

פתיחה

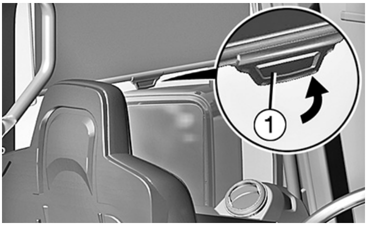
כדי לפתוח את רשת המגן, הפנה את הידית (1) כלפי מעלה כדי לשחרר את הנעילה והחזק אותה במצב זה עד לפתיחה מלאה של רשת המגן.

כדי שלא להרוס את רשת המגן במהלך הפתיחה, אל תשחרר את הידית (1).

וילון מגן שמש

הווילונות סוככי השמש מגנים מסנוור באור יום. בשימוש נכון הם תורמים לשיפור הבטיחות בנהיגה.

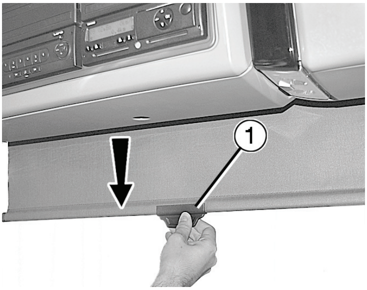
מגיני שמש צדיים



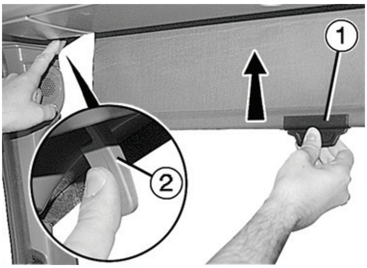
כדי להוריד את מגיני השמש, משוך את הידית (1) עד למצב הרצוי.

כדי להרים את מגיני השמש, סובב את הידית (1) והחזק אותה עד למצב הרצוי.

מגן שמש קדמי



הורדה: משוך את הידית (1) עד למצב הרצוי.



העלאה: לחץ על הכפתור (2) תוך אחיזת וילון מגן השמש בידית (1).

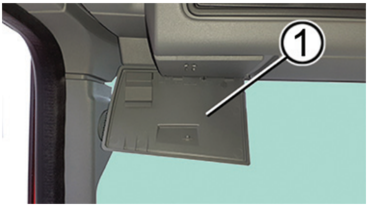
מאריך מגן שמש קדמי



לחץ על מאריך מגן השמש (1) כדי לשחרר את הנעילה.

אל תמשוך בתריס (1) כדי לפתוח אותו - מספיק ללחוץ על אזור השחרור. זוהי מערכת "לחץ-לחץ".

כדי לסגור את מאריך מגן השמש (1), הרם אותו עד לנעילה.



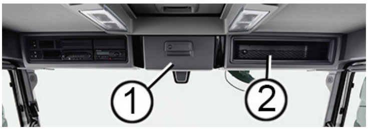
תא(י) אחסון

המשאית היא בעלת חללי אחסון מתוכננים נכון ומרווחים בתא הנהג.

תאי אחסון בקונסולה העליונה

(1) תא אחסון. לפתיחה, משוך בידית הדלת. לסגירה, לחץ על הדלת עד לשילוב האוטומטי של הנעילה.

(2) כוננית עם רשת אחסון.



אל תאחסן חפצים כבדים מדי, העלולים ליפול ולגרום פציעות או נזקים.

(1) - תא אחסון.

(2) - כוננית.

לפתיחה, משוך בידית הדלת.

לסגירה, לחץ על הדלת עד לשילוב האוטומטי של הנעילה.

אל תאחסן חפצים כבדים מדי, העלולים ליפול ולגרום פציעות או נזקים.

המשקל המקסימלי הנתמך על ידי כל תא אחסון בקונסולה העליונה:

(1) - 1.8 ק"ג.

(2) - 1.8 ק"ג.

אם יש צורך, לפני הרכנת תא הנהג, רוקן את תא האחסון בקונסולה.

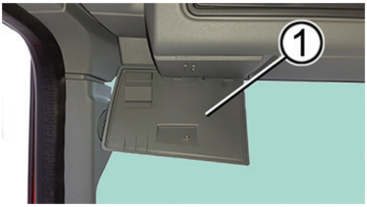
מאריך מגן שמש עם מחזיק מפות



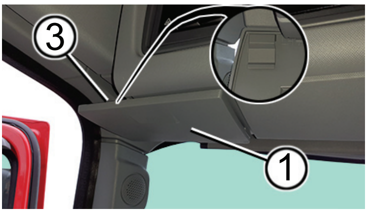
ניתן לגשת למחזיק המפות בשני אופנים.

לחץ על התריס (1) כדי להגיע למחזיק המפות (2).

לא תמשוך בתריס (1) כדי לפתוח אותו - מספיק ללחוץ על אזור השחרור. זוהי מערכת "לחץ-לחץ".



כדי לסגור את התריס (1), הרם אותו עד שהוא ננעל.



ניתן להגיע למחזיק המפות (2) דרך המרווח (3) המיועד לכך בקונסולה העליונה.

תאי אחסון בלוח המכשירים



קיימים תאי אחסון בחלק התחתון של לוח המכשירים (1).

פתחי אוורור

פתיחת פתח האוורור: לחץ על החלק (1) של פתח האוורור.

סגירת פתח האוורור: לחץ על החלק (2) של פתח האוורור.

כיוון:: אחוז בפתח האוורור (3) וסובב אותו למצב הרצוי.



בטיחות

חגורות בטיחות



תקנות התעבורה מחייבות לחגור תמיד את חגורת הבטיחות, בכל מקום בו אתה נמצא ברכב.
כשאתה נוהג, חגור תמיד את חגורת הבטיחות! התראה קולית ותצוגת סמל (1) בלוח המחוונים יזכירו לך לעשות זאת במקרה הצורך.

חגורות בעלות התקן גלילה אוטומטי



משוך מעט את החגורה כדי לשלב את הלשונית (1) במנעול (2). אם החגורה נתפסת, החזר אותה מעט לאחור ומשוך שוב.

שחרור נעילה



לחץ על הלחצן (3) בבית האבזם (4); החגורה מוחזרת על ידי התקן הגלילה. לווה את הלשונית (1) ביד כדי להקל על הפעולה.

אם חגורת הבטיחות שלך אינה רכוסה, סמל אדום על הצג מציין זאת.

למען בטיחותך, חגור את חגורת הבטיחות בכל נסיעה.

***לפני תחילת הנסיעה**: כוונן את תנוחת הישיבה, ואז התאם נכון את חגורת הבטיחות.*

אסור בהחלט להעביר את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע, ולא מאחורי הגב.

בטיחות ילדים

חובה להשתמש בהתקן ריסון לתינוקות ולילדים.

באירופה, ילדים עד גיל 12, בגובה של פחות מ-1.50 מטר ומשקל נמוך מ-36 ק"ג, חייבים לשבת בהתקן מאושר ומותאם למשקלו ולגובהו של הילד.

הנהג הוא האחראי לשימוש הנכון בהתקן זה.

אנו ממליצים לבחור התקן מאושר בהתאם לתקנה האירופאית ECE 44.

חובה להקפיד על החוקים התקפים במדינה בה אתה נמצא. הם יכולים להיות שונים מההוראות המופיעות כאן.

אסור בשום מקרה להסיע תינוקות וילדים על ברכי הנוסעים ברכב.

אסור בהחלט להשתמש בחגורת בטיחות אחת עבור שני אנשים.

לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב קדמי (אם ההתקנה מותרת)

אם ההתקנה היא במושב הנוסע, בצע את הכוונונים הבאים:

- הזז את מושב הנוסע לאחור עד סוף מהלכו;
- הרם את משענת הגב למצב זקוף ככל האפשר;
- הנמך את כרית המושב עד סוף מהלכה;
- הגבה את משענת הראש עד סוף מהלכה;
- כוונן את גובה חגורת הבטיחות למצב נמוך.

מערכות אוטומטיות

כלי רכב מודרניים, כמו הרכב שלך, הם בעלי מספר רב של מערכות עזר לנהיגה. לפעמים מערכות אלו יכולות לעקוף את הנהג ולגרום לשינויים במהירות הרכב. לדוגמה, מערכת "Pulse and Glide" של רכב בעל מנוע עם טורבו-קומפאונד, הגורמת לשינויים במהירות של עד 2 קמ"ש, בנסיעה בקו ישר, בכביש מישורי, או מערכת בקרת שיוט Eco אשר בכלי רכב מסוימים יכולה לשנות את המהירות בשיעור של 7 קמ"ש!

בין אם הרכב מצויד באחת ממערכות אלו או לא, היזהר שלא תופתע מהתנהגותו, או מההתנהגות של משתמש אחר בכביש. רכב שהאיץ בפתאומיות ברגע שעקפת אותו, או שהאט מעט לאחר שעקף אותך, אינו בהכרח נהוג על ידי נהג גרוע, אלא אולי על ידי נהג שאינו מכיר היטב את המערכות ברכב שלו.

פגוש אחורי מתקפל

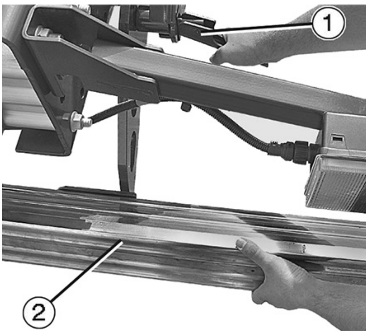
מערכת בטיחות זו מונעת הילכדות משתמשי דרך אחרים, שאינם מוגנים, מתחת לרכב במקרה של פגיעה מאחור.

בעת השימוש במשאית, המגן האחורי נגד חדירה מתחת לרכב צריך להיות תמיד במקומו ומחובר היטב.

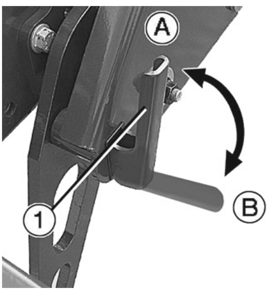
משאית

שחרור נעילה

כדי להקל על שחרור נעילת הידית (1), הרם את הפגוש המתקפל (2) והחזק אותו.



הורד את הידית (1) כדי להעביר אותה ממצב A למצב B.



החזק את הפגוש המתקפל בעת העברתו ממצב גבוה למצב נמוך, כדי שלא ייפול בהשפעת משקלו.

לפני שחרור נעילת הידית (1), ודא שניתן לעשות זאת ללא סיכון (הרכב עומד, גישה, סכנת פגיעה).

נעילה

הרם את הידית (1) כדי להעביר אותה ממצב B למצב A.
ודא שהפגוש המתקפל נעול היטב במצב הרצוי.

השימוש בכבישים ציבוריים:

- *חובה לנעול את הפגוש המתקפל במצב נמוך.*

השימוש באתרי בנייה:

- *חובה לנעול את הפגוש המתקפל במצב גבוה.*



הנחיות לשימוש ברכב

הרצה

במהלך תקופת ההרצה (כ-5,000 ק"מ), אל תפעיל את המנוע בעומס מלא אלא למרחקים קצרים. אל תפעיל את המנוע בסיבובים נמוכים מדי או גבוהים מדי. השגח היטב על טמפרטורת נוזל הקירור ומפלס השמן.

העמסת הרכב צריכה להיות כמו בשימוש רגיל.

שימוש בעונת החורף או בארצות קרות

במזג אוויר קר, יש להתאים את השימוש ברכב מבחינת הנהיגה, אופן התחלת הנסיעה והחניה.

בהתאם לרמת האבזור של הרכב

הפעלת המנוע

עיין בפרק **נהיגה**.

לפני תחילת הנסיעה, הפעל את המנוע מספר שניות כדי להבטיח את הזרמת השמן. אין זה מועיל להניח למנוע להתחמם זמן רב מדי ללא עומס; האץ באטיות והישאר בהילוכים נמוכים מספיק. אל תדרוש את ההספק המרבי מהמנוע לפני שהוא מגיע לטמפרטורה של 80°C.

STOP

במנוע בעל מגדש ומצנן ביניים אסור להתקין וילון לרדיאטור או כיסוי לסורג החזית. אביזר זה מונע את קירור אוויר מגדש הטורבו, ופוגע בהספק המנוע ובאורך חיי השירות שלו.

מעגל הקירור של המנוע

רכב זה מסופק עם נוזל קירור "ULTRACOOLING PLUS" (מוצר של Renault Trucks Oils) העומד בדרישות RENAULT TRUCKS. בהתאם ליעד, הוא מגן מפני קפיאה עד -25°C או -40°C.

רכב בעל תיבת הילוכים רובוטית

הפעלה בטמפרטורה נמוכה

הקפד על ההוראה הבאה:

בטמפרטורות חיצוניות נמוכות מ-20°C-, הנח למנוע לפעול 10 דקות כדי שתיבת ההילוכים תגיע לטמפרטורת העבודה.

השימוש במגב השמשה

בתנאי שימוש ***"בשלג רטוב מאוד"****, אנו ממליצים שלא להשתמש באוורור השמשה הקדמית בעצמה מלאה, כדי למנוע הצטברות שלג אשר יכול לשנות את פעולת חיישן הגשם. במקרה זה חובה להשתמש במצב ידני כדי לנגב את השמשה.*

שימוש בעונת הקיץ או בארצות חמות

יש להתאים תמיד את השימוש ברכב מבחינת הנהיגה, אופן התחלת הנסיעה והחניה לתנאי מזג האוויר.

אל תעמיס את המנוע. החלף הילוכים לפי הצורך כדי לשמור את המנוע בתחום מהירויות הסיבוב המיטבי. הזרמת נוזל הקירור תפעל והטמפרטורה תישמר בערכי הפעולה הנקובים. נקה לעתים קרובות את צלעות המקרן, בהן חרקים ואבק עלולים לחסום את זרימת האוויר, על ידי ניקוי באוויר דחוס מן הצד הפנימי. ודא את תקינות המקרן; בצע ניקוי אבנית אם יש צורך.

שימוש בסביבה מאובקת

מומלץ לבדוק לעתים קרובות את נורית החיווי לסתימת מסנן האוויר.

מסנן אוויר

אל תשכח שסתימת מסנן החלקיקים תלויה בסיבובי המנוע, כאשר העבודה מחייבת שימוש בהילוכים נמוכים (מסלולים הרריים). קח בחשבון את הזמן יותר מאשר את מרחק הנסיעה.

מסנן סתום עלול לגרום נזקים חמורים.

השימוש בגובה

השימוש ברכב בגובה גיאוגרפי מסוים משפיע על פעולת המנוע. ירידת ההספק היא בסדר גודל של 10% בערך עבור מנועים אטמוספריים ו-5% בערך עבור מנועים מגודשים, לכל 1,000 מטר גובה. מאידך, קח בחשבון את נקודת הרתיחה של המים אשר יורדת ב-3.5°C לכל 1,000 מטר גובה.

נהיגה חסכונית

כדי לקבל ביצועים טובים עם תיבת ההילוכים, במיוחד צריכת דלק נמוכה, הקפד על כללי הנהיגה הבאים:

- בחר תמיד בהילוך המאפשר להשתמש בסיבובי המנוע האופטימליים. התחום בו נמצא המומנט המקסימלי מאפשר את צריכת הדלק הנמוכה ביותר;
- בחר בהילוך בהתאם לפרופיל המסלול שלך;
- זכור **שכל החלפת הילוך מגדילה את צריכת הדלק.**

מגדש טורבו

תקלות במגדש הטורבו

פעולה לקויה של מגדש הטורבו מתבטאת בחוסר הספק המנוע, רעש בלתי רגיל, שמן בסעפת היניקה או פליטת עשן מופרזת מצינור הפליטה.

במקרה זה פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS הקרוב ביותר. אין לבצע כל תיקון פנימי במגדש הטורבו.

נוכחות מגן/מגנים תרמיים על מגדש הטורבו היא חיונית כדי למנוע סכנה של שריפת הרכב או פגיעה ברכיבים סמוכים.

בכל תיקון בציוד הפליטה או בתושבות שלו חובה להדק את הברגים למומנט הנכון. פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

חניית הרכב

חניית הרכב, כמו הנהיגה, היא נקודה בה עליך להיות ערני כדי שלא לסכן את המשתמשים האחרים בכביש, אך גם למנוע תקלות מסוימות.

חניות קצרות (פחות מעשרה ימים)

הקפד להחנות את הרכב נכון (ללא סכנת הפרעה לתנועה או פגיעה בבטיחות התנועה, אנשים או מתקנים בסביבה, הקפד על תקנות התעבורה).

הימנע מחניית הרכב בקרבת עקומה, צומת או תמרור במקום בו הוא עלול להפריע לראות או להפתיע את המשתמשים האחרים בכביש.

ודא שכל המערכות החשמליות כבויות או מנותקות.

פתח את המתג הראשי כדי למנוע את פריקת המצברים.

חניה של עד 30 ימים

אבטח את הרכב ללא שימוש בבלם החניה (כדי למנוע את הידבקות הרפידות). כדי לעשות זאת, הצב סדי עצירה לגלגלים ובדוק באופן סדיר את יציבות הרכב.

הרם את להבי מגבי השמשה והגן עליהם. הגן על השמשה הקדמית כדי למנוע נזק אם להבי המגבים יכו בה בחוזקה.
הגן על חלקי פלסטיק וגומי ועל השמשות מהשפעת קרניים אולטרא-סגולות.
מלא את מכל הדלק כדי למנוע עיבוי מים בתוך המכל.
שנה באופן סדיר את שטח המגע של הצמיגים עם הכביש (כדי למנוע יצירת אזורים שטוחים בצמיגים).

פעם בשבוע:

ודא שאין סימני דליפת שמן, נוזל קירור או דלק מתחת לרכב.
בדוק את מפלסי הנוזלים: שמן מנוע, הגה כוח, ...
התנע את המנוע והנח לו לפעול עד שנורית לחץ האוויר תכבה, בדוק את החיוויים על הצג.

חניה של מעל 30 ימים

בדוק את מצב הצמיגים, כולל הגלגל החלופי (לחץ, סימני פגיעה או סדקים בדפנות...).

בדוק שפתחי כניסת האוויר אינם חסומים.

בדוק ואם יש צורך טען את המצברים.

התנע את המנוע והפעל אותו עד שנורית לחץ האוויר תכבה, בדוק את החיוויים על הצג.

בדוק את פעולת האביזרים (מיזוג אוויר, חימום, מגבים, פנסי תאורה וסימון קדמיים/אחוריים).

-הסע את הרכב:

- 5 עד 10 ק"מ במהירות בינונית המאפשרת התחממות רגילה של המכלולים. בעמידה, בדוק שאין דליפות (טבורים, סרנים...).
- 15 עד 20 ק"מ במהירות רגילה, עד למהירות המרבית של הרכב (הקפד על חוקי התנועה) המאפשרת לבדוק את התנהגות הרכב, העברת ההילוכים, רעשים בלתי רגילים.

לאחר הבדיקות, אם אתה מחנה שוב את הרכב, בצע את ההנחיות הקודמות והקפד לשנות את שטח המגע של הצמיגים עם פני הדרך.

בדוק את נקודות הסיכה במשחת סיכה (צירים, מנעולים, מתלים, ...). סוך אם יש צורך.

במקרה של השבתה ממושכת של הרכב, יש לבצע באופן סדיר את בדיקת המצברים, כל 4 שבועות לכל היותר.

אם רמת הטעינה היא מתחת לרמה המינימלית המותרת, יש לטעון כל אחד מהמצברים.

כשהרכב בשימוש במצב חניה ללא התנעת המנוע, שים לב לצריכת החשמל על ידי הציוד המותקן עליו (טכוגרף, GPS, מכשירי קשר וכדומה) העלולה לגרום לכך שיידרשו בדיקות תכופות יותר.

מהי נהיגה חסכונית?

נהיגה חסכונית היא נהיגה המאפשרת להקטין את צריכת הדלק, להגביל את בלאי הרכב, להקטין את המתח ואת עייפות הנהג וכן את הסיכון לתאונה.

זכור תמיד כי ליעילות האנרגטית לעולם אין עדיפות על הבטיחות.



את כל העצות שלנו יש ליישם בזהירות רבה, תוך הקפדה קודם כל על חוקי התנועה וכללי הבטיחות הבסיסיים.

השימוש במנוע ובתיבת ההילוכים

שימוש נכון במנוע ובתיבת ההילוכים יתרום לחיסכון בדלק ולהקטנת בלאי הרכב.

מנועי כלי רכב תעשייתיים מתוכננים להעדפת המומנט על פני הספק הרכב. בנוסף, הביצועים הטובים ביותר של מערכת העברת הכוח (מכלול המנוע, תיבת ההילוכים וגלי ההינע עד לגלגלים המניעים) מתקבלים בסיבובי המנוע הנמוכים ביותר. חלק מאנרגיית מנוע הרכב אובד כתוצאה מחיכוך מכני. כוחות החיכוך, וההפסדים כתוצאה מהם, עולים עם עליית מהירות סיבובי המנוע. על ידי נהיגה בסיבובי מנוע נמוכים, ניתן להקטין הפסדים אלה. דבר זה גם מקטין את צריכת הדלק.

האזור הירוק במד סיבובי המנוע מציין את תחום סיבובי המנוע בו ביצועי המנוע הם הגבוהים ביותר.

תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי. היא בוחרת תמיד את יחס ההעברה הטוב ביותר בהתאם ליחס בין צריכת הדלק לביצועים הנדרשים.

במצב ידני, בעת האצה, אל תעבור את האזור הירוק במד סיבובי המנוע, כדי לחסוך בדלק: החלף הילוכים לפני שמהירות סיבובי המנוע מגיעה לקצה אזור זה.

בקרת מהירות הרכב

במהירות שיוט, בחר תמיד בהילוך הגבוה ביותר האפשרי.

ההספק הנדרש לשמירה על מהירות קבועה הוא יחסית נמוך. לכן ניתן לשלב הילוך גבוה ללא כל בעיה החל מסיבובי מנוע נמוכים. דבר זה תורם לחיסכון בדלק ואינו משפיע על המנוע, במיוחד אם הוא מתוחזק נכון.

כמו כן השתדל לשמור על מהירות קבועה. שינויי מהירות גורמים לצריכת דלק מוגברת, במיוחד האצות.

מבחינת דוושת ההאצה, נהיגה "רכה" אינה המתאימה ביותר: הנהיגה האידיאלית היא ללחוץ לחיצות חדות.

למעשה, רכב בשלב ההאצה צורך הרבה יותר דלק מרכב הנוסע במהירות יציבה. לכן הרעיון הוא להגיע מהר ככל האפשר למהירות השיוט, על ידי לחיצת דוושת ההאצה בערך 3/4 ממהלכה כדי לגרום להאצה חדה של הרכב, להחליף הילוכים במהירות, ואז להגיע למהירות יציבה.

לאחר מכן, יש לשמור על מהירות אחידה על ידי שימוש בהילוך הגבוה ביותר האפשרי.

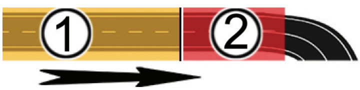
בעת לחיצה על דוושת ההאצה, אנרגיית הדלק משמשת להאצת הרכב. האנרגיה הקינטית המתקבלת אובדת בבלימה (מתפזרת בצורת חום בבלמים, מה שגורם לבלאי שלהם). לכן יש להימנע תמיד מבלימות והאצות חוזרות ונשנות שלא לצורך. על ידי צפייה מראש של תנאי התנועה ופרופיל התשתית, תוכל לצפות מראש שינויי מהירות נדרשים ולמנוע צריכת דלק מיותרת: על ידי שחרור דוושת ההאצה הרבה לפני הנקודה בה תצטרך לבלום, תוכל לפזר את האנרגיה הקינטית בהדרגה, ללא שימוש בבלמים וללא צריכת דלק מיותרת.

על ידי נהיגה במהירות קבועה ככל האפשר, אובדני האנרגיה והדלק יהיו הנמוכים ביותר האפשריים.

כלל פשוט למנוע האצות והאטות חוזרות ונשנות הוא לשמור על מרחקים גדולים מכלי הרכב שלפניך.

בעיר, מעקבי GPS מוכיחים שנהיגה אגרסיבית (האצות ובלימות חזקות, מעבר באור צהוב ואף אדום, וכד') אינה חוסכת זמן. לעומת זאת המתח המופעל על הנהג, בלאי הרכב, סיכון המשתמשים האחרים בכביש וכן צריכת הדלק גדלים במידה רבה.

זכור כי השימוש בדוושת הבלם גרוע מאוד. אינך נוהג במכונית מרוץ, לכן אין צורך ולא רצוי לבלום בלימות חזקות.



הרגלי נהיגה גרועים
1. שמירת ההאצה.
2. בלימה.

הבלמים הם קודם כל מערכת בטיחות אקטיבית, לא מערכת נהיגה. לכן יש להגביל את השימוש בהם ככל האפשר! העדף להשתמש בבלימת המנוע של הרכב. גם כאן הרווח גדול, מכיוון שבעת שימוש בבלימת מנוע הזרקת הדלק נפסקת. לכן אין צריכת דלק ואין בלאי של הבלמים. בנוסף, סוג זה של נהיגה מחייב צפייה מראש של התנועה וכך משפר את הבטיחות.

כדי לנהוג במהירות קבועה ככל האפשר, חשוב לצפות מראש את מצב התנועה סביבך כדי למנוע בלימות והאצות שלא לצורך. לדוגמה:

- בעת התקרבות לרמזורים...
- בעת התקרבות לרוכבי אופניים או כלי רכב חקלאיים...

- על כביש מהיר או כביש עמוס...

...ועבור כל יתר תנאי התנועה, יש לכך השפעה גדולה על אופן הנהיגה.

ניתן לצפות מראש מצבים רבים על ידי צפייה לרחוק וכמובן מבעוד מועד, לפני שהמצב נוצר. במקרה של שימוש בבקרת שיוט, הצפייה מראש חשובה עוד יותר כדי שתוכל לנצל את כל יתרונות בקרת השיוט.



יישום נכון של נהיגה חסכונית
1. שמירת ההאצה.
2. דוושת האצה משוחררת כדי לנצל את התאוטה הטבעית של הרכב.
3. בלימה בסוף.

בהתאם לתנאי התנועה, לא ניתן לנהוג מהר יותר ממגבלת המהירות המרבית המותרת לפי החוק. על ידי התאמת המהירות ניתן לחסוך דלק. בנוסף, כשתנאי התנועה גרועים, נהג לאט יותר ועם שמירת מרחקי בטיחות מתאימים כדי למנוע פקקי תנועה ותאונות... בכל מקרה, עדיף לשמור על מהירות נמוכה אך קבועה מאשר לנסות תמיד לצמצם את המרווח בינך לבין הרכב שלפניך. נהיגה רגועה ויציאה לפני הזמן (או לפחות בזמן הנכון) מאפשרות לחסוך דלק, מתח, בלאי של הציוד ומשפרות את הבטיחות בכבישים.

נהיגה רגועה כשאתה לבד על הכביש ובמסלולים קצרים מאפשרת לחסוך בדלק. במסלול של 20 ק"מ, יש הבדל של דקה אחת ו-40 שניות בין נהיגה במהירות של 80 קמ"ש לעומת 90 קמ"ש... החיסכון בדלק בתנאים אלה יכול להיות מעל 5%. בנוסף ליתרון החיסכון שבהקטנת המהירות, מתברר שנהיגה איטית יותר מאפשרת לא רק למנוע תאונות, אלא גם להקטין את הנזקים הנובעים מהן: מרחק הבלימה במהירות 80 קמ"ש קטן ב-10 מ' לעומת 90 קמ"ש.

לבסוף, בנהיגה מתחת למגבלות אינך צריך להסתכל כל הזמן על מד המהירות כדי לוודא שאינך עובר את המהירות המותרת. כך תוכל להיות ערני יותר לתנאי התנועה ותהיה פחות עייף בסוף הנהיגה.

תחזוקת הרכב

אמנם הכללים שתוארו לעיל הם אלה המאפשרים חיסכון משמעותי בצריכת הדלק וגם בתחזוקת הרכב, אולם לתחזוקה יש גם תפקיד חשוב בהפחתת עלויות האנרגיה שלך.

אם ידוע כבר כי מסנן אוויר מלוכלך יכול לגרום לירידה של מעל 20% בביצועי המנוע (וגם לגרום נזק למנוע במקרה של מסנן אוויר קרוע), פחות ידוע כי מצב הצמיגים ולחץ הניפוח שלהם גם הם גורמים חשובים.

תחזוקת הרכב, החל ממצב הצמיגים ולחץ הניפוח שלהם, היא גורם חשוב. ככל שלחץ האוויר בצמיגים נמוך יותר, כך צריכת הדלק גבוהה יותר. לכן חשוב מאוד להקפיד על הוראות היצרן (לחץ נמוך מדי = סכנת פיצוץ צמיג וצריכת דלק מופרזת, לחץ גבוה מדי = שחיקה מופרזת וסכנת פיצוץ במקרה של פגם בצמיג).

בנוסף, ניפוח לא נכון עלול לגרום לבלאי של כל שרשרת ההנעה, לאחיזת כביש לקויה ולנוחות גרועה ברכב.

צמיגים שחוקים עלולים להגדיל את ההתנגדות לגלגול ולהקטין את האחיזה. כמו כן, הם יגרמו לצריכת דלק גבוהה וגם יסכנו אותך.

מנוע מתוחזק היטב יהיה גם בעל ביצועים טובים יותר. השמן מאבד את תכונות הסיכה שלו עם הזמן, מה שמגדיל את ההתנגדות הפנימית במנוע, וכך את צריכת הדלק.

לבסוף, גם לדלק ולחומרי הסיכה בהם משתמשים יש תפקיד חשוב. דלק וחומרי סיכה באיכות טובה ישמרו על הבריאות והביצועים של המנוע, תיבת ההילוכים והסרנים.

הרגלים נכונים

יש להקפיד על הפרופיל האווירודינמי של הרכב. יש להימנע ככל האפשר מתוספות על החלק החיצוני של הרכב כדי למנוע הפרעה לזרם האוויר העלולה לגרום למערבולות, אשר פועלות כמצנחים ובולמות את המשאית.

ידוע גם כי כוונון תקין של מסיט האוויר על הגג (התקנתו אם הרכב אינו מצויד בו) מאפשר לחסוך דלק רב.

לעומת זאת, על החלונות חושבים פחות. חלון פתוח במלואו במהירות של 90 קמ"ש מגדיל את צריכת הדלק.

שימוש מתון במיזוג אוויר גם הוא מקור לחיסכון משמעותי. בדומה למקרר, מיזוג האוויר פועל באמצעות מדחס ומערכת מקרן. המדחס צורך את האנרגיה שלו ישירות מהמנוע, כלומר צורך דלק כדי לקרר את תא הנוסעים. אסור שיהיה הפרש של מעל 10°C בין פנים תא הנהג לאוויר החיצוני. בנוסף לחיסכון בדלק, זה תורם גם לבריאותך!

גם המשקל הוא אויב. המשקל ברכב מגדיל את ההתנגדות לגלגול, וכך את המאמץ הנדרש למנוע להנעת הרכב. לכן הקפד שלא להוביל מטען מיותר.

עצות אחרונות:

הכן את המסלול שלך לפני היציאה וסמן את יעד ההגעה לפני תחילת הנסיעה. הכנה טובה לנסיעה מאפשרת לך להתאים את המסלול כשאתה עוצר במספר מקומות בזה אחר זה ולמנוע חזרה על המסלול כשניתן למנוע זאת (חיסכון בזמן ובדלק).

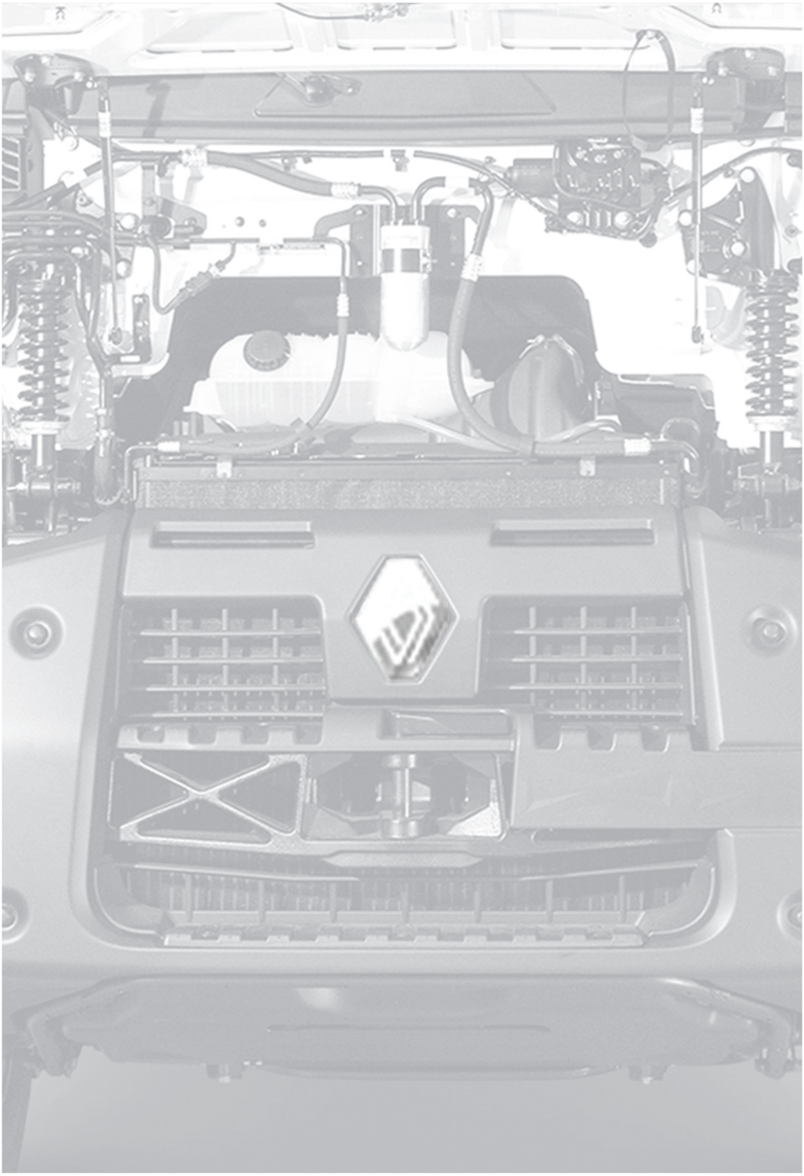
הכלים המודרניים הזמינים באינטרנט מאפשרים לך לפני היציאה לסמן את יעדי ההגעה, ויכולים לפעמים למנוע תמרונים מורכבים על כבישים לא מתאימים. לפעמים גם יקרים במונחים של זמן ודלק... וגם נזק לחלקי המרכב!

נקה היטב את הרכב! ניקוי קפדני יכול לאפשר לזהות דליפות ותקלות העלולות לפגוע בביצועי הרכב.

למד להשתמש נכון במערכות העזר של הרכב אשר יכולות לבקר את הרכב ולצפות מכשולים. הנח להן לפעול כמו שהן מתוכננות לפעול, מבלי לנסות להאיץ מעט יותר כשאינך מבין מדוע המערכת משחררת את דוושת ההאצה.

לבסוף, רצוי לא להשאיר את המנוע פועל בסיבובי סרק. בדרך כלל מקובל שמעל 30 שניות משתלם יותר לדומם את המנוע.

מאותה סיבה, לאחר התנעה, גם במזג אוויר קר, רצוי להתחיל בנסיעה בהקדם האפשרי, ולנסוע בעדינות כדי לאפשר לכל שרשרת ההנעה להתחמם באופן אחיד ללא בזבוז דלק. כשאתה מניח לרכב להתחמם בסיבובי סרק, רק המנוע, ובמידה קטנה יותר תיבת ההילוכים, מתחממים. עם תחילת הנסיעה הוא מעביר את ההספק המלא של הרכב לסרנים שהם עדיין קרים. כמו כן, בנוסף לדלק שהתבזבז כשהמנוע פעל בעמידה, אתה מסתכן בבלאי מהיר יותר של הסרנים.



בדיקות יומיות

בדיקה יומית

הבדיקה היומית של המשאית חשובה לזיהוי תקלות כלשהן ולמניעת זמן השבתה לא-מתוכנן.

הביקורת מבוצעת באופן אופטימלי על ידי סיבוב ביקורת סביב המשאית. התחל בדלת הנהג, ולאחר מכן בדוק את חזית תא הנהג, והמשך בביצוע הסיור המלא סביב הרכב. בסיום הביקורת החיצונית, בדוק את פנים תא הנהג. אל תשכח לבצע את הפעולות הבאות:

- הפעל את בלם החניה.
- הפעל את התאורה.
- הדלק את פנסי האזהרה.
- בדוק אם מופיעה הודעת שגיאה על הצג.

הקדש תשומת לב מיוחדת להודעות שגיאה המופיעות בצג הקשורות למפלס שמן המנוע ולמפלס נוזל הקירור.

לפני העלייה לרכב

בדוק במיוחד:

- אם אין סימני שמן, נוזל קירור או דלק מתחת לרכב.
- את לחץ האוויר בצמיגים.
- מצב הצמיגים
- את מפלסי שמן
  - המנוע
  - הגה הכוח
- את מפלס נוזל הקירור.
- את מפלס נוזל שוטף השמשות.
- את מחוון סתימת מסנן האוויר.
- את נעילת תא הנהג.
- את אטימות הרכיבים. במקרה של דליפה, נקה את הנשם. נשם סתום גורם ללחץ בבית ויוצר דליפות.

ביצוע בדיקות אלו בקפדנות יאפשר לך לחסוך בדלק, למנוע נזקים חמורים העלולים להשבית את הרכב ולגרום לתאונה חמורה.

צמיגים

לחץ האוויר בצמיגים.

עיין בפרק **תחזוקה וטיפול**.

מצב המצמיגים

בדוק היטב את מצב כל אחד מהצמיגים:

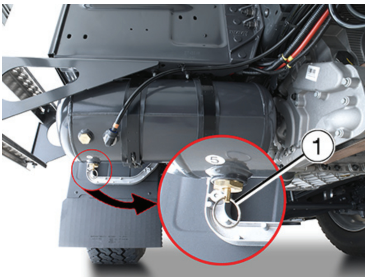
- בדוק את מידת השחיקה
- בדוק את מצב מדרך הצמיג
- בדוק את מצב דפנות הצמיגים

צמיג המנופח ללחץ גבוה מדי או נמוך מדי, עם סימני היפרדות במדרך, סדקים, בליטות בדפנות או כל סימן אחר של פגם עלול לאבד את הלחץ באופן מידי ולגרום לתאונות חמורות.
במקרה של ספקות כלשהם, פנה למרכז שירות Renault Trucks.

ניקוז מים ממכלי האוויר

כדי להפעיל, בין היתר, את מערכת הבלמים, הרכב משתמש באוויר דחוס. כדי למנוע נזק לרכיבים רגישים מאוד במעגל האוויר, קרק המייבש מסלק את כל הלחות מהמעגל. עם הזמן, בעיקר במקרה של צריכת אוויר גדולה או תקלה, מים חודרים בכל זאת למערכת. הם מצטברים במכלים ועלולים לגרום נזק חמור או לחסום את מערכת הבלימה.

כדי להימנע מסכנה של תקלות הקשורות למים, לפחות פעם ביום משוך את טבעת הניקוז (1) בכל מכל אוויר כדי לסלק לחות. הנח לאוויר לצאת עד שנראה לך שהוא יבש.



נקז את מכלי האוויר כדי לבדוק אם הם מכילים מי עיבוי. נוכחות מים בכמות רבה במכלים יכולה לציין שהמייבש אינו פועל באופן תקין.

מפלס נוזל הקירור

בדוק את מפלס נוזל הקירור באזור השקוף של מיכל ההתפשטות.

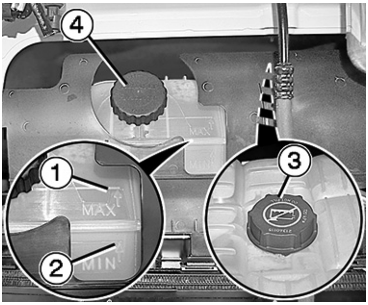
המפלס צריך להיות בין הסימונים "MINI" (1) ו-"MAXI" (2); הוסף במידת הצורך.

STOP

מכסה הלחץ-תת לחץ (3) הוא מכסה מכויל כדי לשמור על לחץ בטיחותי במערכת הקירור. אסור לשנות אותו.

כדי להוסיף נוזל, הסר את מכסה המילוי (4). זהירות, אסור לפתוח את המכסה אם המנוע חם, הנוזל עלול לפרוץ החוצה ולגרום לכוויות חמורות.

השתמש רק בנוזל קירור המאושר על ידי RENAULT TRUCKS.



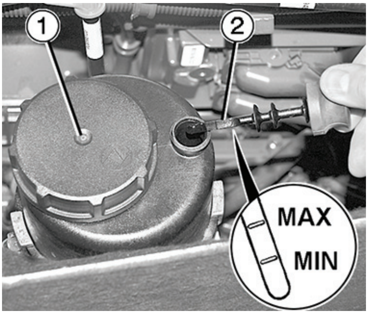
מפלס שמן ההגה

הרכן את תא הנהג.

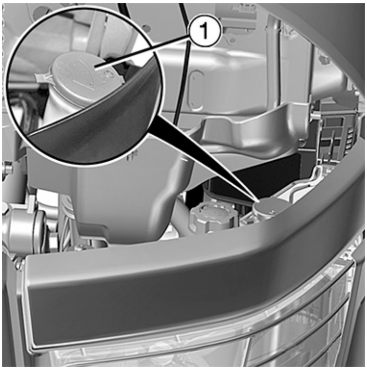
עיין בפרק הטיית תא הנהג.

בדוק את מפלס שמן ההגה (2).

אם יש צורך, הוסף שמן דרך פתח המילוי (1).



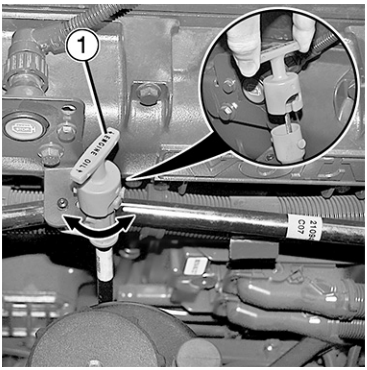
מפלס נוזל שוטף השמשה



בדוק באופן שגרתי את מפלס הנוזל במיכל (1). הוסף אם יש צורך. כדי למנוע משקעי אבנית וחסימת צנרת, מומלץ להוסיף תוסף לשוטף שמשות (מוצר של RENAULT TRUCKS). מוצר זה גם מונע קפיאה. ניתן להשאיר אותו כל השנה.

קיבולת מכל שוטף השמשה ושוטף הפנסים היא כ-8.2 ליטר.

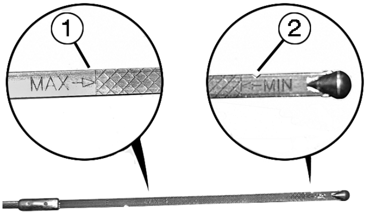
בדיקת מפלס שמן מנוע



הרכן את תא הנהג.

בדוק את מפלס השמן על המדיד (1).

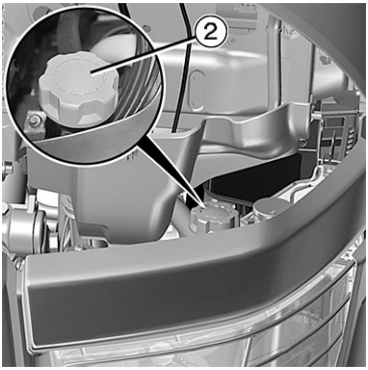
בדוק תמיד את המפלס על קרקע אופקית ושעתיים לאחר הדממת המנוע.



קריאת מדיד השמן:

1. מפלס מקסימלי
2. מפלס מינימלי

כמות שמן המנוע בין מפלס המינימום לבין מפלס המקסימום היא בערך 6 ליטר.



הוסף אם יש צורך.

מכסה פתח מילוי (2).

ניתן להוסיף שמן מנוע דרך מכסה המילוי (2) מבלי להרכין את תא הנהג, בהתאם להוראות הצג הרב תכליתי.

מחוונים על הצג



מספר מדים זמינים על הצג.

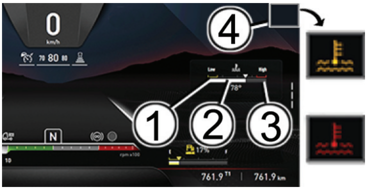
בנוסף למד מפלס הדלק, ניתן לעיין באחרים בצד ימין, בזכרון הצג:

- לחץ האוויר במערכת הבלמים,
- טמפרטורת שמן המנוע,
- טמפרטורת מעגל הקירור,
- מפלס שמן מנוע,
- לחץ שמן המנוע,
- מד-מתח ומד-זרם,
- מחוון מצב המצברים,

- אם ישים, מידע על מודול(ים) של המרכב (עד 3 מדים).

באמצעות המתגים (3) ו-(4) במתגי גלגל ההגה בצד ימין של גלגל ההגה, ניתן לגלול את המדים שבחלק הימני של הצג הראשי.

מחוון טמפרטורת נוזל הקירור



מד טמפרטורת נוזל הקירור כולל 3 אזורים.

אזור 1: אזור קר בעת התנעת המנוע.

אזור 2: אזור טמפרטורת העבודה התקינה של המנוע נמצא בין 80/100°C.

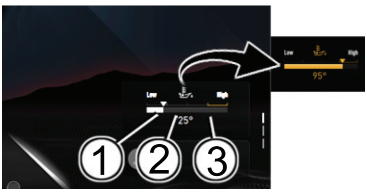
אזור 3: אזור חום היתר של טמפרטורת נוזל הקירור; תבוצע הפחתה במומנט המנוע.

מתחת למד, ערך מספרי של טמפרטורת נוזל הקירור ניתן כהערכה בלבד.

במקרה של התחממות יתר, סמל (4) מוצג בכתום.
במקרה זה, הקטן את העומס על המשאית, ודא שהאוורור תקין.
אם המשאית ממשיכה להתחמם, צבע הסמל ישתנה לאדום. במקרה זה, עצור את המשאית.

פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

מד טמפרטורת שמן המנוע



מד טמפרטורת שמן המנוע כולל 3 אזורים.

אזור 1: אזור קר בעת התנעת המנוע.

אזור 2: אזור טמפרטורת העבודה התקינה של המנוע.

אזור 3: אזור הטמפרטורה הגבוהה מדי של שמן המנוע. תבוצע הפחתת מומנט של המנוע.

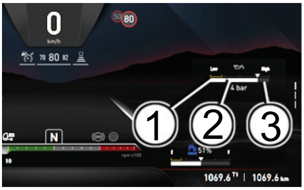
מתחת למד, ערך מספרי של טמפרטורת השמן ניתן כהערכה בלבד.

במקרה של התחממות יתר, הסמל מוצג בכתום, וגם תרשים העמודות משנה את צבעו לכתום.
במקרה זה, הקטן את העומס על המשאית, ודא שהאוורור תקין.

אם המשאית ממשיכה להתחמם, צבע הסמל ותרשים העמודות ישתנה לאדום. במקרה זה, עצור את המשאית.

פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

מחוון לחץ שמן המנוע



מחוון לחץ שמן המנוע כולל 3 אזורים.

אזור 1: אזור לחץ נמוך רק בעת התנעת המנוע.

אזור 2: אזור לחץ העבודה של המנוע.

אזור 3: אזור לחץ גבוה מדי במעגל הסיכה.

מתחת למד, ערך מספרי של לחץ העבודה ניתן כהערכה בלבד.

אם במהלך נסיעה הלחץ נשאר מתחת או מעל לערכי המינימום או המקסימום, ייתכן שיש בעיה במעגל סיכת המנוע.

פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

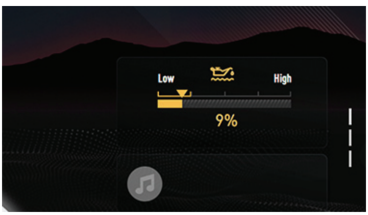
מחוון מפלס שמן המנוע



קריאת המפלס צריכה להתבצע על קרקע אופקית, לאחר הדממה ממושכת של המנוע.

עם הפעלת מתג ההתנעה:

- תרשים העמודות (1) מציין את מפלס השמן.
  אזור (2) "מפלס מינימום".
  אזור (3) "מפלס מקסימום".



אם מפלס שמן המנוע נמוך מדי, המד משנה את צבעו. הודעה על הצג מציינת את הפעולות שיש לבצע.

מפלס שמן נמוך מדי עלול לגרום לבלאי גבוה של המנוע.

אם המפלס יורד נמוך מאוד, קיימת סכנת נזק חמור למנוע.
כדי למנוע זאת, חובה לעצור את המשאית ולהוסיף שמן עד למפלס התקין לפני שתופיע התראה.

במקרה של תקלה במד מפלס השמן, בדיקת המפלס אינה זמינה על הצג הרב תכליתי: היא לא תופיע יותר.
בדוק את המפלס על המדיד ופנה למרכז שירות Renault Trucks הקרוב ביותר.

מחוון לחץ אוויר במערכת הבלמים



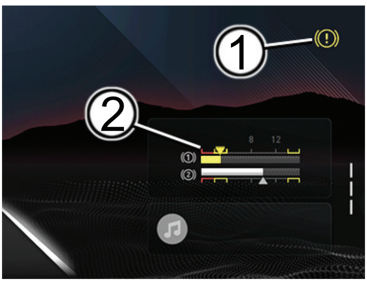
המחוון (1) מציין את לחץ האוויר במערכת הבלמים.

המד העליון מציין את לחץ האוויר במעגל הקדמי. המד התחתון מציין את לחץ האוויר במעגל האחורי.

האוויר הדחוס דרוש, בין היתר, לבקרת בלמי המשאית.

לא תיסע כל עוד לחץ האוויר בבלמים אינו מספיק!

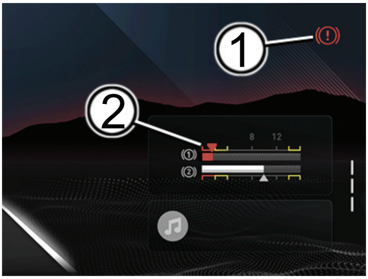
סיבובי המנוע יכולים לעלות באופן אוטומטי כדי לקצר את זמן מילוי המכלים. לחיצה קצרה על דוושת ההאצה או שילוב הילוך מפסיקים את התפקוד וסיבובי המנוע יורדים לערך סיבובי הסרק.



אם הלחץ נמוך באחד משני מעגלי האוויר:

- סמל כתום (1) יופיע על הצג הראשי.
- מדי האוויר (2) מציינים באיזה מעגל מדובר.

במקרה זה, אם אינך יודע מדוע הלחץ נמוך או אם הוא ירד במהירות במהלך הנסיעה, עצור בזהירות ובדוק את המשאית כדי לאתר דליפת אוויר. במקרה של ספקות כלשהם, פנה למרכז שירות Renault Trucks.



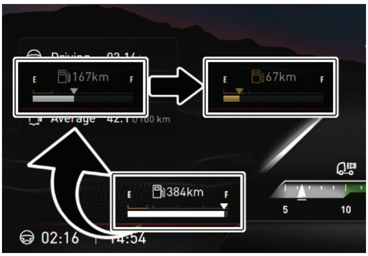
אם הלחץ נמוך במידה מסוכנת באחד משני מעגלי האוויר:

- סמל אזהרה (1) יופיע על הצג הראשי.
- נורית החיווי STOP תאיר.
- מדי האוויר (2) מציינים באיזה מעגל מדובר.

במקרה זה, חובה לעצור בהקדם האפשרי תוך הקפדה על כללי הבטיחות ולהתקשר למרכז שירות Renault Trucks.

לאחר עצירה ממושכת, ייתכן שלחץ האוויר ירד מתחת לגבול המותר ולא תתאפשר נסיעה. התנע את המשאית כדי למלא את מערכת האוויר.

מחוון מפלס דלק



בחלק התחתון השמאלי של הצג, מד הדלק מציין את מפלס הדלק.

ככל שהמכלים מתרוקנים, הסמן נע שמאלה, ומציין את מפלס הדלק הנותר בהשוואה לקיבולת המכלים. הערכה של המרחק שניתן לנסוע אם הדלק שנותר מוצגת מעל המד.

כשהתאגיע למפלס המינימום, הסמל וכמות הדלק הנותר מוצגים בכתום כדי להזהיר על סכנת התרוקנות מכלי הדלק.



התנעה ונהיגה

משבת מנוע

הרכב שלך מתוצרת Renault Trucks מצויד במשבת מנוע, כאמצעי להגנה מפני גניבה.

הרכב מסופק עם מפתחות מקודדים המשויכים למשבת המנוע האלקטרוני.

מתג התנעה עם משבת מנוע אלקטרוני

כשהמתג הראשי משולב או הרכב יצא ממצב צריכה נמוכה, הכנס את המפתח לתא הנהג ולחץ על הלחצן START/STOP.

המערכת זיהתה את קוד המפתח ומאפשרת את התנעת המנוע.

במקרה של תקלה במשדר המשיב, מופיעה הודעה בצד הרב-תפקודי; לא ניתן להתניע את המשאית.

STOP

כל טיפול בלתי מורשה במערכת משבת המנוע האלקטרוני יגרום לתקלות ומהווה סכנה בעת השימוש ברכב.

פעולת לחצן START/STOP (התנעה/הדממה)

המשאית מצוידת בלחצן START/STOP (התנעה/הדממה) המפעיל את המצבים מנותק/נוחות ברכב, אביזרים והצתה ומאפשר להתניע/לדומם את המנוע.

הוא פעיל רק כשהשלט-רחוק מתגלה על ידי המערכת בתא הנהג, והמתג הראשי במצב מופעל.

אם השלט רחוק אינו מתגלה על ידי המשאית, או אם אינו מזוהה, מופיעה הודעה בלוח המחוונים.
בדוק שמפתח המשאית אכן נמצא בתא הנהג, או החלף את סוללת המפתח.
אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

כשפותחים את הדלת, ולנוחות רבה יותר, המתג מואר בלבן. הוא כבה בערך 30 שניות לאחר סגירת הדלת.

מצבי לחצן START/STOP (התנעה/הדממה)

מצב מנותק/נוחות ברכב:

בלחיצה על לחצן השלט רחוק, הפעל את נעילת הרכב ומעבר למצב חניה. מצב זה מאפשר את ההזנה למתגים הדרושים לצורך הנוחות ברכב (חלונות חשמליים, שקעים, תאורה פנימית...).

מצב אביזרים:

"הזנת אביזרי נוחות": המנוע מדומם, ההגה משוחרר. מצב זה מאפשר את ההזנה לאביזרי נוחות נוספים (רדיו ללא השהיה, אוורור)

מצב הצתה:

הרכב מוכן להתנעה.

מצב התנעה:

פיקוד להתנעת המנוע.

המעבר בין המצבים השונים:

המעבר בין המצבים מבוצע רק אם השלט רחוק מזוהה בתוך תא הנהג, על ידי לחיצה קצרה על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה).

כל לחיצה קצרה ממצב מנותק מאפשרת לעבור למצב אביזרים, ואז למצב הצתה ואז למצב מנותק.

כשהשלט רחוק אינו ברכב, עדיין ניתן תמיד להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק.

התנעת המנוע

כשהשלט רחוק בתוך המשאית, ניתן להתניע את המנוע ישירות מכל מצב שהוא באמצעות:

- לחיצה על דוושת הבלם ועל לחצן START/STOP (התנעה/הדממה) (החזק את הרגל על הדוושה עד להתנעה)
- לחיצה ארוכה (מעל 3 שניות) על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה) מבלי להשתמש בדוושת הבלם.

אם משחררים את דוושת הבלם לפני התנעת המנוע, התהליך נפסק.

ממצב מנותק:

לחיצה קצרה על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה), כשדוושת הבלם משוחררת, מעבירה את המשאית למצב "אביזרים".

ממצב אביזרים:

למצב מנותק:

לחיצה קצרה על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה), כשבלם החניה אינו מופעל ודוושת הבלם משוחררת.
או
לחיצה קצרה על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה), ומצב אביזרים מופעל מעל 15 דקות.

למצב הצתה:
מצב אביזרים => מצב הצתה:

לחיצה קצרה על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה), כשבלם החניה מופעל ודוושת הבלם משוחררת ומצב אביזרים מופעל פחות מ-15 דקות.

ממצב הצתה:

למצב מנותק:

לחיצה קצרה על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה), כשדוושת הבלם משוחררת.

כשהמנוע פועל:

למצב מנותק:
לחיצה קצרה על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה) כשמהירות הרכב נמוכה מ-7 קמ"ש.
או
לחיצה ארוכה.
למצב הצתה:
אם המנוע כבה.
אם המנוע כבה לפי דרישת תיבת בקרה של בונה המרכבים.

הדממת המנוע מעל 7 קמ"ש

לחיצה ארוכה (מעל 3 שניות) דרושה כדי לדומם את המנוע מעל 7 קמ"ש. במקרה זה הרכב יאט עד לעצירה עם הפעלה אוטומטית של בלם החניה.

אם הלחיצה קצרה מדי, יופיע חלון המציין לבצע שוב לחיצה ארוכה יותר.

במקרה של לחיצה ארוכה על לחצן Start and Stop (התנעה והדממה) כשהרכב בנסיעה, אם המהירות לא יורדת לערך נמוך מ-7 קמ"ש בתוך עד 40 שניות, לא תבוצע הפעלה אוטומטית של בלם החניה.

המשאית עוברת באופן אוטומטי למצב מנותק אם השלט רחוק אינו באזור הגילוי:
אחרי 10 דקות במצב הצתה.
אחרי שעה אחת במצב אביזרים.
פתיחת הדלתות מאתחלת את קוצב הזמן.

במצב מנותק, לחצן START/STOP (התנעה/הדממה) הוא לבן.
במצב אביזרים, הצתה או מנוע פועל, לחצן START/STOP (התנעה/הדממה) הוא בעל תאורת רקע כתומה. עצמת תאורת הלחצן מבוקרת בהתאם לתאורה בתא הנהג.

במהלך נוהל ההתנעה, אם לא ניתן להתניע את המנוע, מופיעה הודעה בלוח המחוונים המציינת את הסיבה.
במקרה של ספקות כלשהם, פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

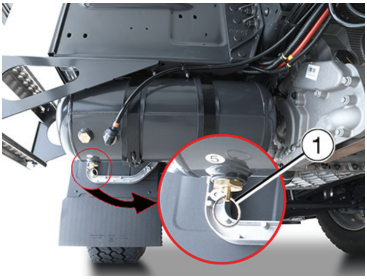
בדיקת תפקוד סינון האוויר

כדי להפעיל, בין היתר, את מערכת הבלמים, הרכב משתמש באוויר דחוס. כדי למנוע נזק לרכיבים רגישים מאוד במעגל האוויר, קרב המייבש מסלק את כל הלחות מהמעגל. עם הזמן, בעיקר במקרה של צריכת אוויר גדולה או תקלה, מים חודרים בכל זאת למערכת. הם מצטברים במכלים ועלולים לגרום נזק חמור או לחסום את מערכת הבלימה.

חיוני שהאוויר שבמכלים יהיה יבש ככל האפשר.

לפני כל נסיעה, או אם הודעת התראה על מערכת האוויר מופיעה על הצג, בדוק אם יש מים במכלי האוויר.

כדי להימנע מסכנה של תקלות הקשורות למים, לפחות פעם ביום משוך את טבעת הניקוז (1) בכל מכל אוויר כדי לסלק לחות. הנח לאוויר לצאת עד שנראה לך שהוא יבש.



נקז את מכלי האוויר כדי לבדוק אם הם מכילים מי עיבוי. נוכחות מים בכמות רבה במכלים יכולה לציין שהמייבש אינו פועל באופן תקין.

מעט לחות במכלים יכולה להיות תופעה תקינה, בעיקר אם אתה נוסע באזורים לחים. אם אתה מוצא כמות רבה של מים או אם הם חוזרים מהר מדי, פנה למרכז שירות Renault Trucks לבדיקת המערכת.

התנעת המנוע

המשאית Renault Trucks היא בעלת מערכות ומאפיינים ייחודיים שעליך להכיר כדי שתוכל להתניע את המנוע.

מפתח המשאית אינו משמש עוד להפעלת מערכת ההתנעה. נדרשת רק הימצאות המפתח בתא הנהג. שמור אותו תמיד אתך.

התנעת המשאית מבוצעת באמצעות לחיצה על הלחצן START/STOP, כשהמפתח נמצא בתוך את הנהג.



אם הרכב מתקשה לגלות את המפתח, הצמד אותו לאזור אנטנת הגילוי (1), מתחת ללחצן ההתנעה וההדממה, והחלף את סוללת השלט רחוק בהקדם האפשרי (עיין בפרק נעילה, או פנה למרכז שירות Renault Trucks הקרוב).

בתנאים מסוימים, ייתכן שהמפתח יזוהה על ידי הרכב, גם כשהוא בחוץ, במרחק של פחות ממטר מתא הנהג.

היה זהיר, בעיקר כשהתא עובר לפני המשאית, או אם אתה ניגש לשמשה הקדמית: קיימת סכנת הפעלה פתאומית של המגב, או של המנוע.

אבדן הסנכרון

במקרה של אבדן סנכרון השלט רחוק (1), הצמד אותו אל מתחת ללחצן START/STOP (התנעה/הדממה) (2), ואז לחץ למשך שלוש שניות על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה) (2).





ודא שבלם החניה מופעל.

ודא שתיבת ההילוכים במצב סרק.

פעולת לחצן START/STOP (התנעה/הדממה)

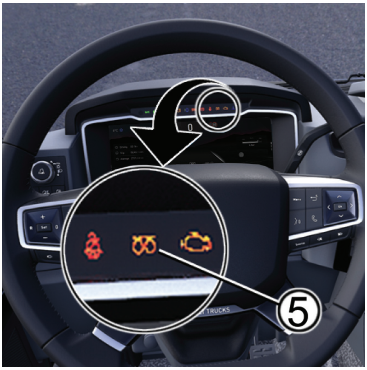


מפתח בתא הנהג:

לחץ יותר מ-3 שניות על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה).

או

לחץ למשך פחות מ-3 שניות על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה) תוך לחיצה על דוושת הבלם.

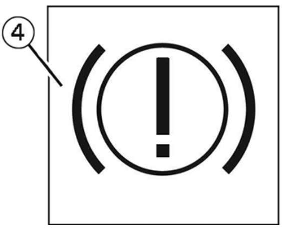


טמפרטורות נמוכות מ-0°C: כשמערכת ההצתה במצב מופעל, המתן עד שנורית החיווי (5) תכבה, ואז לחץ על לחצן START/STOP (התנעה/הדממה) כדי להפעיל את המתנע ושחרר אותו עם התנעת המנוע.

בכל מקרה, סיבובי המנוע משתנים בהתאם לטמפרטורה שלו.

אסור בהחלט להשתמש במוצר עזר להתנעה "Start-pilote" (אתר) להתנעת המנוע (סכנת התלקחות או פיצוץ).

אל תתחיל בנסיעה לפני ש:



- הנורית (4) של לחץ האוויר בבלמים כבית ותפקודי הבלימה מובטחים;
- על ידי הפעלת בלם החניה במצב נסיעה, הנורית (Z) כבית.



ודא ששום נורית תקלה אינה קיימת על הצג הרב תכליתי.

הסמל "N" (1) מציין שאתה במצב סרק בתיבת ההילוכים.

התקן סיבובי סרק מהירים

ניתן לשנות את סיבובי הסרק של המנוע, לדוגמה במקרה של רעידות, או כדי להשתמש בתפקוד של בונה המרכבים.

בהתאם לרמת האבזור של הרכב

התקן זה מאפשר לבקר את סיבובי הסרק של המנוע כשהרכב עומד.

אופן השימוש



ניתן לכוונן את מהירות סיבובי המנוע עד 1,700 סל"ד.

כדי לכוונן באופן מדויק את סיבובי המנוע, כשבלם החניה מופעל ותיבת ההילוכים במצב סרק:

- לחץ על מתג (6) כדי להפעיל את בקרת ההאצה הידנית.
- העלה את סיבובי המנוע באמצעות המתג (3). הורד אותם באמצעות מתג (2).

לאחר ניתוק, ניתן לחזור לסיבובי המנוע המוגברים על ידי לחיצה על המתג (4).

המתג (5) מחזיר את סיבובי המנוע לסיבובי סרק.

בחירת המתג (4) משהה את התפקוד. לחיצה על המתג (5) משביתה אותו.



ניתן להגדיר את תנאי השבתת התפקוד. פנה למרכז שירות של RENAULT TRUCKS אשר יוכל לבצע את שינוי תנאי השבתת המערכת.

אם סיבובי המנוע נבחרו קודם, לחץ על המתג (4) כדי לחזור באופן אוטומטי לסיבובי המנוע הנומינליים של 900 סל"ד.

רכב בעל מפרש(י) כוח

בעת שילוב מפרש כוח אחד או יותר, סיבובי המנוע מגיעים באופן אוטומטי לערך הנדרש (בהתאמה 900, 1,000, 1,100 ו-1,200 סל"ד) על ידי לחיצה על המתג (3).

סיבובי מנוע אלה מוגדרים על ידי הגדרת הפרמטרים והם בין 600 ל-2,550 סל"ד. (עיין בפרק **מפרש(י) כוח**).

בהתאם לציוד המותקן על ידי ספק הציוד, ניתן לשנות את סיבובי המנוע הללו ואת תנאי הכניסה והיציאה באמצעות מכשיר הבדיקה של RENAULT TRUCKS.

הימנע מלחיצה על דוושת ההאצה בעת השימוש בסיבובי סרק מהירים.

הגה כוח הידראולי

הגה הרכב הוא בעל סיוע הידרולי כדי להקטין את הכוח הדרוש לנהיגת הרכב ולשפר את דיוק ההיגוי.

לעומת זאת, כשהמנוע מדומם או כשאתה לוחץ על הבלמים, אתה עלול לגרום למאמצים גדולים על המערכת, מה שבמקרה הטוב יהיה לא נעים ופחות יעיל, ובמקרה הרע עלול לגרום נזקים למערכת ההיגוי.

אם הכוח הנדרש על-ידי ההגה גדול מדי, אל תפעיל כוח רב מדי!

במקרה זה,

- בדוק שהמשאית במצב מוכן לנסיעה (מנוע פועל, מערכת תקינה).
- אם תנאי הבטיחות מאפשרים זאת, שחרר את הבלמים.

אם הבעיה נמשכת או במקרה של ספק, פנה למרכז שירות Renault Trucks.

אסור בשום מקרה להסיר רכיבים הידרוליים או לשנות את כוונונם הראשוני. עבודות אלו חייבות להתבצע במרכז שירות של RENAULT TRUCKS.

מעגל הידרולי יכול לפעול באופן תקין רק כשהוא נקי באופן מושלם. בעת ביצוע הפעולות המתוארות לעיל יש לנקוט בכל אמצעי הזהירות בנושא זה.

בעת הדממת המנוע, הגה הכוח ההידרולי אינו פועל, ונדרש כוח רב להפעלת גלגל ההגה.

אם ההגה מתקשה במהלך נסיעה, עצור את הרכב ובדוק את הגורם לכך.

אם הבחנת בתקלה כלשהי, עצור את הרכב ובדוק את הגורם לכך.

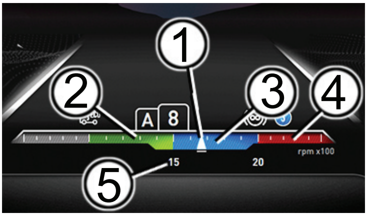
- *בדוק את מפלס השמן במיכל.*
- *בדוק אם יש דליפות בחיבורי הצינורות הגמישים או הקשיחים. במקרה זה, אם הדבר אפשרי, תקן את הדליפות (הידוק החיבורים או החלפת הצינורות הגמישים).*

מלא את המיכל בשמן נקי באיכות הנדרשת. הפעל את המנוע וודא שהמשאבה פועלת באופן תקין, בצע מספר תמרונים בסיבובי מנוע נמוכים ובמהירות נמוכה.

אם ההגה עדיין קשה או אם עדיין יש ספק לגבי תקינות המשאבה, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות של RENAULT TRUCKS.

סיבובי המנוע בתפעול הרכב

מד הסיבובים עוזר להפעיל את המנוע באופן היעיל ביותר.



באזור התחתון של הצג, באמצע, נמצא תרשים העמודות של מד הסל"ד.

כשהמנוע פועל, סמן (1) נע לאורך תרשים העמודות כדי לציין את סיבובי המנוע.

האזור הירוק (2) מציין את תחום סיבובי המנוע בו ביצועי המנוע הם הגבוהים ביותר.

האזור הכחול (3) הוא זה שבו המאיטים הם היעילים ביותר.

אל תניח בשום אופן לסיבובי המנוע לעלות לאזור האדום (4), שהוא אזור סיבובי היתר של המנוע.

אסור בהחלט לאפשר לסיבובי המנוע להגיע לאזור האדום.

מתחת לתרשים העמודות, כדי לעזור לך לדעת את סיבובי המנוע, ערכי מהירות הסיבוב (5) מופיעים בהתאם לתזוזת הסמן.

בקרת שיוט ומגביל מהירות

בקרת השיוט מסייעת לשמור על מהירות קבועה, ומעניקה בכך חוויית נסיעה נוחה יותר וצריכת דלק נמוכה יותר.

אין להשתמש במערכת בקרת השיוט בתנועה צפופה, על כביש מפותל, משובש או חלקלק.

בקרת השיוט היא מערכת עזר לנהיגה; היא אינה יכולה בשום מקרה להחליף את ההקפדה אל המהירות המתותרת ואת אחריות הנהג.

לפני נסיעה במורד תלול, התאם את המהירות הנדרשת במערכת בקרת השיוט כדי לשמור על הרכב במהירות החוקית לפי התקנות.

אם אתה מפעיל, משבית או מזין מחדש את המהירות הנדרשת עבור בקרת השיוט, היא תקבל עדיפות על המאיט בבקרת המשאית. כמו כן, אם אתה משנה את הפרמטרים של בקרת השיוט, המשאית עלולה להאיץ בשלב בו אתה מנסה להאט.

במקרה של שימוש במאיט כשבקרת השיוט מופעלת:

- אם המהירות הנמדדת גדולה מהמהירות המבוקרת, הרכב יאט עד למהירות המבוקרת.
- אם המהירות זהה למהירות המבוקרת או נמוכה ממנה: המאיט אינו משפיע.

בקרת שיוט "Cruise Control"

בחירת מצב הוויסות

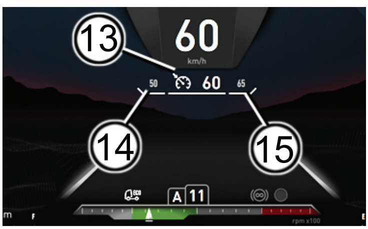
תפקוד זה הוא בעל שני מצבים:

- מצב בקרת שיוט: מעל 4 קמ"ש, מצב זה מאפשר, בהתאם לפרופיל המסלול, לנסוע במהירות הקבועה הרצויה מבלי להשתמש בדוושת ההאצה.
- מצב מגביל מהירות ("Limit"): מצב זה מאפשר שלא לחרוג מעל למהירות נסיעה שבחרת.

הגדרת מהירות המינימום היא 4 קמ"ש.



1. בחירת המהירות הנוכחית של הרכב כמהירות היעד.
2. לחיצה קצרה: הפחתת המהירות ב-1.
   לחיצה ארוכה: הפחתת המהירות ב-5.
3. לחיצה קצרה: הגברת המהירות ב-1.
   לחיצה ארוכה: הגברת המהירות ב-5.
4. חזרה למהירות המבוקרת או לסיבובי המנוע המבוקרים.
5. לחיצה קצרה: השבתה זמנית של הבחירה הנוכחית.
   לחיצה ארוכה: השבתה ואיפוס הבחירה הנוכחית.
6. בחירת מצב מגביל המהירות.
7. בחירת מצב בקרת השיוט.
8. לא בשימוש.
9. לא בשימוש.



אם בחרת בבקרת שיוט:

ב-(13), המערכת מציגה סמל עם תזכורת של המהירות הנדרשת.

ב-(14) המערכת מציגה גבול מהירות תחתון שהמשאית תנסה לא לרדת מתחת לו בנסיעות במעלה.

ב-(15) מוצג גבול מהירות עליון שהמשאית תנסה לא לעבור אותו בנסיעות במורד.

בעת נסיעה במעלה תלול, המומנט המתנגד גדל, ומהירות המשאית יורדת. לעומת זאת, במורדות תלולים היא עולה.

הערכים (14) ו-(15) קיימים כדי לציין את סבולת המערכת.

גם עם בקרת השיוט, אתה עדיין חייב לציית להוראות החוק ותקנות התעבורה. מכיוון שהמערכת יכולה לאפשר מהירות יתר של 5 קמ"ש, אסור לכוונן מהירות העלולה לאפשר נסיעה במהירות גבוהה מההמהירות המותרת.

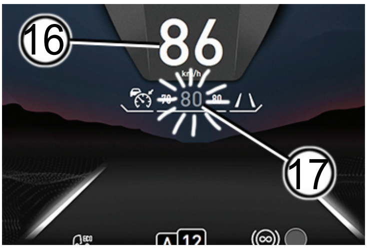
חריגה מעל המהירות הנדרשת של בקרת השיוט

בכל עת ניתן לעבור את המהירות הנדרשת. לשם כך, לחץ על דוושת ההאצה עד להפעלת מצב ביצועים מרביים.

כשתשחרר את דוושת ההאצה, המהירות תרד עד שהיא תהיה בתחום המהירות שהגדרת (הגבול התחתון (14) והעליון (15)).

בעת שחרור דוושת ההאצה, תפקוד בקרת השיוט מתחדש באופן אוטומטי.

כשהמהירות בפועל (16) עולה מעל המהירות המתוכננת (17), זו האחרונה מהבהבת. ההבהוב נמשך עד שהמהירות בפועל (16) חוזרת למהירות המתוכננת.



שמירת המהירות הנדרשת של בקרת השיוט

במקרה של מורד תלול, ייתכן שהמשאית תאיץ עד 3 קמ"ש מעל לגבול המהירות העליון שהוגדר בזיכרון.

לאחר 45 שניות, אם יש צורך, בקרת השיוט מפעילה באופן אוטומטי את המאיטים השונים כדי לשמור על המהירות שנקבעה בזיכרון, אם ההספק שלהם מאפשר זאת.

אם המאיטים אינם יכולים לשמור על המהירות הנדרשת, המערכת מבקרת באופן אוטומטי את הבלמים. הודעה מופיעה על הצג הראשי כדי להזהיר אותך.

שמירת המהירות הנדרשת של בקרת השיוט

במקרה של מורד תלול, ייתכן שהמשאית תאיץ עד 3 קמ"ש מעל לגבול המהירות העליון שהוגדר בזיכרון.

לאחר 45 שניות, אם יש צורך, בקרת השיוט מפעילה באופן אוטומטי את בלם הפליטה כדי לשמור על המהירות שנקבעה בזיכרון, אם ההספק שלו מאפשר זאת.

אם בלם הפליטה אינו יכול לשמור על המהירות הנדרשת, המערכת מבקרת באופן אוטומטי את הבלמים. הודעה מופיעה על הצג הראשי כדי להזהיר אותך.

במקרה זה מומלץ לשמור בזיכרון מהירות נמוכה יותר ו/או להוריד הילוך.

לחיצה על דוושת הבלם משביתה את בקרת השיוט אם מהירות המשאית יורדת לפחות ב-2 קמ"ש מתחת להגדרה הנוכחית.

העברת הפונקציה למצב המתנה

המערכת עוברת למצב המתנה כאשר:

- לאחר לחיצה על דוושת הבלם המהירות יורדת ביותר מ-2 קמ"ש ביחס למהירות הנדרשת שנבחרה,
- לאחר הפעלה של המאיט המהירות יורדת ביותר מ-2 קמ"ש ביחס למהירות הנדרשת שנבחרה,
- אתה לוחץ לחיצה קצרה על המתג "0" (5) במתגים בצד שמאל של גלגל ההגה,
- אתה מחזיק את דוושת ההאצה לחוצה במשך מעל שלוש דקות.

כשהמערכת במצב המתנה, הערכים שנבחרו מופיעים כל הזמן על הצג הראשי, אך באפור. ניתן בכל רגע להפעיל מחדש את המערכת על ידי לחיצה על המתג "4" (RES"), אם המשאית נוסעת במהירות העולה על 15 קמ"ש.

הגדרת מהירות המינימום היא 20 קמ"ש.

הפסקת הפעולה

החזק לחוץ את המתג "0" (5) במתגים בצד שמאל של גלגל ההגה.
הגדרת המהירות הנדרשת והסמלים נעלמים מהצג, המערכת מושבתת, ניתן לשחרר את המתג.

דוושת ההאצה

לחיצה מעבר לנקודת התנגדות, הנמצאת בסוף מהלך הדוושה, מאפשרת לשנות את בקרת החלפת ההילוכים כדי לקבל ביצועים אופטימליים של הרכב.

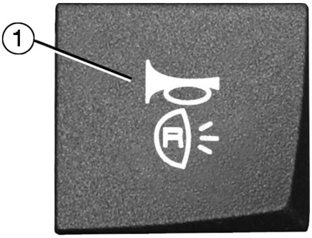
פעולה זו מגדילה את צריכת הדלק.

במקרה של תקלה בדוושת ההאצה

במקרה של תקלה בדוושת ההאצה, בעת התחלת הנסיעה ברכב, תופיע בצג דרישה לבדיקת הדוושה.

בצע בקפדנות את ההוראה, ואז פנה למרכז שירות Renault Trucks.

זמזם הילוך אחורי



בעת שילוב ההילוך האחורי, זמזם מציין שהרכב נוסע לאחור.

מתג (1) מאפשר להשבית את תפקוד הזמזם.

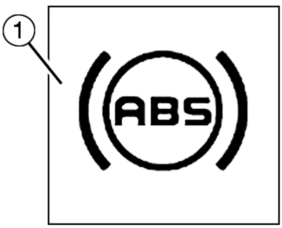
מערכת EBS

מערכת EBS מבקרת את בלימת הרכב ומבטיחה את מניעת נעילת הגלגלים ומניעת סחרור הגלגלים.

מערכת מניעת נעילת הגלגלים "ABS"

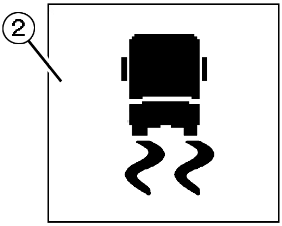
התקן זה מונע את נעילת הגלגלים בעת בלימה חדה.

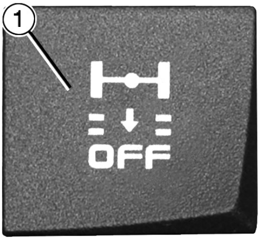
במקרה של תקלה



במקרה של תקלה או פגם במערכת (הנורית (1) מאירה), פעולתה מושבתת והרכב חוזר לבלימה רגילה. פנה בהקדם למרכז שירות של RENAULT TRUCKS לתיקון המערכת.

במקרה של תקלה במצב הבקרה האלקטרונית, מערכת ה-EBS עוברת למצב חירום פניאומטי וייתכן שיהיה דרוש לחץ גבוה יותר על דוושת הבלם. הספק הבלימה המרבי יהיה תמיד זמין בעת לחיצה מלאה על הדוושה.





מניעת סחרור הגלגלים ASR

בזינוק או בהאצה, התקן זה מונע את סחרור הגלגלים בכל מצב של הכביש.

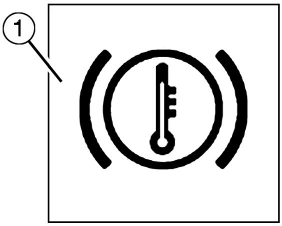
המערכת מבצעת את הפעולות הבאות:

- במקרה של סחרור גלגל, בלימת גלגל זה כדי להחזיר את מהירותו לזו של הגלגל הנגדי;
- במקרה של סחרור שני גלגלים, הגבלת סיבובי המנוע ואחר כך בלימת הגלגל הממשיך להסתחרר כדי להחזיר את מהירותו לזו של הגלגל הנגדי.

על הכביש

במהלך פעולת מערכת ASR, הנורית (2) מהבהבת.

על כבישים בעלי אחיזה גרועה (שלג, קרח, חצץ וכדומה), ניתן להשבית את מערכת ASR על ידי הפעלת המתג (1). נורית החיווי (2) מוצגת.

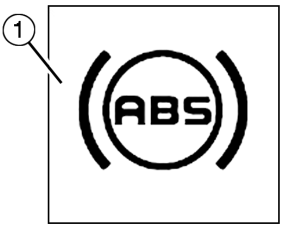


התראה על טמפרטורת הבלמים

במקרה של טמפרטורה גבוהה מדי של הבלמים, הנורית (1) מופיעה על הצג.

יש להתאים את המהירות ואת אופי הנהיגה. השתמש במאט(ים) אם קיים(ים) ברכב.

התראה על ירידת ביצועי הבלימה



אם המערכת מזהה אבדן משמעותי של ביצועי הבלימה של הרכב, הנורית (1) מופיעה על הצג; היא מאירה ביחד עם הנורית "Service".

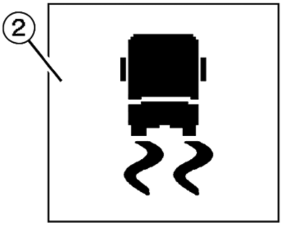
דאג לבדיקת מערכת הבלמים של הרכב במרכז שירות RENAULT TRUCKS (בדיקה על מתקן בדיקת בלמים).

התראה על תקלה בבלמים

אם המערכת מזהה אבדן משמעותי של ביצועי הבלימה באחד מגלגלי הרכב, הנורית (1) מופיעה על הצג; היא מאירה ביחד עם הנורית "Service".

דאג לבדיקת מערכת הבלמים של הגלגל הנדון במרכז שירות RENAULT TRUCKS (בדיקה על מתקן בדיקת בלמים).

מערכת ESC



ESC: בקרת מסלול הנסיעה

זוהי מערכת בקרת יציבות המפחיתה את סיכוני ההחלקה וההתהפכות.

אם המערכת מזהה סכנת החלקה, היא יכולה להקטין את מומנט המנוע ולהפעיל את הבלמים באופן אוטומטי על הגלגלים, מה שמאפשר לשמור את הרכב במסלולו.

בשלב פעולת ה-ESC, המאטים הפעילים מושבתים באופן אוטומטי.

בשלב פעולת ה-ESC, הנורית (2) מהבהבת.

ESC: מערכת נגד התהפכות

אם המערכת מזהה סכנת התהפכות, מומנט המנוע מופחת. אם הפחתה זו אינה מספיקה, המערכת בולמת באופן אוטומטי את הרכב כדי להקטין את המהירות.

המערכת מתאימה את פעולתה כשהיא מחוברת לגרור בעל מערכת ABS או EBS.

בשלב פעולת ה-ESC, הנורית (2) על הצג מהבהבת.

מערכת ESC מתוכננת לפעול על כלי רכב מסוג גורר (אלי רתום גורר אחד בלבד) ומשאית אחודה.

במקרה של גרירת גורר אחד או יותר, יש להשבית את מערכת ESC.

השתמש ברכב באותו אופן כמו רכב ללא ESC.

מערכת ESC מפחיתה את סכנת ההתהפכות וההחלקה. עם זאת, רכב עלול להתהפך אם המטען הוא בעל מרכז כובד גבוה, אם הוא פוגע בשוליים במהירות גבוהה או במקרה של נהיגה לא זהירה.

הרכב עלול גם להחליק על כבישים חלקלקים למרות שהוא מצויד במערכת ESC.

לא תשתמש ברכב בעל ESC על מסלול עם שוליים מוגבהים מאוד (מסוג מסלול בחינה).

השימוש ברכב על כביש בעל שוליים מוגבהים עלול לגרום להתערבויות מסוכנות של מערכת ה-ESC. אם חייבים להשתמש ברכב על כביש מסוג זה, פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS כדי להשבית את תפקוד ה-ESC.

מערכת זו היא מערכת עזר נוספת למקרה של מצבים קריטיים בנהיגה.

עם זאת, היא אינה יכולה לשנות את מגבלות הרכב.

אסור להסתמך עליה כדי לנהוג מהר יותר. בשום מקרה היא אינה יכולה להחליף את ערנות ואחריות הנהג בעת תמרונים (על הנהג להיות תמיד ערני לאירועים פתאומיים העלולים להתרחש במהלך הנהיגה).

בלם חירום

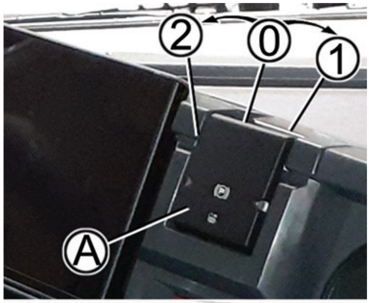
במקרה של תקלה בבלמי השירות של סרן אחד, הסרן השני מבטיח בלימת חירום יעילה.

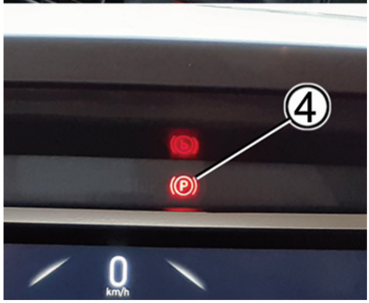
בלם חניה חשמלי

בלם החניה משמש לקיבוע הרכב במצב עמידה. במקרה של תקלה בבלמים, ניתן גם להשתמש בו כבלם חירום.

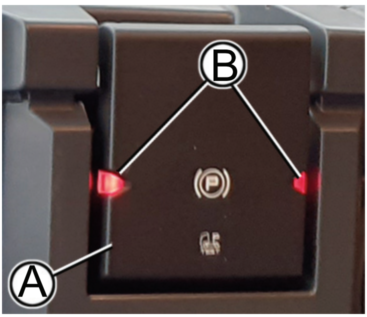
שחרור ידני

לחץ על דוושת הבלם, דחף את מתג בלם החניה (A) ממצב (0) למצב (1) ושחרר אותו; הוא חוזר למצב (0). כשבלם החניה משוחרר, הנורית (4) כבית.





מותר להפעיל את ידית בלם החניה רק לצורך בקרת בלם החניה. משיכה חזקה מדי, לדוגמה בעת שימוש בה כמשען בעת כוונון המושב, עלולה לגרום לנזקים.



הנוריות (B) של מתג בלם החניה (A) כבות והודעה בצג הראשי מציינת שבלם החניה משוחרר.

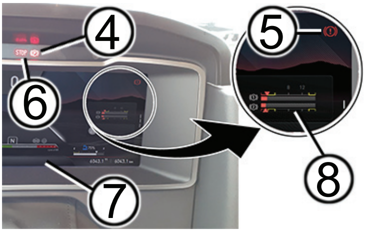
בלם החניה נשאר מופעל:

- אם לא לוחצים על דוושת הבלם;
- אם לא לוחצים על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה כשמשלבים הילוך.

הודעה על הצג הראשי מציינת שיש ללחוץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.

אם משולב הילוך, ייתכן שיהיה צורך ללחוץ על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.

כדי להפעיל את דוושת ההאצה, יש להחזיק את מתג בלם החניה (A) במצב (1).



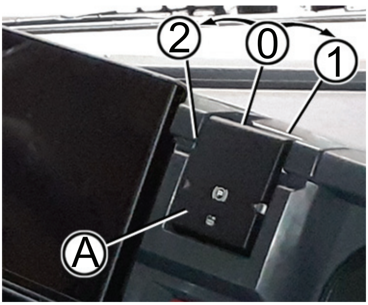
במקרה של חוסר לחץ אוויר במעגל:

- נורית (4) ממשיכה להאיר, ומציינת שבלם החניה נשאר מופעל,
- נורית "(6) STOP" מאירה,
- בצג הראשי, הודעה (7) מציינת שלחץ האוויר אינו מספיק ושלא ניתן לשחרר את בלם החניה,
- סמל (5) מציין תקלה במעגל הבלמים,
- מחווני הלחץ (8) של המעגל הקדמי והאחורי מוצגים.

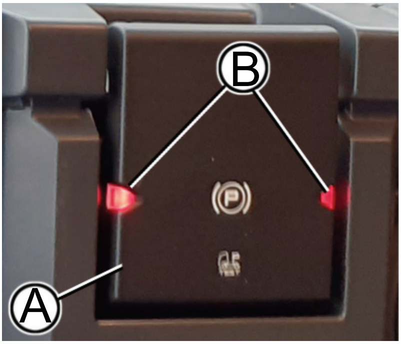
לא ניתן לשחרר את בלם החניה כשמתג ההצתה במצב מנותק או כשהלחץ במכלי האוויר נמוך מ-7 בר.

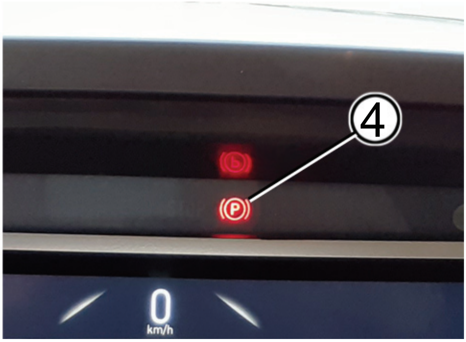
הפעלה ידנית

משוך את מתג בלם החניה (A) ממצב (0) למצב (2).



שחרר את מתג בלם החניה (A), הנוריות (B) - (4) מאירות.



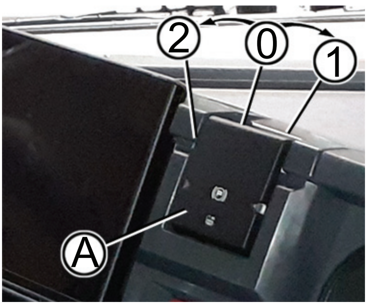


הודעה מציינת שבלם החניה מופעל. הרכב מוחזק על ידי הסרן(ים) המצויד(ים) בבלם חניה.

אין לצאת מתא הנהג מבלי לוודא שהנוריות (B) - (4) מאירות.

אם מפעילים את מתג בלם החניה (A) כשמהירות הרכב עולה על 7 קמ"ש, בלם החניה מופעל בהדרגה בהתאם למצב המתג (A).

הודעה בצג הראשי מציינת שבלם החניה הדינמי מופעל.



אם מושכים את מתג בלם החניה (A) ממצב (0) למצב (2) כשמהירות הרכב מעל 7 קמ"ש, בלם החניה אינו מופעל.

בכל מצב שהמשאית נמצאת בו (נוחות ברכב, אביזרים או הצתה), ניתן תמיד להפעיל את ידית בלם החניה כדי להפעיל אותו.

בכל המצבים של מערכת ההצתה של המשאית, ניתן תמיד להפעיל את בלם החניה באמצעות הידית.

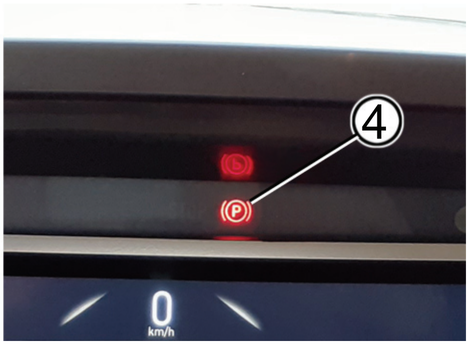
אם בלם החניה מושבת, התנעת המנוע אינה אפשרית.
לחץ על דוושת הבלם כדי להתניע את המנוע כשבלם החניה מושבת.

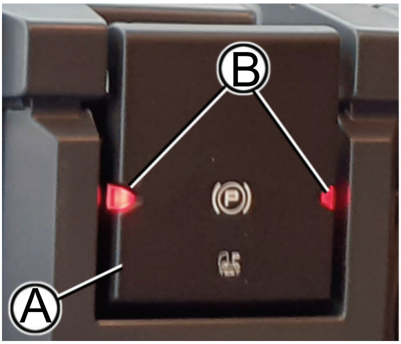
פעולה אוטומטית

הפעלה

בלם החניה מופעל באופן אוטומטי עם העברת מתג ההצתה למצב מנותק.

הנוריות (B) - (4) מאירות.





הודעה המופיעה על הצג הראשי מציינת שבלם החניה מופעל. הנורית (4) מאירה לאישור.

הדממת המנוע

בעת הדממת המנוע, בלם החניה מופעל באופן אוטומטי 20 שניות לאחר העברת מתג ההצתה למצב מנותק.

שחרור

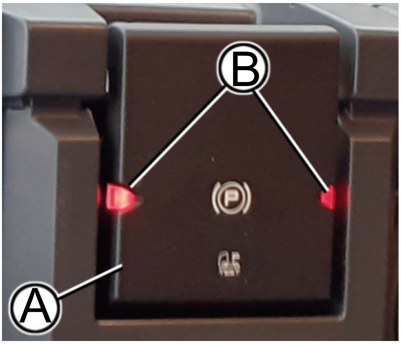
כשידית ההילוכים במצב D או R, הילוך תחילת נסיעה משולב, התחל בנסיעה על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

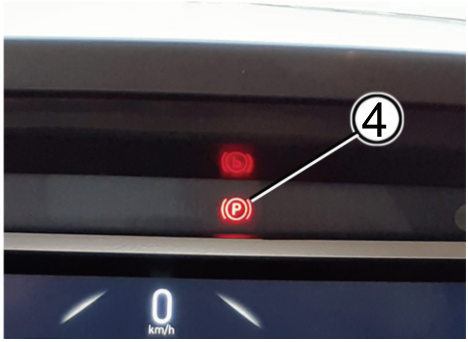
הבלמים משתחררים באופן אוטומטי כשמומנט המנוע מספיק.

זינוק בעלייה

ניתן להשתמש בתפקוד השחרור האוטומטי כדי להקל על הזינוק בעלייה.

הנוריות (B) - (4) כבות.





הודעה על הצג הראשי מציינת שבלם החניה משוחרר.

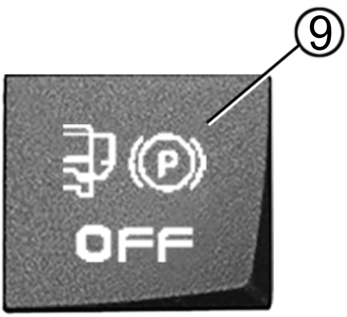
כשבלם החניה מופעל, במקרה של פתיחת דלת, מצב השחרור האוטומטי של בלם החניה מושבת באופן אוטומטי.

חובה לשחרר באופן ידני את בלם החניה כדי לחדש את התפקוד.

הפעלה אוטומטית של בלם החניה ללא ניתוק ההצתה במקרה של שכחה בעת היציאה מהרכב

במקרה ששכחת להפעיל את בלם החניה, כשהמשאית נוסעת עד 3 קמ"ש, פתיחת דלת הנהג מפעילה את בלם החניה עד לעצירת הרכב.

תפקוד זה הוא בטיחותי בלבד, ומשמש רק למניעת תאונות. אתה אחראי להפעלת בלם החניה בעצירות. בכל מקרה, בדוק תמיד שהרכב מאובטח מפני תזוזה לפני היציאה מתא הנהג.



ניתן להשבית תפקוד זה על ידי לחיצה על הלחצן (9), אם מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש. הודעת תזכורת תוצג על הצג הראשי.

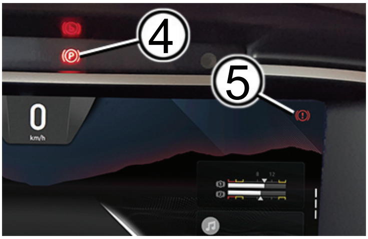
כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, התפקוד מופעל שוב.

התראת השארת בלם חניה משוחרר

כשהרכב עומד, אם פותחים את הדלת (נהג או נוסע), הודעה ואות קולי מציינים שבלם החניה אינו מופעל.

ההתראה נפסקת כשלוחצים על דוושת הבלם או ההאצה.

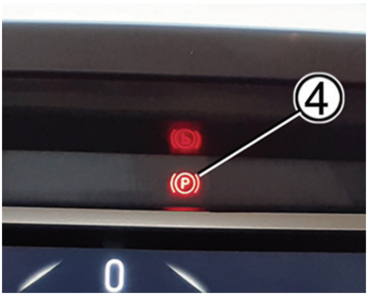
תקלה במערכת



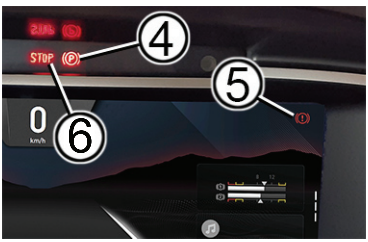
במקרה של תקלה במתג בלם החניה (A):

- נורית (4) מהבהבת בנסיעה,
- הודעה וסמל מתאימים (5) מציינים שיש תקלה בבלם החניה ושיש לפנות למרכז שירות Renault Trucks.

בלם החניה יופעל באופן אוטומטי כשמהירות הרכב נמוכה מ-7 קמ"ש.



אם הרכב עומד מעל 10 שניות, הנורית (4) ממשיכה להאיר.



בעצירה הבאה של הרכב, כשמתג ההצתה במצב מנותק מעל דקה אחת, עם העברת מתג ההצתה למצב מחובר:

- נוריות החיווי "6" (STOP" ובלם החניה (4) נדלקות, בליווי סמל (5) על הצג הראשי.
- הודעה מופיעה ומציינת שיש לעצור את הרכב.

פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

לפני היציאה מהרכב ודא שהנורית (4) מאירה ברציפות.

במקרה של תקלה בבלם החניה, הנורית "STOP" מאירה. עצור במקום אופקי ואבטח את הרכב באמצעות סדי עצירה.

מערכת עזר לזינוק בעלייה

מערכת העזר לזינוק בעלייה מונעת את תנועת המשאית לאחור או קדימה בעת זינוק בעלייה על ידי הפעלת הבלמים עד שהמשאית במצב הנעה.

כדי להגדיל את נוחות הנהיגה, המערכת נשארת פעילה ללא קשר לפרופיל הכביש. בנוסף, הבלמים נשארים מופעלים כשאתה עוצר במעלה, במורד או גם במישור.

מערכת זו משמשת לעזר בכל תחילת נסיעה של המשאית אחרי עצירה.

לחץ האוויר נשמר בבלמים לאחר ששחררת את הדוושה, עד שאתה לוחץ על דוושת ההאצה. אז המשאית משחררת את הבלמים כדי לאפשר תנועה.

אם מזוהה תנועה לפני שאתה מאיץ, המערכת מגדילה את הלחץ במעגל הבלמים עד לעצירת המשאית.



מערכת העזר לזינוק בעלייה מופעלת כברירת מחדל.
כשהמשאית עומדת, היא שומרת על הבלמים מופעלים עד שאתה לוחץ על דוושת ההאצה.

ניתן להפסיק את פעולת התפקוד על ידי לחיצה על הלחצן (1).



כל עוד לחץ הבלמים נשמר, סמל והודעה יופיעו על הצג הראשי כדי לציין שמערכת העזר לזינוק בעלייה מופעלת.

STOP

המערכת אינה מחליפה את בלם החניה. אסור לעזוב את מושב הנהג מבלי להפעיל את בלם החניה עיין בנושא "בלם חניה חשמלי" עמוד 156.

פעולת המערכת נפסקת באופן אוטומטי כשמומנט המנוע גבוה מספיק.

ניתן להפסיק את פעולת התפקוד באופן ידני על ידי לחיצה על המתג.

תיבת הילוכים, שימוש

תיבת ההילוכים + Optidriver בוחרת את ההילוך המתאים למהירות ולנהיגה ברגע הנכון כדי להבטיח ביצועים ונוחות במהלך הנהיגה.

היא גם מעניקה מספר יתרונות בהשוואה לתיבת הילוכים ידנית מבחינת ביצועים, נוחות שימוש, בטיחות וחיסכון.

תיבת הילוכים Optidriver

*תיבות ההילוכים מצוידות במשאבת שמן המבטיחה את הסיכה, (לגרירה, עיין בפרק **איתור תקלות, תיקונים** מהירים).*

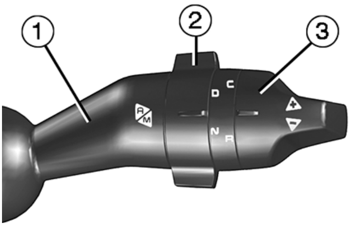
מערכת Optidriver

ראשית נתאר בקצרה את התפקודים העיקריים של תיבת ההילוכים, לפני שנסביר אותם בפירוט רב יותר בפרק הבא.

מערכת Optidriver מאפשרת לבחור ולאחר מכן לשלב באופן אוטומטי הילוך בהתאם לעומס על הרכב, לשיפוע הכביש, למצב דוושת ההאצה ולהפעלת או אי הפעלת המאטים. היא משפרת את הנוחות והבטיחות על ידי הפחתת עייפות הנהג, אשר יכול להתרכז רק במצב התנועה.

ניתן להשתמש במערכת Optidriver בשני אופנים שונים: במצב אוטומטי משולב או במצב ידני. מומלץ מאוד להשתמש במצב האוטומטי המשולב כדי ליהנות מבקרה אופטימלית של מערכת העברת הכוח.

מגע ראשון עם מערכת Optidriver



תחילת נסיעה

מערכת Optidriver היא במצב סרק באופן אוטומטי.

הפעל את המנוע.

כשבלם החניה מופעל, העבר את הסימון שעל הטבעת (2) אל מול הסימון "D".

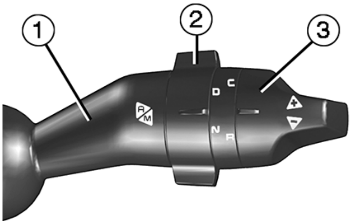
ההילוך הראשון משולב.

לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החניה.

שחרר את הבלם ולחץ על דוושת ההאצה: הרכב מתחיל לנוע.

כשבלם החניה משוחרר, גם אם לא לוחצים על דוושת ההאצה, הרכב יכול לנוע; החזק אותו במקומו באמצעות דוושת הבלם.

מעבר להילוך אחורי



כשהרכב עומד, העבר את הסימון על הטבעת (3) של הבורר אל מול הסימון "R".

המערכת משלבת את ההילוך האחורי הנמוך R1. כשההילוך האחורי משולב, הזז את הבורר לאחור (-) כדי לעבור מ-R1 ל-R2 (וכן מ-R2 ל-R3) ולפנים (+) כדי לעבור מ-R3 ל-R2 או מ-R2 ל-R1.

רצוי להתחיל נסיעה ב-R1.

ניתן להעביר מ-R1 ל-R2 כשהרכב בתנועה, רצוי כשסיבובי המנוע מעל 1,000 סל"ד.

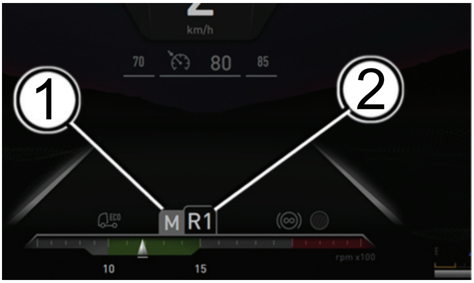
השילוב להילוך אחורי R3 אפשרי רק כשהמשאית עומדת.

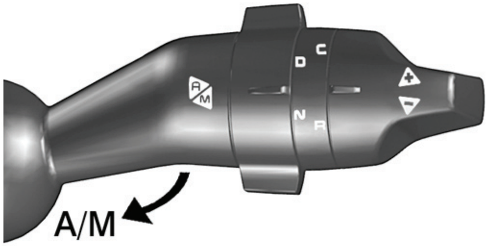
צפצוף מציין שינוי כיוון, מהילוך קדמי להילוך אחורי או מהילוך אחורי להילוך קדמי.

אין להשתמש בהילוך האחורי המהיר R3 בתמרונים, אלא רק במצבים חריגים המחייבים נסיעה מהירה בהילוך אחורי.

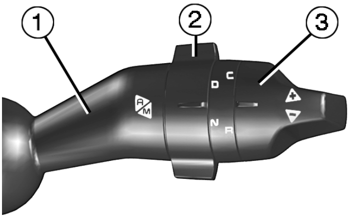
כשאתה משלב הילוך אחורי, מוצגים הנתונים "1) "M, עבור מצב ידני ו-"R(x)" (2), המציינים את יחס ההילוך האחורי המשולב.

לאחר ביצוע התמרון, חזור למצב האוטומטי האינטגרלי על ידי משיכת הידית כלפיך, בכיוון המסומן בסימון "A/M".





השתמש בבלמים כדי לעצור את הרכב לפני דרישת שינוי כיוון.

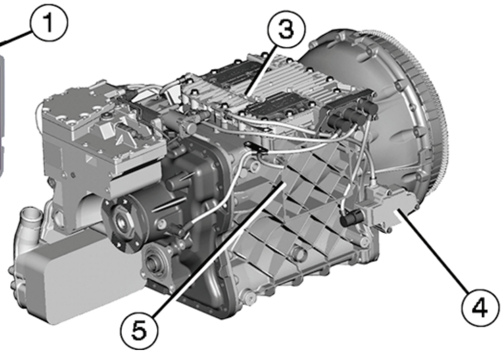


ניתוק

העבר את הסימון על הטבעת (2) של הבורר (1) אל מול הסימון "N" כדי להעביר את תיבת ההילוכים למצב סרק והפעל את בלם החניה לפני עזיבת הרכב.

תיאור מערכת Optidriver

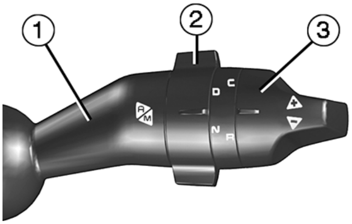




מערכת Optidriver היא בעלת 5 רכיבים עיקריים:

- צג מידע מהירות (1),
- ידית הילוכים (2) עם מחשב משולב,
- מודול בקרת הילוכים (3) עם מחשב משולב,
- התקן להפעלת המצמד (4),
- תיבת הילוכים מכנית עם מנגנוני שילוב בעלי שיניים (5).

ידית הילוכים (1)



ידית ההילוכים (1) היא בעלת שלושה מצבים לנהיגה ושתי טבעות (2 - 3) לשילוב הילוך סרק ולמצב "תמרון":

טבעת (2): מצבים N / D

העבר את הטבעת למצב "N", תיבת ההילוכים עוברת למצב סרק.

העבר את הטבעת למצב "D", תיבת ההילוכים משלבת את הילוך תחילת הנסיעה.

טבעת (3): מצבים C / R (מצב "תמרון")

סובב את הטבעת למצב C, תיבת ההילוכים משלבת הילוך ראשון קדמי ועוברת למצב ידני.

סובב את הטבעת למצב R, תיבת ההילוכים משלבת הילוך ראשון אחורי ועוברת למצב ידני.

לחץ את הידית כלפיך ("A/M") כדי לחזור למצב אוטומטי ולצאת ממצב "תמרון".

בורר כלפי מעלה: מצב "+"

מאפשר לתקן את המצב האוטומטי על ידי שילוב הילוכים גבוהים יותר.

בורר כלפי מטה : מצב "–"

מאפשר לתקן את המצב האוטומטי על ידי שילוב הילוכים גבוהים יותר.

כלפיך (כמו הבהוב באורות הגבוהים): מצב "A/M"

לחץ כדי לעבור ממצב אוטומטי משולב למצב ידני קבוע או ההיפך.

המערכת אינה מחליפה הילוכים העלולים לגרום לסיבובי מנוע גבוהים מדי או נמוכים מדי.

הילוך תחילת נסיעה

העבר את הטבעת (2) של הידית (1) ממצב "N" ל-"D".

במצב אוטומטי, המערכת משלבת את הילוך תחילת הנסיעה האופטימלי לפי העומס על הרכב ושיפוע הכביש.

ניתן לשנות את הילוך תחילת הנסיעה, אך השימוש בהילוך גבוה יותר שאינו מתאים עלול לגרום לבלאי מוקדם של המצמד. ניתן לתקן את ההילוך שנבחר על ידי תיבת ההילוכים עד שני הילוכים גבוהים יותר, ההילוך החמישי הוא המרבי שניתן לבחור, במקרה של שימוש במפרש כוח, ההילוך השישי הוא המרבי שניתן לבחור.

התחלת נסיעה בעלייה

התנע את המנוע, בעת המעבר למצב "D" ההילוך המתאים ישולב.
לחיצה על דוושת ההאצה.
הרכב מתחיל לנוע.

תחילת נסיעה במורד

התנע את המנוע; בעת המעבר למצב "D" ההילוך המתאים ישולב.

הרכב נע (המצמד משתלב).

אם עוברים ממצב "N" ל-"D" כשהרכב נע קדימה, המערכת בוחרת בהילוך המותאם למהירות הנסיעה, והמצמד משתלב.

אם מעבירים מ-"N" ל-"D" כשהרכב בתנועה לאחור, המערכת מאטה את הרכב עד לעצירה כדי לאפשר את שילוב הילוך תחילת הנסיעה הקדמי.

לא מומלץ להניח לרכב להידרדר לאחור כשידית ההילוכים במצב סרק.

מעבר למצב סרק

תיבת ההילוכים עוברת באופן אוטומטי למצב סרק עם ניתוק מתג ההצתה (הדממת המנוע).



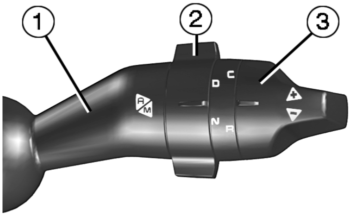
בנסיעה, מעל 100 קמ"ש, תיבת ההילוכים אינה מאפשרת שילוב למצב סרק. במקרה זה, תיבת ההילוכים נשארת משולבת גם אם אתה מנסה לעבור למצב סרק.

משיקולי בטיחות, אסור בהחלט לנסוע כשתיבת ההילוכים במצב סרק.

מאט המנוע

אין צורך להפסיק את מאט המנוע בעת החלפת הילוך. המערכת מתנתקת באופן אוטומטי ואז מופעלת שוב בסיום החלפת ההילוך.

במהלך החלפות הילוכים מסוימות, מאט המנוע מופעל על ידי המערכת כדי לשפר את זמן החלפת ההילוך.



ניתוק

כשהמנוע פועל, לפני עזיבת הרכב:

- *העבר את הטבעת (2) של ידית ההילוכים (1) למצב "N",*
- *הפעל את בלם החניה.*



כשהנהג פותח את הדלת כדי לצאת מהמשאית כשמצב "D" נבחר, מוצגת הודעה בליווי אות קולי וסמל (3) המציינים כי יש לבחור במצב "N".

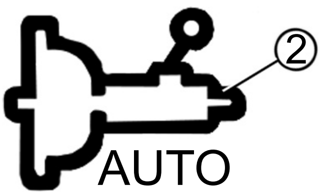
חניית הרכב

כשהרכב במצב נייח לחלוטין, הפעל את בלם החניה, העבר את הטבעת (2) של הידית (1) למצב **"N"** ודומם את המנוע באמצעות מפתח ההצתה.

הגנת המצמד

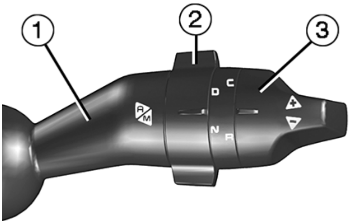
כל התחממות יתר של המצמד מצוינת על ידי תצוגת הסמל (2) והודעה "התחממות יתר של המצמד".

שימוש מופרז בהחלקת המצמד אינו אפשרי עוד.



- בהאצה, המצמד משולב, מה שעלול לגרום להדממת המנוע.
- אם, בשלב ההחלקה, משחררים את דוושת ההאצה, המצמד מתנתק.

אם הנורית (2) מוצגת בשלב הפעלת המצמד וכשהרכב נע, המשך לנסוע כדי לקרר את המצמד.



אם הנורית (2) מוצגת בשלב הפעלת המצמד והרכב אינו נע, החזר את המנוע לסיבובי סרק, השאר את הטבעת (2) של הידית (1) על "D" עד שהנורית (2) כבית.

כדי למנוע את שחיקת המצמד:

- *לחץ על דוושת ההאצה במידה מספקת כדי להתחיל בנסיעה,*
- *השתמש בהילוך תחילת הנסיעה שנבחר באופן אוטומטי על ידי המערכת או בהילוך נמוך יותר.*

אסור בהחלט להשתמש בדוושת ההאצה כדי להחזיק את הרכב נייח במעלה מדרון.

הגנה נגד סיבובי יתר

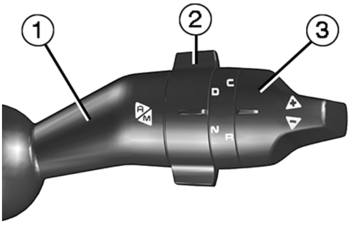
המערכת מונעת החלפת הילוכים העלולה לגרום לסיבובי מנוע גבוהים מדי.

תקלות פעולה



המקפים (1) מוצגים כשההילוך הנוכחי שגוי, לא זמין או מחוץ לתחום הערכים הצפוי.

מצב מתקן גלילים ("דינמומטר") (2 גלגלים)



לאחר הצבת הרכב על הגלילים.

כשהרכב עומד והמנוע פועל:

- העבר את הטבעת (2) של הידית (1) ממצב "N" ל-"D",
- לחץ על דוושת ההאצה עד הסוף.

המנוע יאיץ עד לסיבובי המנוע המרביים. לאחר מספר שניות, ההילוכים יתחלפו באופן אוטומטי.

תיבת ההילוכים נכנסת למצב "מתקן גלילים".

מידע:

- העלאות הילוכים: ההילוכים יעברו 2 בכל פעם בערך ב-1,700 סל"ד;
- הורדות הילוכים: בהאטה, ההילוכים יוחלפו בערך ב-1,100 סל"ד.

החלפות ההילוכים בתיבת ההילוכים אינן אוטומטיות. מצב זה של עמדת הגלילים אינו מאפשר מדידת צריכת דלק.

יציאה ממצב מתקן גלילים ("דינמומטר")

היציאה ממצב מתקן גלילים מתבצעת:

- כשהגלגלים הקדמיים של הרכב מתחילים להסתובב;
- 10 שניות לאחר העברת מתג ההצתה למצב מנותק.

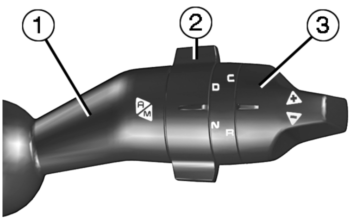
המערכת חוזרת למצב החלפת הילוכים רגיל.

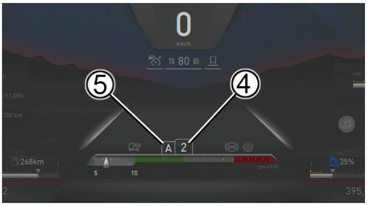
הפעלה בטמפרטורה נמוכה

בטמפרטורות חיצוניות נמוכות מ-‎-20°C, הנח למנוע לפעול 10 דקות כדי שתיבת ההילוכים תגיע לטמפרטורת העבודה.

מצב אוטומטי משולב

בכל הפעלה של המנוע, כשמעבירים את הטבעת (2) של הידית (1) ממצב "N" למצב "D", ההילוך המתאים לתחילת נסיעה (4) והמידע "Auto" (5) מוצגים כברירת מחדל.





העברת הילוך אחד או מספר הילוכים מתבצעת באופן אוטומטי לפי מצב דוושת ההאצה.

בעליות, הנה למערכת לבקר את החלפות ההילוכים, גם אם נראה שסיבובי המנוע נמוכים מדי.

הפעלת מצב "Power" (כוח)



כשברצונך לבצע עקיפה ולקבל יותר הספק כדי לשפר את תאוצת הרכב, לחץ על דוושת ההאצה עד הסוף מעבר לנקודה הקשה: המידע "Power" מוצג.

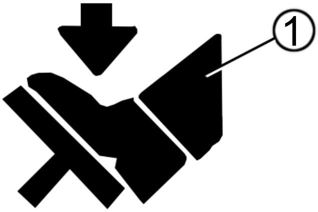
פעולת "Power" מגדילה את צריכת הדלק ויש להשתמש בה רק כשהדבר חיוני.

הפסקת מצב "Power" (כוח)

שחרר מעט את דוושת ההאצה, המידע "1) "Power) נמחק.

התפקוד "Power" מנוטרל כשתפקוד "Off Road" מופעל (עיין בפרק הנהיגה בשטח קשה).

השימוש בנסיעה במורד



במקרים נדירים, למשל כאשר המשאית נוסעת במורד תלול, המאיט מופעל, דוושת ההאצה משוחררת לגמרי, אם מהירות המנוע נשארת גבוהה (קרוב לסיבובי יתר של המנוע), אז תיבת ההילוכים תחליט לשמור על ההילוך המשולב בלי לנסות לשלב הילוך גבוה יותר.
במקרה זה הודעה מתאימה וסמל (1) מציינים את הפעולות יש לבצע.



כשהמאט(ים) לא פעיל(ים) והבלם לא מופעל, אם אתה במורד, המערכת תעלה באופן אוטומטי הילוכים כדי להגן על המנוע מסיבובי יתר ולשפר את האצת הרכב.



לחיצה חזקה על דוושת ההאצה תתבטא בדרישת תאוצה מקסימלית ולכן בהעלאה בלתי רצויה של הילוך אחד או יותר.

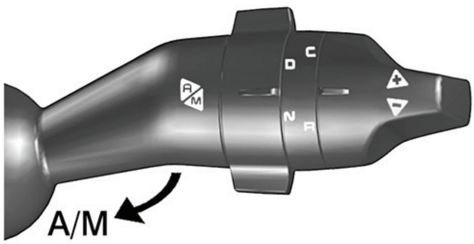
מצב ידני קבוע

כדי לעבור ממצב אוטומטי (המידע **"A"**, מופיע (1) על הצג) למצב ידני קבוע (המידע **"M"** מופיע (2) על הצג) ולהפך, לחץ את ידית ההילוכים כלפי בכיוון **"A/M"**.

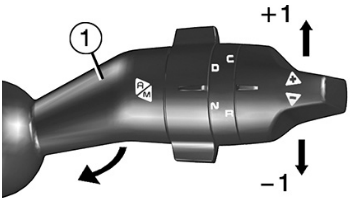
ניתן לבצע את ההחלפה כשהרכב בעמידה או בתנועה.

כשהמשאית עוברת ממצב אחד לאחר, היא מציגה את שני המצבים לזמן קצר מאוד.





החלפת הילוך



החלפת הילוך:

כדי להעלות או להוריד הילוך אחד, הפעל את הידית (1) במישור ההגה כלפי מעלה (+) או כלפי מטה (-).

ניתן לבקש קפיצה של מספר הילוכים על ידי ביצוע מספר לחיצות ברצף לפי ההילוך הנדרש - המערכת תגביל באופן אוטומטי את ההילוך שניתן לשלב לפי הסיכון לסיבובי מנוע גבוהים או נמוכים מדי.



אם, כשהמשאית נעה בהילוך קדמי, אתה משלב הילוך אחורי (או להיפך), הצג ימשיך להציג את ההילוך המשולב (1) וגם את ההילוך הבא (2).

במקרה של דרישה לשינוי כיוון, אם הרכב לא עצר בתוך 5 שניות, דרישה זו תישכח ותצוגת ההילוך המבוקש תימחק.

אם המהירות היא מעל 10 קמ"ש, הדרישה לא תתקבל ולא תהיה תצוגה ספציפית.

השתמש בבלמים כדי לעצור את הרכב לפני דרישת שינוי כיוון.

בהילוך קדמי במהירות נמוכה, או בעמידה, ניתן לשלב הילוך אחורי:

- העבר את הטבעת "R/C" למצב "R".

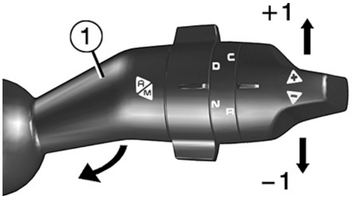
בהילוך אחורי במהירות נמוכה, או בעמידה, ניתן לשלב הילוך קדמי:

- העבר את הטבעת "R/C" למצב "C"<; ההילוך הראשון עובר למצב ידני;
- משוך את הידית (1) כלפיך לכיוון "A/M", המצב האוטומטי מופעל עם הילוך תחילת הנסיעה.

מצב ידני זמני

כשאתה נוסע ותיבת ההילוכים במצב אוטומטי, ניתן לעבור למצב ידני במהירות רבה, לדוגמה כדי לצפות שינוי בפרופיל הכביש.

ניתן להעלות או להוריד הילוך אחד או מספר הילוכים ברצף על ידי מספר לחיצות ברצף לפי מספר ההילוכים הנדרש באמצעות הידית (1) על ידי לחיצתה כלפי הסימון (+) או (-), מבלי לעבור למצב ידני.



כדי לחזור למצב **אוטומטי**, יש מספר אפשרויות:

- שחרר לגמרי את דוושת ההאצה ולחץ עליה שוב;
- הפעל את פעולת **"בקרת שיוט"**;
- העבר את מתג המאט למצב "MAX";
- הזז את הידית (1) כלפיך בכיוון **"A/M"**.

כשהרכב מגיע למהירות החוקית או כשהוא עוצר, תיבת ההילוכים חוזרת לפעול במצב אוטומטי.

מצב פעולת חירום (בורר מנותק או תקלה)

ניתן שלב למצב סרק על ידי הפעלת בלם החניה.

במצב אוטומטי, ניתן לשלב את הילוך תחילת הנסיעה על ידי שחרור בלם החניה ולחיצה על דוושת הבלם.

בשני המקרים, פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS הקרוב ביותר.

מאט

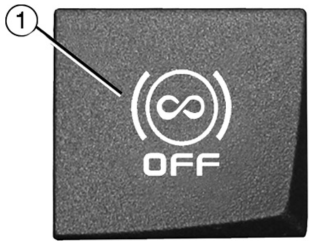
בלם העזר הוא תפקוד בלם נוסף לתפקוד בלם השירות הרגיל של המשאית. הוא פועל בחטיבת ההנעה של המשאית, כבלם פליטה או כמאט.

השתמש בבלם העזר כדי להימנע מחימום-יתר של בלמי הגלגלים וכדי להפחית את בלאי רפידות הבלם.

אם אתה מפעיל, משבית או מזין מחדש את המהירות הנדרשת עבור בקרת השיוט, היא תקבל עדיפות על המאיט בבקרת המשאית. כמו כן, אם אתה משנה את הפרמטרים של בקרת השיוט, המשאית עלולה להאיץ בשלב בו אתה מנסה להאט.

במקרה של שימוש במאיט כשבקרת השיוט מופעלת:

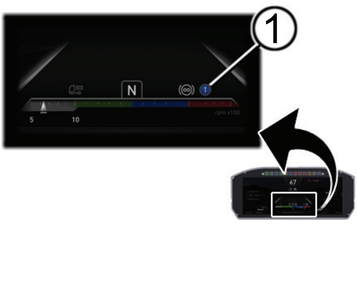
- אם המהירות הנמדדת גדולה מהמהירות המבוקרת, הרכב יאט עד למהירות המבוקרת.
- אם המהירות זהה למהירות המבוקרת או נמוכה ממנה: המאיט אינו משפיע.



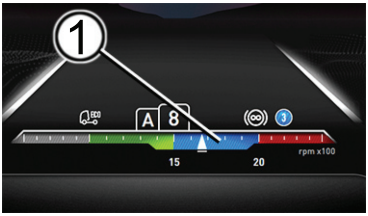
בחר בהילוך המאפשר להשתמש בסיבובי המנוע האופטימליים.
במסלול הררי, השתמש במידת האפשר בתפקוד המאט.

אסור בהחלט לנסוע במורד במצב סרק.

על כביש חלקלק אל תשתמש במאט. הפסק את הפעולה האוטומטית באמצעות המתג (1).



מחוון (1) מציין את מצב מתג המאט.



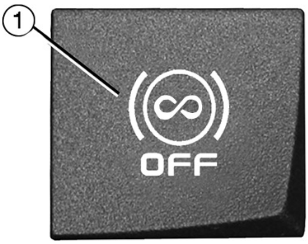
כשתפקוד המאט מופעל, מופיע אזור כחול במחוון תחום התפעול של סיבובי המנוע (1). אזור כחול זה מציין את תחום היעילות המרבית של המאט(ים).

המאטים של המנוע ותיבת ההילוכים מושבתים בשלבי פעולת מערכות ה-ABS וה-ESC.

אסור בהחלט לאפשר לסיבובי המנוע להגיע לאזור האדום (סיבובי יתר של המנוע).

מתג ייחודי הנמצא מתחת לגלגל ההגה מפעיל את המאטים השונים.

מתג



לחיצה על המתג (1) משביתה את התפקוד האוטומטי של שילוב המאט עם בלם הרגל (הבלם הראשי).

בכל התנעה של המשאית, שילוב המאט עם דוושת הבלם חוזר למצב בו הוא היה לפני עצירת המשאית.

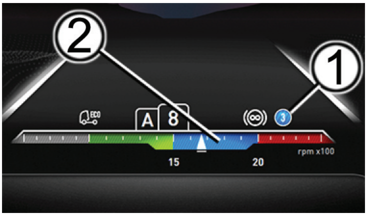


פעולת המאט על מערכת הפליטה, המנוע ותיבת ההילוכים פעילה בכל פעם שזה אפשרי כשלוחצים על דוושת הבלם אם מתג המאט (1) במצב 0.

במהלך 5 הלחיצות הראשונות על דוושת הבלם לאחר ההפעלה, פעולת המאט מושבתת.

הספק המאט מבוקר בהתאם לעומס על הרכב וללחץ המופעל על דוושת הבלם. נורית החיווי (1) כבויה.

שילוב המאט עם בקרת השיוט (מהירות קבועה)



המחוון (1) מופעל ומציין את דרגת המאיט שנבחרה, אם תפקודי מאיט תיבת ההילוכים ו/או המנוע פעילים.

עיין בפרק נהיגה.

STOP

אם אתה מפעיל, משבית או מזין מחדש את המהירות הנדרשת עבור בקרת השיוט, היא תקבל עדיפות על המאיט בבקרת המשאית. כמו כן, אם אתה משנה את הפרמטרים של בקרת השיוט, המשאית עלולה להאיץ בשלב בו אתה מנסה להאט.



בהתאם לשיפוע, בחר במהירות הנסיעה המתאימה במורד באמצעות השילוב הנכון של תיבת ההילוכים. כדי להאט את המהירות הרכב, שחרר את דוושת ההאצה ותפעל את ידית הבקרה (1).



- מצב 0:

המערכת אינה פעילה: המחוון (1) והאזור הכחול במחוון תחום התפעול של סיבובי המנוע (2) כבויים.

כל המצבים של הידית, למעט 0, עם לחיצה על דוושת ההאצה:

מאיט הפליטה והמנוע נבחר אך אינו פעיל: המחוון (1) והאזור הכחול במחוון תחום התפעול של סיבובי המנוע (2) מאירים.

- מצב 1 ללא לחיצה על דוושת ההאצה:

מאט הפליטה והמנוע פעיל בשיעור כ-50% בהתאם לעומס על הרכב: המחוון (1) והאזור הכחול במחוון תחום התפעול של סיבובי המנוע (2) מאירים.

האזור הכחול מציין את תחום היעילות המרבית של המאטים.

אסור בהחלט לאפשר לסיבובי המנוע להגיע לאזור האדום (סיבובי יתר של המנוע).

- מצב 2 ללא לחיצה על דוושת ההאצה:

מאט הפליטה והמנוע פעיל ב-100%: המחוון (1) והאזור הכחול במחוון תחום התפעול של סיבובי המנוע (2) מאירים.

- מצב 3 (מצב MAX מופעל) ללא לחיצה על דוושת ההאצה:

מאט הפליטה והמנוע פעיל ב-100% מהמומנט המרבי האפשרי: המחוון (1) והאזור הכחול במחוון תחום התפעול של סיבובי המנוע (2) מאירים.

שילוב מצב "MAX" גורם להורדת הילוכים בתיבת ההילוכים Optidriver, מה שמאפשר להעלות את סיבובי המנוע וכן להגביר את ההאטה. מצב זה אינו יציב.

נעילת דיפרנציאלים

נועל הדיפרנציאל מאלץ את הגלגלים המותקנים על אותו סרן להסתובב באותה מהירות. לעתים יש צורך בנועל הדיפרנציאל כדי לשמור על אחיזת הקרקע כשהדרך חלקלקה (כמו למשל בשלג, חול, בוץ). השתמש בנועל הדיפרנציאל רק במהירויות נמוכות ובנסיעה ישרה לפנים ללא פניות.

במקרה הצורך, שלב את נעילת הדיפרנציאלים בסדר שלהלן:

- בין הגלגלים האחוריים.

- בין הסרנים האחוריים.

יש לציין כי נעילת הדיפרנציאלים גורמת להיגוי קשה יותר, והרכב מגיב פחות לשינויי היגוי.

יש להפעיל את נעילת הדיפרנציאלים רק כשתנאי האחיזה מחייבים זאת (סכנת שבירת סרנים ותאונות).

יש לשחרר את הנעילה מיד כשהדבר אפשרי, בסדר הפוך להפעלה.

אין להשתמש בו:

- על קרקע עם אחיזה טובה (כביש),
- בפניות,
- כשהרכב מצויד בהתקן למניעת החלקה (שרשרות וכד').

שילוב נעילת דיפרנציאלים

על קרקע עם אחיזה ירודה או בהתקרבות לכביש חלק, במהלך נסיעה ללא שינוי מהירות, במהירות נמוכה מ-30 קמ"ש, סובב את הבקרה (2).

שילוב נעילות הדיפרנציאלים מבוצע באמצעות בקרה סובבת (2), על פי סדר מוגדר מראש.

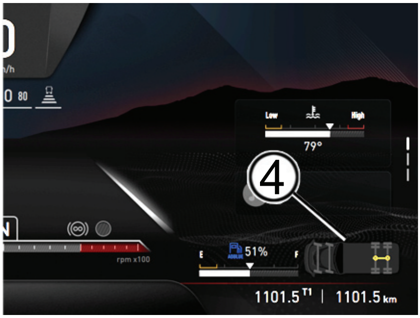


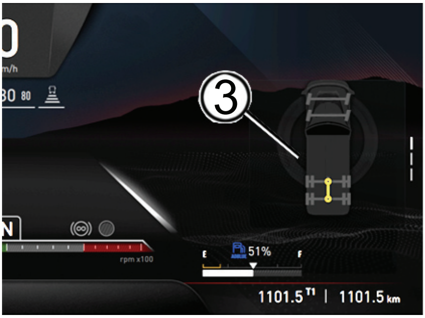
כשאתה מסובב את המתג (2) בכיוון זה או אחר או לוחץ על לחצן הניתוק (1), הסמל מופיע בצד ימין של מסך הצג הראשי (3), הקשרים שנבחרו מצוירים בקווים מודגשים ואלה שבמהלך הבחירה בקווים דקים בזמן שהנעילה משתלבת באופן פיזי.

כשנעילות הדיפרנציאלים משולבות פיזית, הקשרים מופיעים בקווים מודגשים.

לאחר מספר שניות, הסמל נוטה בצד הימני התחתון של הצג (4).

הורדת סיבובי המנוע יכולה להשפיע אם תנאי השילוב אינם מתקיימים.





שילוב הנעילות השונות של הדיפרנציאלים מתבצעת באמצעות סיבוב הבורר (2) בכיוון (+) צעד אחד או יותר.

לעולם לא תשלב נעילת דיפרנציאל אם אחד הגלגלים המניעים מחליק. במקרה כזה, לחץ על דוושת המצמד וסובב את הבקרה (2) כדי לבחור את נעילת הדיפרנציאל. שחרר את דוושת המצמד ואל תלחץ על דוושת ההאצה כל עוד הסמל אינו מופיע בקווים בולטים בצג הרב-תפקודי.

לנסיעה במדרון תלול (ללא קשר לאופי הקרקע), השתמש בנעילת הדיפרנציאל בין הסרנים.

ניתוק נעילת הדיפרנציאלים



לחץ על הלחצן (1) כדי לשחרר את השילוב של מכלול נעילות הדיפרנציאלים.

או סובב את הבקרה (2) בכיוון (-) כדי לשחרר את שילוב נעילת(ות) הדיפרנציאל(ים), בזו אחר זו.

נורית החיווי לשילוב נעילת הדיפרנציאל צריכה לכבות בצג הרב-תפקודי. אם אם אין כך הדבר, במהירות נמוכה מאוד, סובב מעט את ההגה ימינה ושמאלה כדי לשחרר את שילוב מצמד המערכת ולכבות את הנורית.

נעילת הדיפרנציאל משתחררת באופן אוטומטי כשהמהירות עולה מעל 35 קמ"ש.

כשהמהירות יורדת שוב מתחת ל-30 קמ"ש, היא משתלבת שוב באופן אוטומטי.

נהיגה בשטח קשה

הפעלת מצב זה מאפשרת לבחור הילוך תחילת נסיעה נמוך מזה שנבחר לשימוש בכביש. התאמה זו של הילוך תחילת הנסיעה פעילה במצב ידני ואוטומטי.

היעד הוא לשמור על מערכת העברת הכוח ולשפר את כושר התמרון בעת שימוש בשטח קשה.

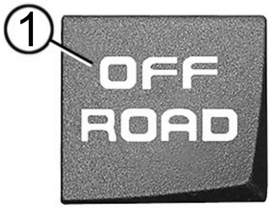
במצב אוטומטי, תוכניות החלפת ההילוכים משתנות כדי לאפשר קבלת סיבובי מנוע גבוהים מעט יותר וכך ביצועים טובים יותר של המנוע. דבר זה גורם לכך שיש פחות החלפות הילוכים.

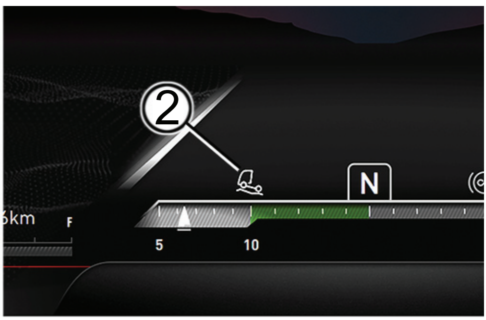
כדי להפעיל מצב זה, לחץ על המתג (1) - נורית התאורה האחורית של המתג תאיר. הנורית (2) מופיעה על הצג הרב תכליתי.

כדי להשבית מצב זה, לחץ על המתג (1) - נורית התאורה האחורית של המתג (1) תכבה.

אל תשאיר את מצב OFF ROAD (נסיעה בשטח) מופעל בעת נסיעה בכביש, מכיוון שהדבר גורם לעלייה קלה בצריכת הדלק.

הפעל את מצב OFF ROAD (נסיעה בשטח) כאשר המשקל הכולל עולה על 70 טון.



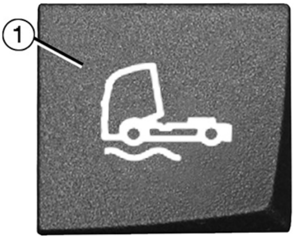


לחצן בקרת סיבובי המנוע בתנאי קרקע קשים

פעולה זו מאפשרת לצאת משטח קשה אם הרכב תקוע, או לייצב את סיבובי המנוע (וכך גם את מהירות הרכב) בשטח קשה.

תפקוד זה מעביר את תיבת ההילוכים Optidriver למצב ידני.

הפעלה הפעולה



לחץ על המתג (1).

מהירות סיבובי המנוע הנוכחית תישמר.

ניתן להעלות או להוריד הילוכים.

אם ההתנגדות לתנועת הרכב עולה על מומנט המנוע, סיבובי המנוע ירדו עד למהירות קרובה לסיבובי סרק; התפקוד יבוטל כדי לאפשר את ניתוק המצמד.

לחיצה על דוושת ההאצה תספיק כדי לסגור את המצמד ולחדש את התפקוד.

התפקוד נפסק באופן אוטומטי בעקבות לחיצה על דוושת הבלם, לחיצה מחדש על מתג (1) או כשמהירות הנסיעה עולה מעל 30 קמ"ש.



ניתן לכוונן את מהירות סיבובי המנוע עד 1,700 סל"ד.

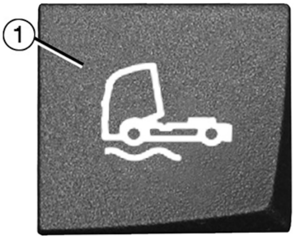
כדי לכוונן באופן מדויק את סיבובי המנוע:

- לחץ על מתג (6) או (7) כדי להפעיל את בקרת ההאצה הידנית.
- העלה את סיבובי המנוע באמצעות המתג (3). הורד אותם באמצעות מתג (2).

לאחר ניתוק, ניתן לחזור לסיבובי המנוע המבוגרים על ידי לחיצה על המתג (4).

המתג (5) מחזיר את סיבובי המנוע לסיבובי סרק.

הפסקת הפעולה



לחץ על המתג (1), תיבת ההילוכים נשארת במצב ידני; עליך לבחור במצב האוטומטי.

הדממת המנוע

כדי למנוע נזקים או סיכוני תאונה, הקפד על סדר הדממת המנוע כמתואר כאן.

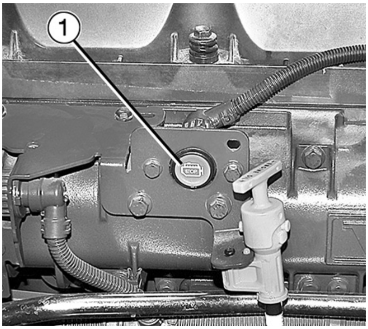
הפעל את בלם החנייה וודא שתיבת ההילוכים משולבת במצב סרק. המתן תמיד עד שהמנוע יחזור לסיבובי סרק לפני הדממת המנוע.

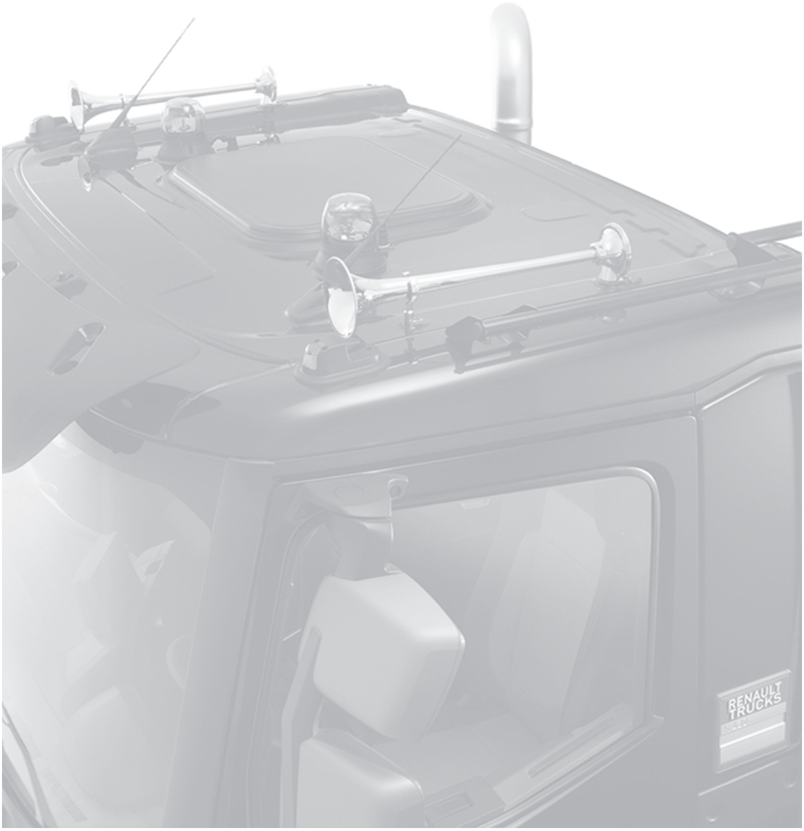
כדי לדומם את המנוע, לחץ על הלחצן STOP/START. כשהמנוע מדומם ומערכת ההצתה במצב מנותק, המשאית עוברת למצב נוחות ברכב.

העבר את הרכב למצב צריכה נמוכה באמצעות השלט רחוק.

אם מגירת מדפסת הטכוגרף פתוחה בעת העברת מתג ההצתה למצב מנותק, הזמזם מופעל, מופיע סמל על הצג בליווי ההודעה "המדפסת פתוחה". סגור את מגירת מדפסת הטכוגרף.

מתג הדממת המנוע (1) (כשתא הנהג מורם).





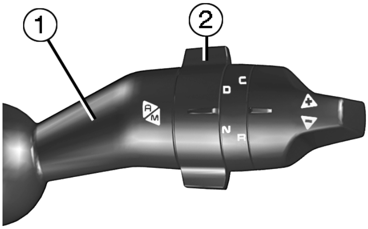
ציוד חיצוני, בדיקה/בקרה

מפרש(י) כוח

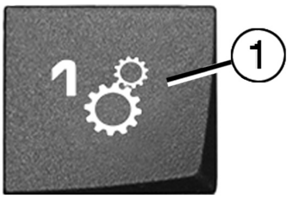
מפרש הכוח הוא בדרך כלל משאבה הידרולית המונעת על-ידי המנוע או תיבת ההילוכים. מפרש הכוח מותקן על המנוע, גלגל התנופה או תיבת ההילוכים. מפרש כוח המחובר אל גלגל התנופה או אל המנוע נקרא מפרש כוח שאינו תלוי במצמד. בונה המרכבים יתאים את הבקרה הרגילה של מפרש הכוח אל הציוד המיוחד שלך.

יש שתי אפשרויות שימוש (בעמידה או בנסיעה).

השימוש בעמידה



- סיבובי המנוע נמוכים מ-1000 סל"ד.
- הטבעת (2) של ידית ההילוכים (1) במצב "N" (תיבת ההילוכים במצב סרק).
- בלם החניה מופעל.



לחץ על המתג (1).

הלחצן מאיר בעת שילוב מפרש הכוח, ונשאר מואר כל עוד מפרש הכוח משולב.



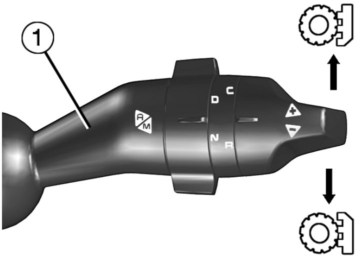
ניתן לכוונן את מהירות סיבובי המנוע עד 1,700 סל"ד.

כדי לכוונן באופן מדויק את סיבובי המנוע:

- לחץ על מתג (6) כדי להפעיל את בקרת ההאצה הידנית.
- העלה את סיבובי המנוע באמצעות המתג (3). הורד אותם באמצעות מתג (2).

לאחר ניתוק, ניתן לחזור לסיבובי המנוע המוגברים על ידי לחיצה על המתג (4).

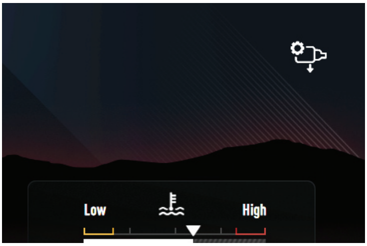
המתג (5) מחזיר את סיבובי המנוע לסיבובי סרק.



שתי המהירויות הפעלה למפרש הכוח

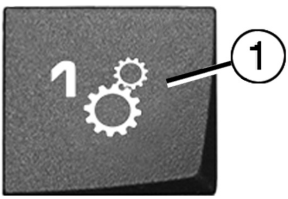
במצב עמידה, בחר את המהירות ה"נמוכה" או ה"גבוהה" באמצעות בורר ההילוכים (1):

- הזז את הידית לפנים (+) במישור ההגה: מהירות "מרבית",
- הזז את הידית לאחור (-) במישור ההגה: מהירות "מינימלית".



בפינה העליונה הימנית של הצג, סמל מזכיר לך שמפרש הכוח מופעל.

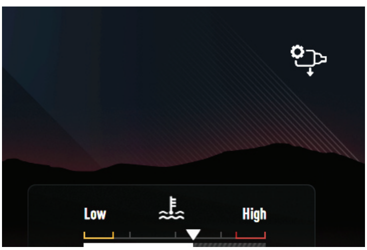
השימוש בנסיעה



אם השילוב מתבצע בנסיעה, ובנוסף מתקיימים תנאי ההפעלה שלהלן, לא יתבצע שילוב אחר כלשהו של מפרש הכוח בתיבת ההילוכים.

לחץ על המתג (1).

הלחצן מאיר בעת שילוב מפרש הכוח, ונשאר מואר כל עוד מפרש הכוח משולב.



בפינה העליונה הימנית של הצג, סמל מזכיר לך שמפרש הכוח מופעל.

מהירות סיבוב מפרש הכוח תלויה בהילוך המשולב.

הילוכים 1, 3 או 5: מהירות מינימלית של מפרש הכוח.

הילוכים 2, 4 או 6: מהירות מרבית של מפרש הכוח.

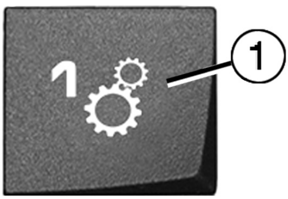
- לחץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה; מפרש הכוח מתחיל להסתובב.

לא ניתן עוד להחליף הילוך.

בעת שימוש במפרש הכוח בנסיעה, ויסות סיבובי המנוע אינו פעיל משיקולי בטיחות. שינוי סיבובי המנוע מתבצע על ידי דוושת ההאצה.

ניתוק מפרש הכוח

ניתוק מפרש הכוח ייעשה בלחיצה למשך יותר מ-0.5 שנייה על המתג (1).



ניתן לשנות מצבים מסוימים של שילוב/ניתוק מפרש הכוח וויסות מהירות הסיבוב בעזרת התוכנה לבוני מרכבים של RENAULT TRUCKS.

מהירות סיבוב מפרשי הכוח

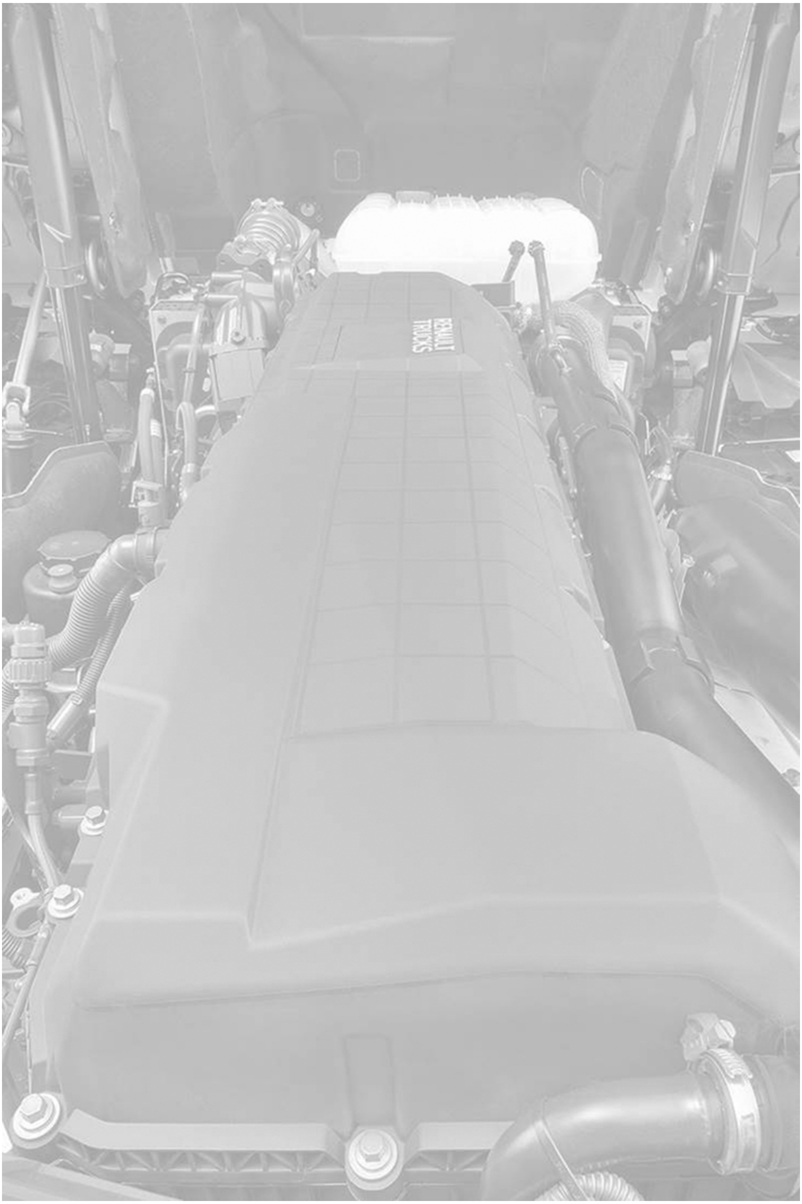
עבור סיבובי מנוע של 1,000 **סל"ד**.

תיבת ההילוכים בתחום הנמוך (מהירות מינימלית של מפרש הכוח): הילוך סרק, ראשון, שלישי או חמישי בתיבת ההילוכים.

- S81: 705 / 880 **סל"ד**.
- S84: 910 / 1140 **סל"ד**.
- PTRD-D1D: 600 / 760 **סל"ד**.

תיבת ההילוכים בתחום הגבוה (מהירות מרבית של מפרש הכוח): הילוך שני, רביעי או שישי בתיבת ההילוכים.

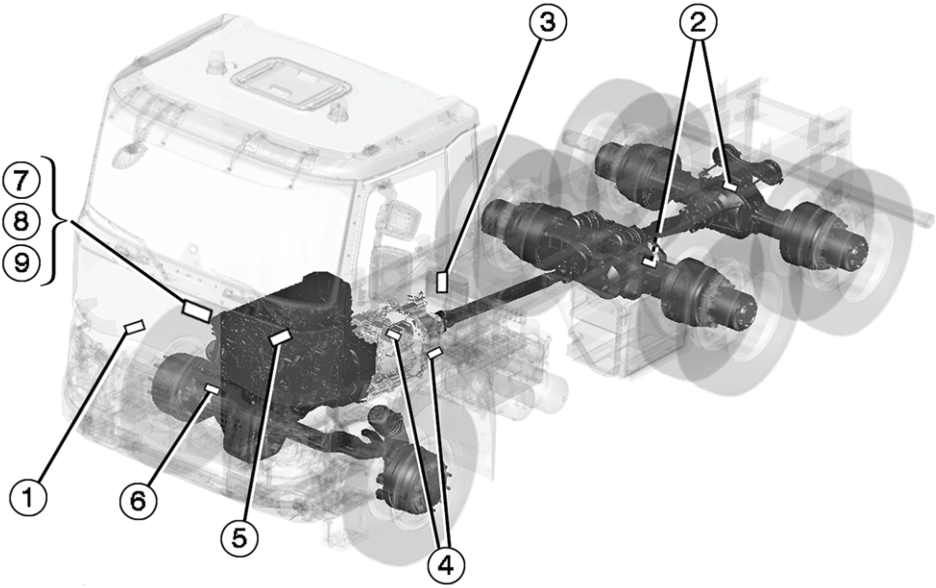
- S81: 897 / 1100 סל"ד.
- S84: 1159 / 1420 סל"ד.
- PTRD-D1D: 770 / 950 סל"ד.



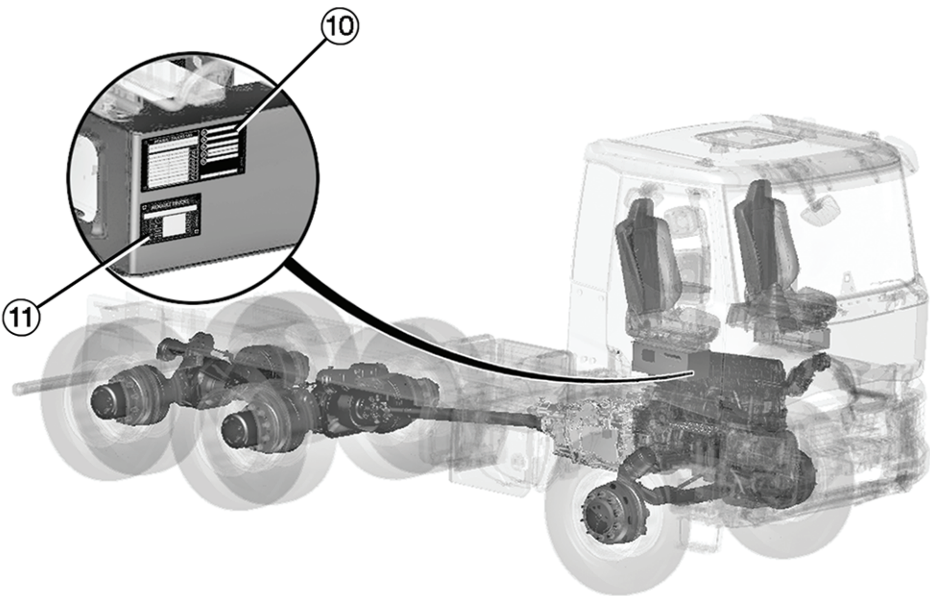
תחזוקה וטיפול

זיהוי הרכב

לוחיות זיהוי מקובעות אל המכלולים העיקריים של הרכב.



- (1) - שלדה
- (2) סרן אחורי
- (3) - לוחית טכוגרף
- (4) - תיבת הילוכים
- (5) - מנוע
- (6) - סרן
- (7) - מק"ט CAM
- (8) - מק"ט צבע
- (9) - מספר ייצור



- (10) - לוחית יצרן
  סימון זיהום אוויר
  תווית שוטף הפנסים
- (11) - לוחית תאימות לתקנות
  לוחית RTMD-ADR

נורות

במקרה של החלפת נורה, החלף תמיד בנורה בעלת אותו הספק ומאותו סוג.

טבלת נורות

תפקיד	הספק
פנסי אור דרך	70W
פנסי רוחב	5W
תאורת מדרגות	5W
מנורות תקרה בתא הנהג	15W
מהבהבי פנייה קדמיים	21W
פנסי חניה קדמיים	5W
פנסי תאורת יום	21W
פנס אור מעבר הלוגן	70W

החלפת נורות

לפעמים יש צורך להחליף נורה כדי להבטיח שתהיה לך ראות טובה ונראות טובה בדרך. במקרה של תיקון בפנס, נקוט בצעדי זהירות כדי למנוע סכנת כווייה, ולשמור על תקינות הרכיבים.
החלף תמיד כל נורה בנורה זהה.

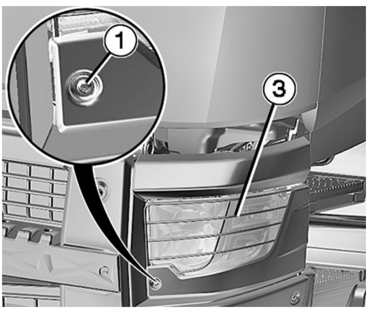
המשאית מצוידת בתאורת LED. לנורה מסוג זה חיי שירות ארוכים מאוד, מה שמונע את הצורך בהחלפת נורות תכופה; עם זאת, במקרה של תקלה, פנה למרכז שירות Renault Trucks הקרוב.

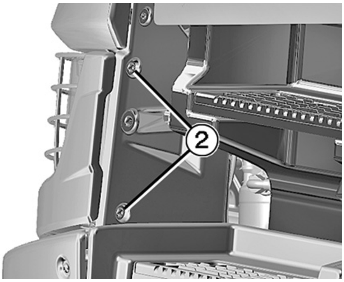
החלפת נורה

פנסים קדמיים

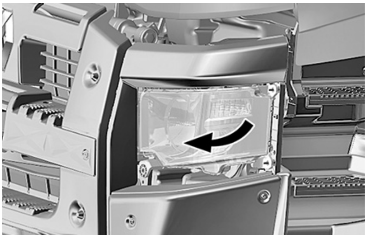
כדי להגיע לנורות, שחרר את הברגים (1) ו-(2) באמצעות המפתח המסופק בערכת כלי הנהג.

הסר את רשת המגן (3) של מכלול הפנס.

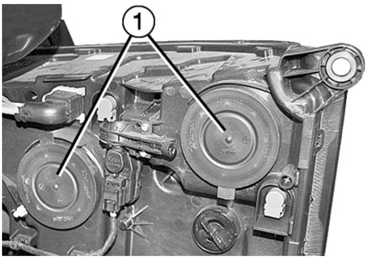




סובב את מכלול הפנס.



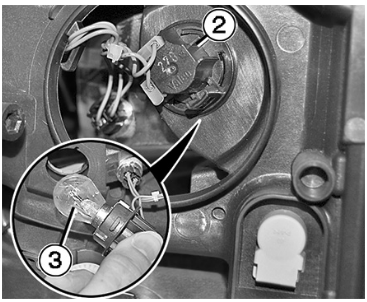
הסר את מכסי הגומי (1).



פנסי תאורת יום

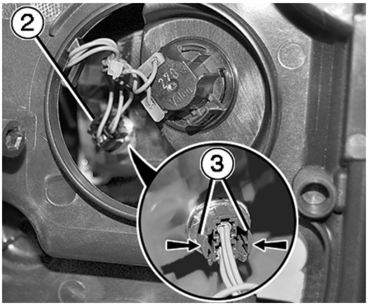
סובב את הבית (2) נגד כיוון השעון עד הסוף.

החלף את הנורה (3).

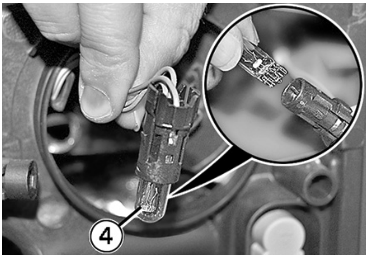


פנסי חניה קדמיים

לחץ על 2 הלשוניות (3) והוצא את הבית (2).



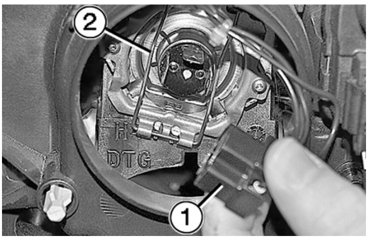
החלף את הנורה (4).



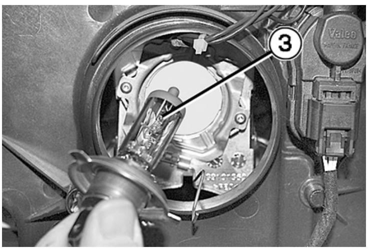
פנסי אור מעבר ואור דרך

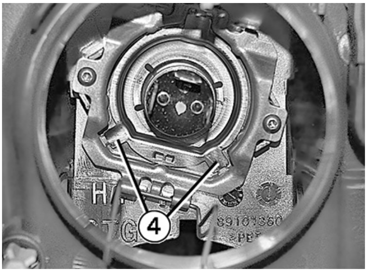
נתק את המחבר (1).

שחרר את תפס חיבור הנורה (2).

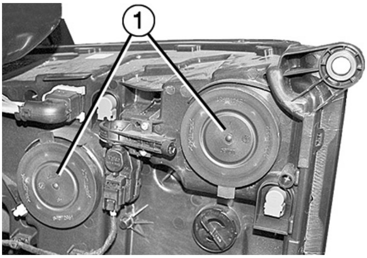


החלף את הנורה (3).





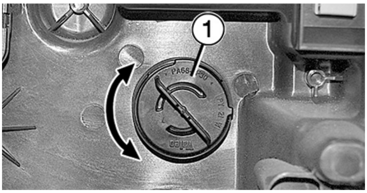
התקן את הנורה, ובדוק שהזיזים (4) ממוקמים נכון במקומם.



התקן את מכסי הגומי (1).

בעת החלפת נורה, התקן בזהירות את מכסה הגומי או הפלסטיק כדי להבטיח אטימות מושלמת של הפנס.

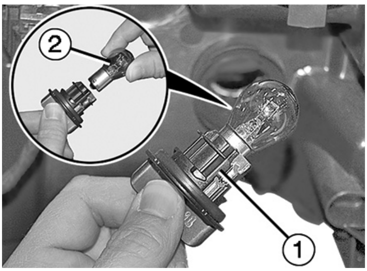
מהבהבי פנייה קדמיים



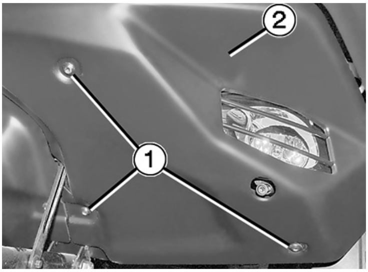
סובב רבע סיבוב והוצא את הבית (1).

החלף את הנורה (2).

סגור את מכלול הפנס.

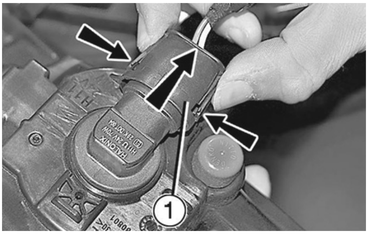


החלפת נורות בפנסי הערפל

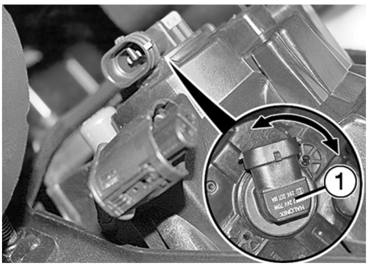


הסר את הברגים (1).

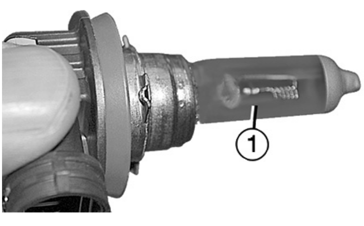
הסר את לוח המגן (2).



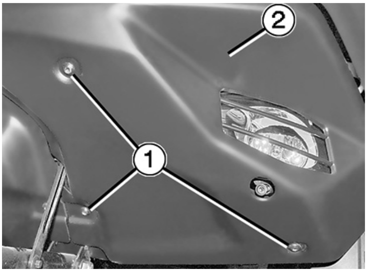
כווץ ושלוף את המחבר (1).



סובב את הבית (1) נגד כיוון השעון עד הסוף.



החלף את הנורה (1).



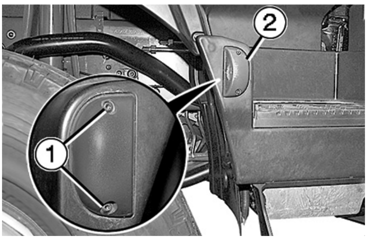
התקן את לוח המגן (2).

נורות הלוגן

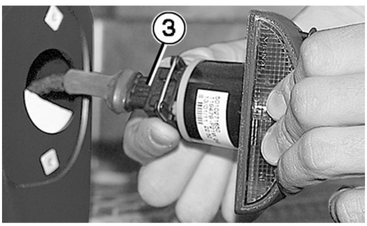


להתקנת נורות אלו, מומלץ להחזיק אותן בקצה המתכתי. אם עליך לאחוז בחלק העשוי זכוכית, השתמש בבד או נייר נקי. טביעות אצבעות או גופים שומניים, עלולים להשבית את הנורה בעת הפעלה. לפני ההתקנה, אם אינך בטוח שהנורה נקייה, ניתן לנקות אותה באלכוהול. לפני הסרת נורה לאחר שפעלה, המתן מספר דקות עד שתתקרר מספיק, אחרת הדבר עלול לגרום כוויות חמורות.

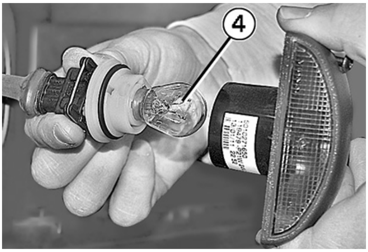
מהבהבי פנייה צדיים



שחרר את הברגים (1) ונתק את הפנס (2).



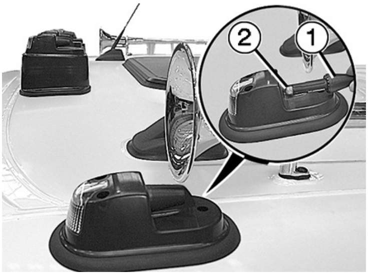
סובב רבע סיבוב את מכלול המחבר/בית הנורה (3).



החלף את הנורה (4).

קבע את הפנס (2).

החלפת נורות בפנסי הרחוב של הגג

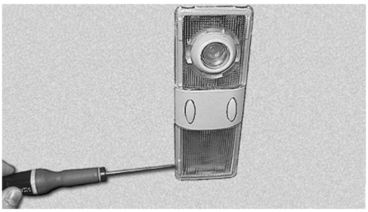


סובב רבע סיבוב והוצא את בית הנורה (1).

החלף את הנורה (2).

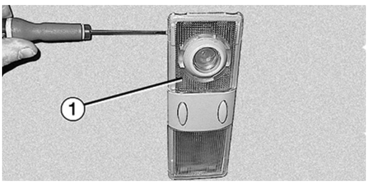
התקן את בית הנורה (1).

החלפת נורה במנורות התקרה

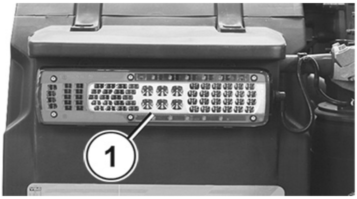


שחרר את הכיסוי המתאים בעזרת מברג שטוח כדי להגיע לנורה.

החלפת נורה במנורת קריאה



שחרר את הכיסוי (1) בעזרת מברג שטוח כדי להגיע לנורה.



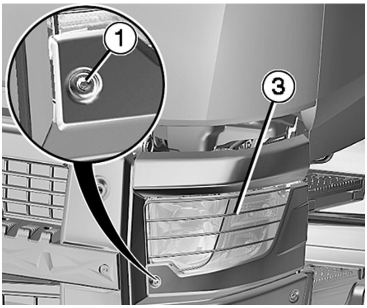
פנסים אחוריים LED

במקרה של תקלה בפנסי LED האחוריים (1), פנה למוסך של RENAULT TRUCKS.

שימוש באורות המעבר בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה

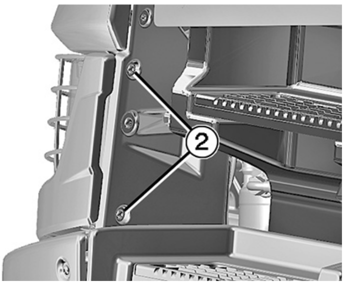
במדינות בהן הנסיעה היא בצד ההפוך למדינתך, אורות המעבר האסימטריים יסנוורו את הנהגים המגיעים ממול.

כדי למנוע זאת, הפנס מצויד במערכת המאפשרת לכוונן את אלומת האור.

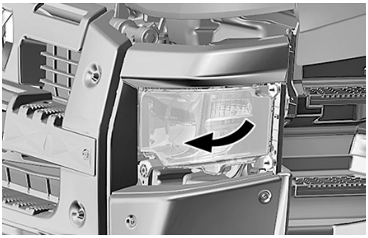


כדי להגיע לנורות, שחרר את הברגים (1) ו-(2) באמצעות המפתח המסופק בערכת כלי הנהג.

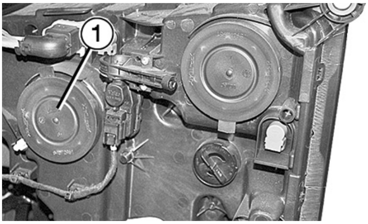
הסר את רשת המגן (3) של מכלול הפנס.



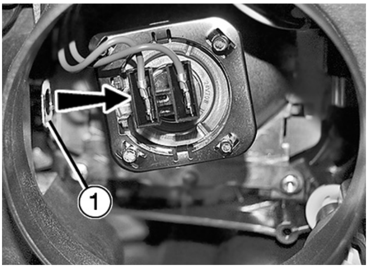
סובב את מכלול הפנס.



הסר את המכסה (1).



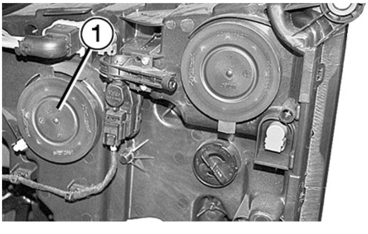
הזז את הידית (1) לעבר הנורה והנע אותה כדי לשנות את כיוון אלומת האור.



בעת ביצוע תיקון על פנס שפעל זה עתה, קיים סיכון משמעותי של כוויה.

השתמש באמצעי הגנה מתאים.

אל תשכח להחזיר את הידית (1) למצבה המקורי כשאתה יוצא מהמדינה.



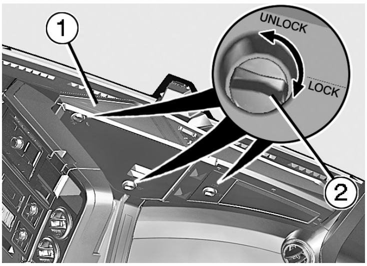
בכל תיקון בפנס המחייב את הסרת המכסה (1), התקן אותו חזרה בזהירות במקומו, כדי להבטיח את האטימות המושלמת של הפנס.

אסור בהחלט להדביק סרט דביק על הפנס; הוא ייהרס במהירות בהשפעת החום.

נתיכים

נתיכי המשאית מתוכננים להגן על מעגלי מערכת החשמל מפני עומסי יתר ובדרך כלל הם קופצים רק במקרה של קצר. מסיבה זו, אם נתיך קפץ, עליך תמיד לדאוג לבדיקת הסיבה במרכז שירות מורשה.

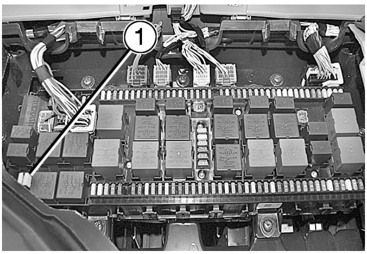
החלף תמיד כל נתיך בנתיך בעל אותו ערך.



כדי להגיע לנתיכים:

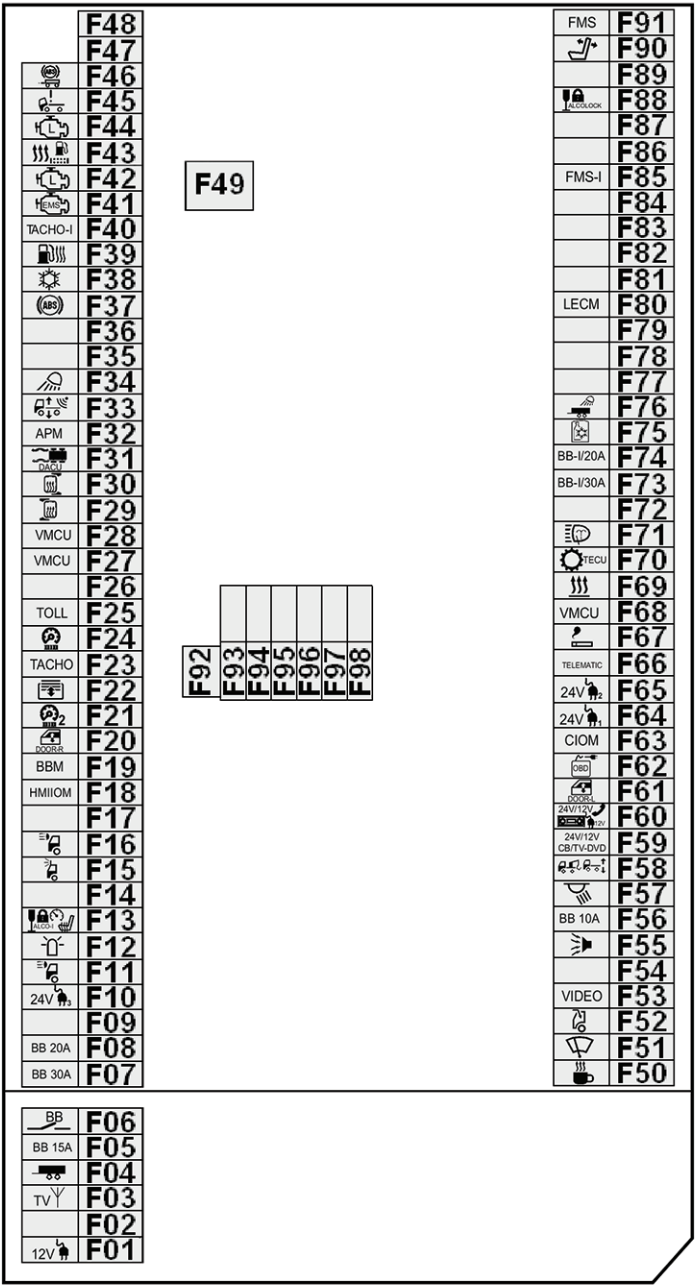
- הסר את הכיסוי (1) של לוח המכשירים;
- סובב את 3 הנועלים (2) רבע סיבוב;
- הסר את המכסה.

לאחר התיקון, החזר את המכסה וסובב את 3 הנועלים (2) רבע סיבוב.



החלף את הנתיכים באמצעות הכלי (1).

טבלת נתיכים בתיבת הזנת המתח



תפקיד	F (סימון)	אמפר
שקעים 12 וולט	F01	10
לא בשימוש	F02	
הכנה להזנת מתח לטלוויזיה	F03	10
שקע גרור	F04	15
הכנות לבונה המרכבים על השלדה	F05	15
הזנת מתח למתגים לבוני המרכבים	F06	5
יחידת חיבור לבונה המרכבים	F07	30
יחידת חיבור לבונה המרכבים	F08	20
לא בשימוש	F09	
שקע 24 וולט בקונסולה	F10	15
הכנה לפנסי סימון מוסטים	F11	15
משואות עיליות	F12	15
מושב עם חימום	F13	10
מונה שעות	F13	10
מערכת Alcolock (בדיקת ריכוז אלכוהול)	F13	10
לא בשימוש	F14	
הכנה לפנסי גג בהתאמה אישית	F15	10
הכנה לפנסי גג בהתאמה אישית	F16	10
לא בשימוש	F17	
מחשב בקרת התצוגה	F18	3
הזנת תיבת בונה המרכבים	F19	15
מודול בדלת הנוסע הקדמי (מתג הדלת, חלון חשמלי ומראה)	F20	20
מסך משני	F21	3
וילון מגן שמש	F22	5
טכוגרף	F23	3

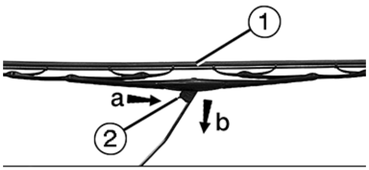
תפקיד	F (סימון)	אמפר
צג	F24	3
הזנת מכשיר לתשלום בכבישי אגרה	F25	3
לא בשימוש	F26	
מחשב בקרת הבכר	F27	10
מחשב בקרת הבכר	F28	20
הפשרת המראה הימינית	F29	10
הפשרת המראה השמאלית	F30	10
מחשב מערכות העזר להנהיגה	F31	5
בקרת אוויר מרכזית	F32	10
לא בשימוש	F33	3
פנס עבודה	F34	5
לא בשימוש	F35	
לא בשימוש	F36	
מחשב EBS	F37	20
לוח הבקרה של מיזוג האוויר והחימום העצמאי	F38	20
שרוול מחמם הדלק	F39	20
טכוגרף	F40	3
מחשב בקרת מנוע	F41	15
מחשב בקרת מנוע	F42	15
מחמם מסנן הדלק	F43	10
מחשב בקרת מנוע	F44	10
הרכנת תא הנהג	F45	30
שקע ABS/EBS של הגרור	F46	20
לא בשימוש	F47	
לא בשימוש	F48	

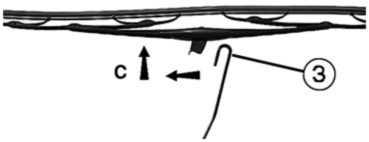
תפקיד	F (סימון)	אמפר
הכנה למיקרוגל	F49	50
הכנה למכונת קפה	F50	30
מנוע מגב(ים)	F51	20
גג נפתח	F52	15
אביזרים (מצלמת נסיעה לאחור)	F53	5
לא בשימוש	F54	
אזעקה	F55	3
הזנת מתח ראשית לבונה מרכבים בקונסולה	F56	10
תאורת פנים של תא הנהג	F57	10
הכנה לבונה מרכבים (דלת מתרוממת או מנוף)	F58	20
ממיר מתח 12V / 24V בקונסולה	F59	15
ממיר מתח 12V / 24V בלוח המכשירים	F60	15
מודול בדלת הנהג (מתג הדלת, חלון חשמלי ומראה)	F61	20
שקע אבחון (OBD)	F62	5
מחשב בקרת תא הנהג	F63	10
שקע 24 וולט בלוח המכשירים	F64	15
שקע 24V לדרגשי שינה	F65	15
מערכת בקרת הרכב	F66	3
מצית	F67	15
מחשב בקרת הרכב	F68	15
חימום עצמאי	F69	15
הזנת המחשב של תיבת הילוכים רובוטית	F70	15
משאבת שוטף פנסים	F71	15
לא בשימוש	F72	
יחידת חיבור לבונה המרכבים	F73	30

תפקיד	F (סימון)	אמפר
יחידת חיבור לבונה המרכבים	F74	20
הכנה למקרר	F75	10
תאורת פנים של הגרור	F76	15
לא בשימוש	F77	
לא בשימוש	F78	
לא בשימוש	F79	
שלט רחוק לדרגש השינה	F80	3
לא בשימוש	F81	5
לא בשימוש	F82	
לא בשימוש	F83	
לא בשימוש	F84	
מערכת בקרת הרכב	F85	3
לא בשימוש	F86	
לא בשימוש	F87	
מערכת Alcolock (בדיקת ריכוז אלכוהול)	F88	5
לא בשימוש	F89	
לא בשימוש	F90	15
מערכת בקרת הרכב	F91	10
נתיך חילוף	F92	50
נתיך חילוף	F93	30
נתיך חילוף	F94	20
נתיך חילוף	F95	15
נתיך חילוף	F96	10
נתיך חילוף	F97	5
נתיך חילוף	F98	3

להב מגב שמשה קדמית

להבי מגבי השמשה הקדמית תורמים לראות טובה של הכביש, וכך לבטיחותך. הקפד שהם יהיו תמיד במצב מושלם.





החלפת להב מגב

הרם את זרוע המגב.

הטה את הלהב (1) למצב אופקי.

a - לחץ על הלשונית (2).

b - משוך את הלהב (1).

c - שחרר את הוו (3).

להתקנה, פעל בסדר הפוך להסרה וודא שהלשונית (2) ננעלה.

אחריות

הוראות התחזוקה מכילות את הנתונים לגבי פעולות התחזוקה המונעת שעל הנהג לבצע כדי לשמור על רכבו במצב אמין ובטוח.

התחזוקה המתוארת בהוראות אלו אינה מכסה תמיד הכל.

נקודות רבות כלולות בפעולות המבוצעות על ידי מרכזי השירות של RENAULT TRUCKS.

בעת רכישת הרכב, נקבעת תוכנית תחזוקה. תכנית זו מתבססת בעיקר על סוג הרכב עבור עבודת ההובלה, השימוש ברכב, הסביבה בה הוא מופעל, והתקנות המחייבות בכל מדינה.

כל הגורמים הייחודיים לכל רכב. לכן, אנו ממליצים לפנות לרשת מרכזי השירות של RENAULT TRUCKS כדי להבטיח תחזוקה אופטימלית לרכב.

אם התנאים הראשוניים הדרושים לקביעת תוכנית התחזוקה משתנים, יש לתקן את התוכנית. פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

הטיפולים הם הערובה העיקרית

ככל שתנאי השימוש ברכב תובעניים יותר, כך יש להגדיל את תכיפות הביקורות והטיפולים. במקרים מסוימים יש צורך לקחת בחשבון את שעות העבודה במקום את מרחק הנסיעה. היצרן פטור מכל חבות שהיא בגין אירועים הנגרמים בגלל שגיאות נהיגה או אי הקפדה על ביצוע ההוראות המפורטות במדריך זה, במיוחד אם משתמשים לסיכה בחומרי סיכה שאינם עומדים ברמת הביצועים הנדרשת.

עבור כל פעולות התחזוקה, פנה למרכז שירות של רכב שלכם מתוצרת RENAULT TRUCKS.

הוספת שמן מנוע

הוספת שמן מנוע תתבצע עם שמן ברמת RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 עד למועד החלפת השמן הראשונה.
לאחר מכן, בחירת השמן מוגדרת על ידי הלקוח לפי אופן השימוש שלו.

ההקפדה על הפעולות היא תנאי לתוקף האחריות על הרכב.

כדי ליהנות ממנה, פנה למרכז שירות של RENAULT TRUCKS והצג את תעודת האחריות שקיבלת עם הרכב.

סיכה

היצרן מגדיר את רמת הביצועים של חומרי הסיכה הדרושים לפעולה תקינה של הרכב שהוא בונה. הוא מגדיר גם את תדירות מרווחי הסיכה.

המלצות אלו הן חובה

הקפדה עליהן תתרום להארכת חיי המערכות ומהווה תנאי לתוקף האחריות.

החלפת שמן במכלולים: בצע את העבודה על משטח אופקי, כשהשמן חם כדי להקל על הריקון.

בעת התקנת הפקקים, החלף את האטמים.

בדיקת מפלס שמן (כל המכלולים).

יש לבדוק את המפלס תמיד באותם תנאים (רכב ריק או עמוס), על משטח אופקי ולפחות 5 דקות לאחר עצירת הרכב.

__מפלס שמן מנוע:__ למדידה מדויקת יותר, יש לבדוק את מפלס שמן המנוע כשהמנוע קר לאחר עצירה ממושכת (לפחות שעתיים), בבוקר לפני הנסיעה לדוגמה; אחרת, בדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות המדיד המכני.

- *רכב עם מתלה מכני: בדוק את המפלס כשהרכב ריק.*

נסיעת מבחן

לאחר הטיפול הראשון, על מרכז השירות לבדוק עם הלקוח שהוא הבין את כל ההוראות בספר הנהג.

דלק

סולר

איכות הדלק חשובה לביצועים הטכניים של הרכב ולשמירה על איכות הסביבה.

דלק באיכות גרועה ישפיע לרעה על משך חיי השירות של המנוע, ועלול לגרום לכך שהמנוע יפלוט מזהמים ברמה החורגת מהתקנים המותרים.

איכות הדלק חשובה מאוד בדגמים המצוידים במסנני חלקיקים (EATS) ובמערכת למחזור גזי פליטה (EGR), ולכן חשוב מאוד להשתמש בדלק העונה לתקנים במדינתך ולתקנים בינלאומיים.

יש לעמוד בדרישות התקן האירופי EN 590, הכולל את דרישות החוק ביחס לדלק המפורטות בתקנה CE/98/70 וביחס לסוגי הדלק באיחוד האירופי (2009/30/CE מעודכן).

התקן האירופי EN 590 דורש שכל ארגוני התקינה הלאומיים (AFNOR בצרפת, DIN בגרמניה, BSI בבריטניה וכן הלאה) יגדירו את דירוגי הצמיגות, בהתאם לתנאים האקלימיים והעונתיים במדינתם.

כאשר מאמצים את התקנים כתקנים הלאומיים, יהיו שמותיהם NF-EN 590 (צרפת), DIN-EN590 (גרמניה), BS-EN590 (בריטניה), SS-590 (שבדיה) וכד'.

תכולת גפרית

תכולת הגפרית בדלק גורמת להיווצרות חלקיקים במנועי דיזל. דבר זה מסב נזק לדגמים המצוידים במסנני חלקיקים (EATS) ובמערכת למחזור גזי פליטה (EGR). מסיבה זו יש להשתמש בסולר נטול גפרית (< 350 חל"מ (ppm)).

השתמש רק בסולר לכלי רכב העומד בתקן EN 590.

התקנות הארציות מתירות כבר לתחנות דלק להוסיף כמות מסוימת של ביו-דיזל לסולר המינרלי.

הוספת ביו-סולר לסולר מסחרי מגדילה את פליטת המזהמים ושחיקת המנוע.

במקרה של סולר המאוחסן באופן מקומי במיכל, יש לסנן אותו ולוודא שאין בו לכלוך לפני מילוי מיכל(י) הדלק של הרכב. במקרה של מים בסולר, אין להשתמש בו.

אסור בהחלט להשתמש בתחליב סולר ומים (aquazole).

עבור מקרים ייחודיים כלשהם, פנה למרכז שירות של RENAULT TRUCKS.

ביו-דיזל

הביודיזל (EMHV, אסטר מטילי משמן צמחי העומד בתקן EN 14214) משמש בעיקר כתוסף לסולר.

ה-EMHV מתאים פחות כדלק ביחס לחומרים פחמימניים בשל מאפייניו: יציבות נמוכה, תכונות טובות פחות בטמפרטורות נמוכות וספיחה גבוהה יותר של מים ושל חיידקים.

תקן EN 590 מתיר ריכוזי EMHV בדלק בשיעור 7% לכל היותר.

גרסאות מנועים מסוימות מאפשרות ריכוזי EMHV בדלק בשיעור של עד 30%. למידע נוסף פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

בדגמי Euro VI, השתמש רק בדלק העומד בתקן EN 590 (ריכוז EMHV מרבי בשיעור 7%).

הגנה מפני קפיאה ותוספים לדלק

השימוש במזג אוויר קר

כדי שיתאים לתנאים האקלימיים והעונתיים השונים, תקן EN 590 מגדיר מספר "קבוצות אקלים", והבחירה צריכה להיעשות לפי התנאים השוררים בכל מדינה.

בשוק מוצע סולר בדרגות איכות שונות, שהשימוש בו נעשה בהתאם לעונה (חורף או קיץ). טמפרטורת הסיתום (TLF) משתנה בהתאם לסוג הסולר שבו משתמשים. בטמפרטורה הסמוכה לסף הסיתום, נוצרים בסולר גבישי פרפין הסותמים את מעגל הדלק.

ניתן לבחור במספר דרגות חורף, אם יש צורך בכך, כדי להן על כלי הרכב בכל האזורים במהלך החורף.

קבוצות **"CFPP"** שנבחרו חייבות להתאים לטמפרטורת הסביבה הנמוכה ביותר במדינה או באזור.

דוגמאות לקבוצות לפי מדינה:

- צרפת: להגנה עד ‎-15°C: השתמש בסולר בדרגה **"E"**.
- גרמניה: להגנה עד ‎-20°C: השתמש בסולר בדרגה **"F"**.
- בריטניה: להגנה עד ‎-15°C: השתמש בסולר בדרגה **"E"**.
- פינלנד: להגנה עד ‎-26/-32/-44°C: השתמש בסולר בדרגה **"ARTIC 1/2/4"**.

חברות הדלק הן האחראיות על התאמת ה-**TLF** של הדלקים שלהן לשווקים שבהם הם נמכרים.

בתנאים חריגים (טמפרטורות נמוכות מאוד), כדי לשפר את תכונות הסולר בתנאי הקור, ניתן להוסיף לסולר עד 20% קרוסין מקסימום.

הקרוסין שבו משתמשים צריך להיות נטול גפרית (<10 חל"מ (ppm)).

20% קרוסין מאפשרים להוריד את ה-**"TLF"** ב-5°C.

אסור להוסיף בנזין או אלכוהול (מתנול, אתנול).

תוספים

סוגים חדישים של סולר מכילים תוספים עתירי ביצועים שחברות הדלק הוסיפו.

חברות הדלק הן האחראיות על איכות הדלק (עם תוסף או בלעדיו) שהן מוכרות.

אסור להוסיף בנפרד תוספים כלשהם לדלק.

השימוש ב-EMHV (אסטר מטילי משמן צמחי העומד בתקן EN 14214) גורם במקרים רבים לספיחת מים ומגדיל את הסיכון להתפתחות חיידקים ופטריות.

חברות הדלק אינן יכולות להוסיף תוספים אנטי-בקטריאליים במהלך ייצור הדלק.

יש להוסיף תוספים אלה במכלי הדלק של כלי רכב בהם יש בעיית בקטריות.

אם נקבע שיש צורך בתוסף אנטי בקטריאלי, פנה למרכז שירות של RENAULT TRUCKS.

APM

בדיקת תפקוד סינון האוויר.

אם מופיעה הודעת ההתראה של מערכת אוויר עם "צריכת אוויר חזקה" בצג הרב תכליתי, בדוק שאין מים במכלי האוויר.

אם יש מים במכלי האוויר, יש לבדוק את המערכת.

פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

עצות לתחזוקה מונעת

ההקפדה על הוראות התחזוקה וכן על איכות החומרים והחלפים המשמשים לתחזוקה מונעת היא בעלת חשיבות עליונה כדי להבטיח את תקינות הרכב ואמינותו.
במקרה של ספקות כלשהם, פנה למרכז שירות Renault Trucks.

חומרי סיכה

RENAULT TRUCKS ממליצה להשתמש בחומרי סיכה בתקן **ECO 5** (המשמשים למילוי במפעל) להשגת חיסכון בדלק.

המלצות אלו עומדות בדרישות RENAULT TRUCKS כדי להבטיח את האמינות לה מצפים הלקוחות.

אין להתפשר או להתמקח על המלצות אלו: הן קשורות להגדרה הטכנית של המנועים.

אי הקפדה על הוראות היצרן לגבי תדירות החלפת השמן או שימוש בחומרי סיכה לא מתאימים עלולים להקטין במידה רבה את מקדם הבטיחות של פעולת המנוע, ועלולים לגרום בהמשך לתקלות חמורות.

במקרה של הופעת תקלות כאלו, חברת RENAULT TRUCKS לא תישא בעלויות התיקון של מנועים אלה, גם עבור כלי רכב באחריות.

התאם את צמיגות השמן בו הנך משתמש לתנאי האקלים באזור בו אתה משתמש ברכב.

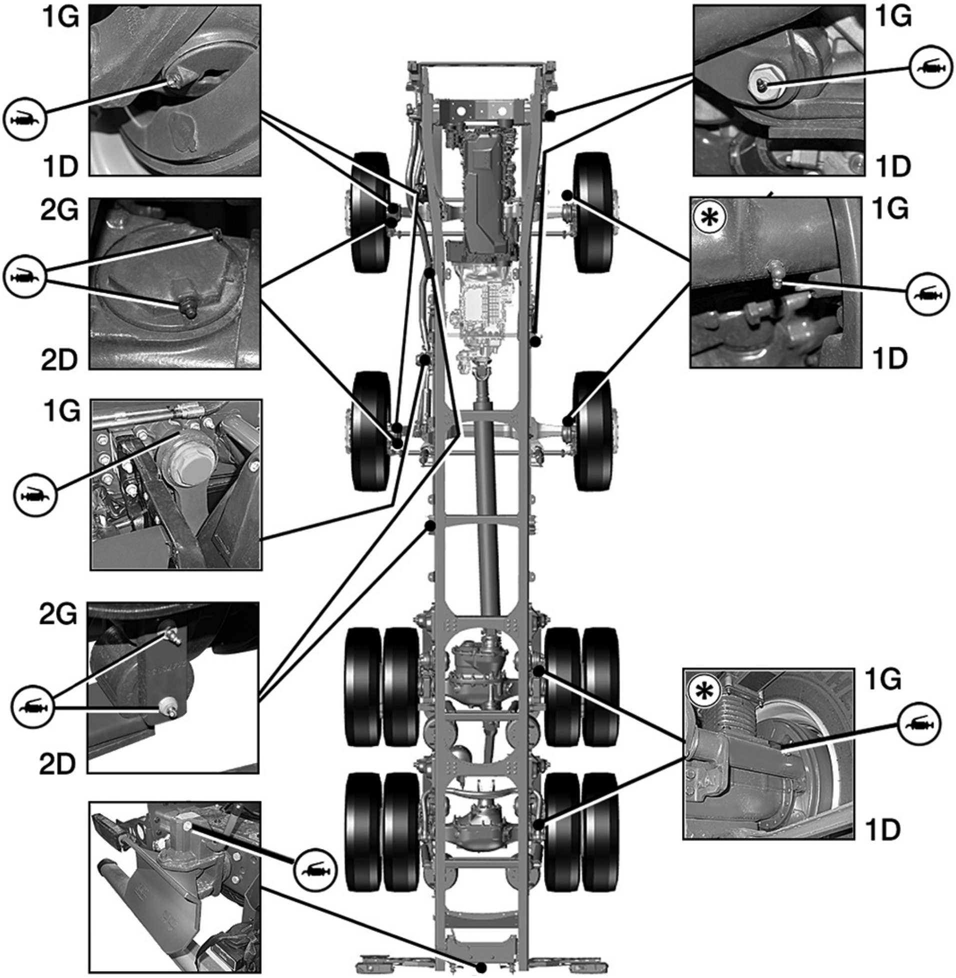
השימוש בשמן באיכות נמוכה יותר מחייב החלפות שמן תכופות יותר. מרכזי השירות של RENAULT TRUCKS עומדים לרשותך לייעוץ.

אנו ממליצים על שמני RENAULT TRUCKS.

קרבֽ(י) סינון שמן מנוע

לפעולה תקינה ואורך חיי שירות מרבי של המנוע, השתמש רק במסננים מקוריים, בהם כושר הסינון ושטח הסינון נחקרו ופותחו על ידי היצרן.

תרשים(ים) סיכה

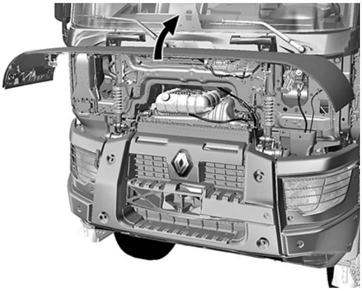


* עם בלמי תוף

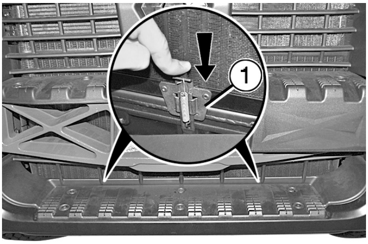
רשת מגן למקרן

הסרה

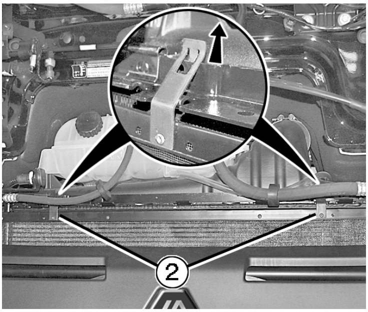
פתח את מכסה המנוע.



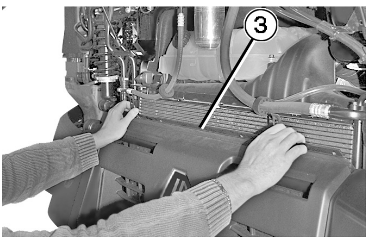
לחץ על החיבורים (1) כדי לשחרר את נעילת תחתית רשת המגן.



שחרר את החיבורים (2) בחלק העליון של רשת המגן.



הסר את רשת המגן (3).



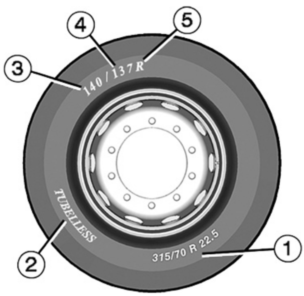
ניקוי:

בתחילת האביב והקיץ, נקה את רשת המגן (3) באוויר דחוס או במים חמים. הימנע מהתזת סילון מים בלחץ גבוה.

התקנה:

בעת ההתקנה, ודא שרשת המגן מותקנת נכון. סגור את מכסה המנוע.

מאפייני הצמיגים



1. סוג הצמיג
2. "Tubeless": ללא אבוב
3. קוד עומס: התקנת צמיג יחיד
4. קוד עומס: התקנת זוג צמיגים
5. סימון המהירות המרבית של הצמיג

סימוני מהירות
ניתן להשתמש בטבלה הבאה כדי למצוא את סימון המהירות המתאים לצמיגי החילוף.

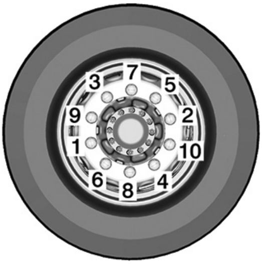
מהירות רכב	סמל
≤ 80 קמ"ש	F
80 - 90 קמ"ש	G
90 - 100 קמ"ש	J
100 - 110 קמ"ש	K
110 - 120 קמ"ש	L
120 - 130 קמ"ש	M

אסור להתקין צמיגים עם מקדם מהירות נמוך מזה של הצמיגים המקוריים המותקנים ברכב או הנמוך מזה המומלץ על ידי היצרן. לעומת זאת, אפשרי בהחלט להתקין צמיגים בעלי מקדם מהירות יותר גבוה.

לכל שינוי בסוג הצמיג חובה לתכנת מחדש את מערכת הבלמים. פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS הקרוב ביותר.

דאג לכיול הטכוגרף על ידי מעבדה מוסמכת.

הידוק הגלגלים



סדר ההידוק

- צמיגים בעלי חישוק רגיל

השתמש במפתח גביע של 33 מ"מ.

שלב 1

בצע הידוק ראשוני של אומי הגלגלים למומנט של 300± 50 ניוטון-מ'

שלב 2

בצע הידוק של אומי הגלגלים למומנט של 650± 75 ניוטון-מ'

בדיקה

מומנט בדיקת הידוק הגלגלים: לפחות 670± 30 ניוטון-מ'

לאחר כל התקנה, בדוק את הידוק אומי הגלגלים: לאחר 20 עד 30 ק"מ ואחר כך בין 150 ל-250 ק"מ.

בדוק את הידוק אומי הגלגלים כל 6 חודשים, בין אם האומים הוסרו או לא.

אם במהלך הבדיקה נמצא שאום אינו מהודק למומנט של לפחות 670± 30 ניוטון-מ', שחרר את כל אומי הגלגל והדק אותן שוב למומנט המומלץ.

אי הקפדה על הוראות בסיסיות אלו עלולה לגרום להשתחררות אומי הגלגלים ולתוצאות חמורות.

מקדם עומס ולחץ ניפוח צמיגים

הרכב מצויד במערך של צמיגים. בכל החלפה של מערך הצמיגים ודא עם מרכז שירות של RENAULT TRUCKS שהצמיגים החדשים תואמים לרכב.

חישוקים בעלי שסתום מוגן: *בעת הסרה/התקנה של צמיג, הקפד על הנחיות היצרן. הסב את תשומת לבו של המפעיל.*

רשימת מקדמי העומס

בכל שינוי של התקנת צמיגים, ודא שלהתקנה חדשה זו יש מקדם עומס המאפשר לשאת את העומס המרבי על סרן רכבך.

מידת הצמיגים	מקדם עומס רגיל / כפול	העומס בק"ג בהתקנת גלגל יחיד	העומס בק"ג בהתקנה על זוג גלגלים
13.00 R 22.5	150 / 156	8,000	13,400

לחצי ניפוח

הקפד על המלצות יצרן הצמיגים. אם הן אינן זמינות, השתמש באופן זמני בלחצים הבאים, הניתנים לידיעה בלבד. עבור שלדות המיועדות להתקנת ציוד העלול לשנות את העומסים על כל סרן, עיין בנתוני היצרן בהתאם לסוג, ליצרן ולשימוש. הקפד על קודי העומס/מהירות המסומנים על דפנות הצמיגים.

מידת צמיג	העומס בק"ג בהתאם לסוג ההתקנה		לחץ ביח' בר
	גלגל יחיד	זוג גלגלים	
13 R 22.5	6,090 6,500 6,900 7,360 7,720 8,000	10,240 11,000 11,530 12,300 12,940 13,400	6.5 7.0 7.5 8.0 8.5 8.8**

**: בהתאם לסימון העומס וסימון המהירות.

עצות

גלגלים - צמיגים

החלפת גלגלים

כללי זהירות שיש לנקוט בהם בעת התקנת גלגלים על הרכב:

לפני ההתקנה

נקה היטב את החישוקים והטבורים, בעיקר החלקים הבאים במגע זה עם זה (שומן, חול, בוץ, שיירים מתכתיים, עודפי צבע וכדומה).

בעת ההתקנה

שמן מעט את הצירים ואת האומים (שמן מנוע). הדק את האומים בהדרגה ולשם כך חובה להשתמש בכלי המסופק עם הרכב. הידוק טוב מתקבל על ידי משיכת ידית הכלי.

הידוק מופרז עלול לגרום נזק. כדי שלא להגדיל את מומנט ההידוק, אל תשתמש בפריטים כגון: צינורות, מוט מאריך וכדומה.

לאחר ההתקנה

לאחר כל התקנה, בדוק את הידוק אומי הקיבוע: לאחר 20 עד 30 ק"מ ואחר כך בין 150 ל-250 ק"מ.

אי הקפדה על הוראות בסיסיות אלו עלולה לגרום להשתחררות ולתוצאות חמורות.

הגורמים העיקריים לשחיקת צמיגים מוקדמת

- אופן הנהיגה (בלימה מופרזת, מעבר על בורות וכדומה);
- עומס יתר על הרכב או חלוקת משקל לקויה;
- לחץ ניפוח גבוה מדי או נמוך מדי (נפח ללחץ המתאים למשקל על כל סרן);
- התקנה לקויה של זוגות צמיגים (התקן בזוג רק צמיגים באותן מידות, מאותו סוג ובאותה דרגת שחיקה);
- כוונון לקוי של גיאומטריית הסרן הקדמי.

בדיקת לחץ הניפוח

תדירות

יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים בכל תדלוק או כל 14 יום.

אופן הביצוע

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים תמיד כשהצמיגים קרים.

אסור בהחלט לרוקן אוויר מצמיגים חמים כדי להתאים את הלחץ.

בטיחות

תקלות בשירות.

בכל מקרה של מכה או בכל מקרה שלא ניתן לעצור במהירות לאחר נקר, חובה לדאוג לבדיקת הצמיג על ידי מומחה.

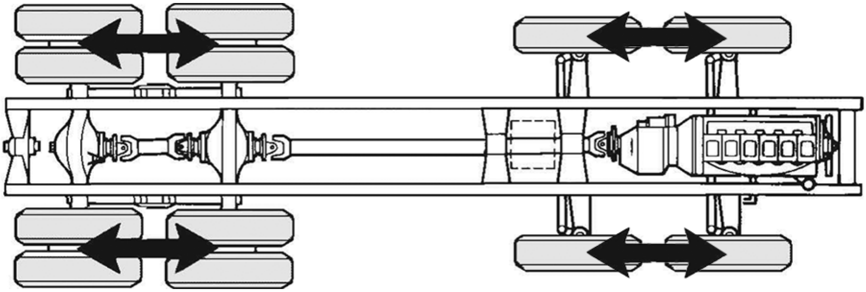
לחץ ניפוח גבוה מדי או נמוך מדי משפיעים על צריכת הדלק.

השתמש רק בשסתומים של RENAULT TRUCKS מצופים ניקל או כרום. בעת החלפת שסתום, סוך את קדח השסתום ואת התושבת הפנימית של החישוק במשחת סיכה FREYLUBE, MG ROCOL. או ESSO MOBY.

STOP

כדי להבטיח את אורך חיי הצמיגים בסרן האמצעי והאחורי, מומלץ:

- לבדוק תקופתית את השחיקה.
- לבצע הצלבת צמיגים כשהשחיקה היא כ-50%.
- במקרה של החלפה, להתקין על שני הסרנים צמיגים מאותו סוג.



שרשרות שלג

במדינות מסוימות, השימוש בשרשרות שלג יכול להשתנות בגלל התקנות התקפות. הקפד על התקנות שבתוקף בכל מדינה.

יש להתקין את שרשרות השלג על הגלגלים המניעים. עבור סוגים מסוימים של שרשרות, יש לבדוק את מתח השרשרת לאחר נסיעה של מספר עשרות מטרים.

אל תעבור את המהירות המרבית המותרת לנסיעה עם שרשרות שלג.

כשהכביש נקי, הסר את שרשרות השלג כדי למנוע נזק לצמיגים, אך גם כדי לחזור לביצועי בלימה ואחיזת כביש אופטימליים.

במקרה של בעיות בהנעה בעת נסיעה עם שרשרות שלג, השבת את מערכת מניעת סחרור הגלגלים ASR. עיין בפרק ***נהיגה בשטח קשה****.*

כדי למנוע נזק לרכב, השתמש רק בשרשרות שלג מאושרות ומומלצות על ידי RENAULT TRUCKS. פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

לחץ במערכת הבלמים

המכלול שיש לבדוק	לחץ ייחוס	
מדחס / שסתום פורק לחץ	לחץ ניתוק מקסימלי: 12.5 בר	לחץ כניסה לפעולה מינימלי: 11 בר
שסתום הגנה ארבע-דרכי	לחץ סגירה סטטי: 4.5 בר	
לחץ מינימום במערכת הבלמים לצורך הכיול	9 בר	

מצברים

המצברים משמשים להתנעת המנוע ומספקים את כל יחידות הבקרה וצרכני החשמל של המשאית. למצב המצברים, כלומר קיבולתם לטעון ולספק כוח, יש חשיבות רבה בנוגע לביצוע הנאות של המשאית ולאמינותה מבחינה תפעולית.

מאפיינים - תחזוקה

בדיקת מצב הטעינה

האלטרנטור אינו יכול לטעון את המצבר לרמה של 100%; בתנאים אופטימליים, ניתן לטעון את המצבר עד לרמה של 90%.
כדי לשמור על משך חיי המצברים, יש לטעון אותם חיצונית לפחות אחת לשלושה שבועות, גם אם נראה שהם טעונים לגמרי.
במערכות שמשתמשות במצברים באופן מוגבר בזמן שהמנוע כבוי, למשל דלתות אחוריות חשמליות, מומלץ לבצע טעינה חיצונית מדי יום.

- כדי למנוע פריקה ושינויים בלתי-הפיכים במצברים, אסור אף פעם לפרוק אותם כאשר הקיבולת שלהם נמוכה מ-50%.
- טען את המצברים חיצונית באופן שוטף.
- השתמש במטענים עם מחווני טעינה ועם זרמי טעינה מספיקים.

בצע טעינה חיצונית לפחות אחת לשלושה שבועות כדי לשמור על משך חיי המצבר.

המפרטים הטכניים של המצברים הותאמו במידה הרבה ביותר לתצורת הרכב. כל הוספה של צרכני מתח נוספים (בקרת אקלים, פס תאורה, מסכי טלוויזיה וכו') דורשת אבחון חשמלי במרכז השירות של Renault Trucks.

יש לבדוק את מפלס הנוזל במצברים כל שלושה חודשים.

מפלס האלקטרוליט צריך להיות מעל הלוחות.

לביצוע פעולה זו, פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

האלקטרוליט שבמצברים מכיל חומצה גפריתית, שהיא קורוזיבית מאוד.

במקרה שהיא ניתזת על העור, נקה אותה מיד. שטוף בסבון וכמות רבה של מים.

במקרה של התזת אלקטרוליט לעיניים או מגע עם אברי גוף רגישים, פנה לרופא.

אל תשכח שהמצברים עלולים לפלוט גז נפיץ מאוד. קצר, להבה או ניצוץ בקרבת המצבר עלולים לגרום לפיצוץ חזק עם פגיעות גופניות ונזקים לציוד.

יש לשמור על המצברים והמחברים נקיים וללא שומנים.

ניתוק המצברים

ניתוק מצברי הרכב

לפני ניתוק המצברים, חובה לכבות את מחשבי הרכב:



- לחץ על לחצן Start and Stop (התנעה/הדממה) כדי להעביר את הרכב למצב מנותק.
- לחץ לחיצה קצרה על לחצן מהבהבי החירום (2).
- מיד לאחר שחרור מתג מהבהבי החירום, לחץ עליו שוב והחזק אותו לחוץ במשך לפחות 5 שניות.
- המתן לפחות 30 שניות.
- כעת ניתן לנתק את המצברים, קודם את הארקה (-).

חיבור מצברי הרכב

ודא שהקטבים והמהדקים של המצברים נקיים וללא קורוזיה.
לפני שתתחיל ודא שקוטבי המצברים פנויים: אסור שמשהו יהיה במגע איתם.
חבר את הקוטב החיובי של המצבר. הדק אותו היטב.
חבר את הקוטב השלילי של המצבר.

בעת ניתוק או חיבור קוטבי המצבר, בצע זאת בתנועה מהירה וישירה כדי למנוע היווצרות קשת חשמלית.

טעינה חיצונית מלאה

יש לטעון את המצברים באמצעות המטען החיצוני כל שלושה שבועות לפחות כדי לשמור על אורך חיי המצבר.

באזורי אקלים קר או אם יש למשאית מערכות המעמיסות על המצברים באופן רב כשהמנוע דומם, צריך לטעון את המצברים בעזרת מטען חיצוני לעתים קרובות יותר.

חסוך בדלק על-ידי חיבור מטען השלמה במהלך עצירות ליליות.

השתמש רק במטענים חיצוניים בעלי בקרת טעינה וזרם טעינה גבוה מספיק.

הכלל הפשוט הוא שמטען המצברים החיצוני חייב לספק זרם טעינה שהוא 10% מקיבולת האמפר-שעה של המצברים. לדוגמה, אם האמפר-שעה של המצברים הוא 170 Ah, המטען חייב לספק זרם טעינה של 17 A.

טמפרטורה נמוכה

הטמפרטורה משפיעה רבות על הקיבולת הזמינה של המצברים. בטמפרטורות נמוכות, יכולת המצברים לספק הספק מופחתת בצורה משמעותית.

לדוגמה, בטמפרטורה של ‎-18°C‎ יש למצברים רק 50% מהקיבולת הזמינה, אפילו אם המצברים טעונים במלואם.

בעת נסיעה באזורים בעלי אקלים קר, יש לטעון את המצברים לעתים קרובות יותר באמצעות מטען השלמה. הטעינה תהיה טובה יותר אם טוענים את המצבר בטמפרטורות סביבה חמות יותר, לדוגמה, בחניה סגורה.

מטעני השלמה חכמים מסוימים מפצים על יכולת הטעינה הנמוכה בטמפרטורות נמוכות על-ידי הגדלת מתח הטעינה. הם משתמשים בחיישן טמפרטורה להתאמת זרם הטעינה, אבל אינם יכולים למדוד במדויק את הטמפרטורה בתוך המצברים.

חיבור כבלי טעינה או כבלי התנעה

גז חמצן-מימן עלול להצטבר במצברים, גז זה מהווה חומר נפיץ ביותר. ניצוץ אחד הוא כל מה שנדרש להתפוצצות המצבר ולגרימת נזק חמור. הניצוצות נוצרים אם כבל כלשהו הוסר או חובר למצבר בצורה לא נכונה.

אל תישען מעל למצברים.



1. הסר את מכסה הפלסטיק מאחד הקטבים החיוביים של המצבר וחבר את הכבל החיובי.
2. הסר את מכסה הפלסטיק מהקוטב השלילי של המצבר האחר וחבר את הכבל השלילי.

ודא שחיבור הארקה נקי וחופשי מצבע.

הסר את כבלי הטעינה

1. הסר את הכבל השלילי.
2. הסר את הכבל החיובי.

הוראות כלליות לניקוי

כללי

ניקוי סדיר מסייע לשמור על ערך המשאית שלך. זכור לרחוץ את המשאית בתדירות רבה יותר בתנאי חורף או בתנאי נסיעה מלכלכים אחרים.

שמור על איכות הסביבה.

השתמש במתקני רחיצה המטפלים בפסולת הרחצה תוך התחשבות בסביבה. השתמש ככל האפשר בחומרי ניקוי ידידותיים לסביבה.

שימוש ברחיצה בלחץ גבוה

רחיצה בלחץ גבוה היא דרך יעילה לניקוי המשאית. עם זאת, עליך להיזהר בזמן שימוש ברחיצה בלחץ גבוה, אחרת עלול להיגרם נזק למשאית ולרכיביה.

השתמש ברחיצה בלחץ גבוה בזהירות. מים ולכלוך שיחדרו למשאית עלולים לגרום לנזק. נזק זה הוא נזק מצטבר והקשר שלו לרחיצה אינו ברור מאליו.

אל תרחץ:

- מפרקים אוניברסליים ("צלבבים")
- מסבי תמך
- מחברי החלקה
- מחברים
- אטמים
- פתחי אוורור/נשמים של תיבות הילוכים, מכלי שמן וכו'.
- מחברים חשמליים
- רכיבים חשמליים
- פתחי כניסת אוויר

צמיגים וכריות מתלה פניאומטיות:

חשיפה ללחץ גבוה פועם עלולה לגרום נזק לצמיגים ולכריות המתלה הפניאומטיות. נזק זה יהיה סמוי, אולם בסופו של דבר הוא עלול לגרום לקריעה או התבקעות של הצמיגים או כריות המתלה הפניאומטיות.

מקרן:

נקה את המקרן בזהירות רבה. צלעות הקירור עלולות להינזק בקלות בהשפעת לחץ גבוה.

חציצים אקוסטיים:

יש לנקות בזהירות רבה את הלוחות הרכים סופגי הרעש המותקנים סביב המנוע ותיבת ההילוכים. החומר סופג הרעש עלול להינזק בקלות בהשפעת לחץ גבוה.

לפני שטיפת הרכב דומם את המנוע והעבר את הרכב למצב צריכה נמוכה או נתק את המתג הראשי.

השתמש בלחץ של לא יותר מ-80 בר. עבור מגני הרעש, הגבל את הטמפרטורה ל-80°C ושמור מרחק מינימלי של 80 מ"מ.

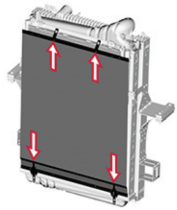
בעת רחיצת הרכב, בצע סיכה כללית. סוק במיוחד את מנגנון נעילת צלחת הריתום ואת מנגנון נעילת וו הגרירה.

חזית הרכב

כשמכסה המנוע מורם, הימנע מהתזת מים בלחץ.

ניקוי המקרן

במהלך הניקוי ניתן להסיר את הרשת נגד חרקים.



נקוט משנה זהירות בעת הניקוי כדי לא לגרום נזק ללוחיות הקירור.

רחיצת תא הנהג

חובה לרחוץ את המשאית מיד לאחר שהתלכלכה, במיוחד בתקופת החורף כשהמלח המפוזר בכבישים והלחות עלולים לגרום לקורוזיה.

חובה להקפיד על הנקודות הבאות כדי למנוע נזק לצבע וכדי להשיג תוצאות טובות בזמן רחיצה:

שיטת הרחיצה: השתמש בעיקר במתקן לרחיצה בלחץ. במקרה של לכלוך שאינו ניתן להסרה בדרך זו, נסה להסירו בעזרת מברשת או ספוג ותכשיר ניקוי המתאים במיוחד לסוג הלכלוך. אתה מסתכן בשריטת הצבע אם תרחץ את הרכב במתקן מברשות ללא רחיצה מוקדמת בלחץ גבוה, או בעקבות רחיצה במתקן מברשות שאינו מתוחזק כהלכה (מברשות בלויות ומזוהמות וכו').

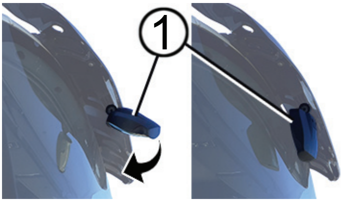
כימיקלים לרחיצה, כללי: תכשירים שונים מומלצים עבור סוגי לכלוך שונים. פעל תמיד בדיוק לפי הוראות היצרן ביחס לשימוש, למינון המומלץ ולטמפרטורה המרבית. הימנע מכימיקלים המתייבשים לתוך משטח הצבע.

דטרגנט לרחיצה: הימנע משימוש בדטרגנטים המכילים תכשירים אלקליים (pH >12). אל תרחץ את הרכב תחת קרינת שמש ישירה. אם הטמפרטורה עולה על 30°C, שטוף את הרכב בכמות גדולה של מים קרים לפני יישום הכימיקלים. רחץ אזורים קטנים ושטוף אותם מיד כדי למנוע חשיפה ממושכת או התייבשות של הכימיקלים.

ניקוי פנסים ראשיים

עדשות הפלסטיק של הפנסים הראשיים מיוצרות מפוליקרבונט, והן רגישות לחומרים כימיים. מסיבה זו, נקה אותן רק בתמיסת מי סבון ומים נקיים. נקה עדשות פלסטיק רק כשהן קרות. השתמש תמיד בספוגים נקיים ובמטליות נקיות. אל תבצע רחיצה בלחץ גבוה.

רחיצת הרכב



במקרה של זיהום כבד חובה לבצע רחיצה מקדימה להסרת הלכלוך הכבד לפני הרחיצה במתקן הרחיצה.

בעת רחיצת הרכב במתקן שטיפה אוטומטי, קפל את המראות כולל מראת העזר החזיתית (1) כדי שלא ייגרם להן נזק.

לאחר סיום הרחיצה, אל תשכח לפתוח את המראה הקדמית ואת כל יתר המראות.

רחיצת השלדה

יש לרחוץ את השלדה ואת תא הנהג מיד לאחר שהתלכלכו.

פעל בזהירות רבה במיוחד בעת רחיצה בלחץ גבוה של סרנים, מפרקים וחלקים נעים אחרים, כי מים ולכלוך עלולים לחדור לתוכם. היזהר שבמהלך הרחיצה לא תשטוף ותסיר את חומר הסיכה. אם התרחש מצב כזה, זכור לסוך שוב את הרכיבים.

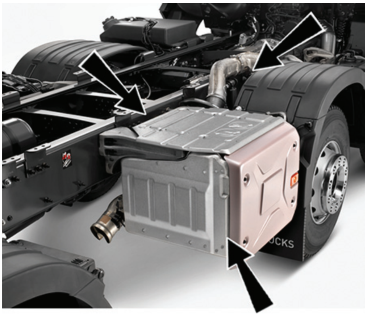
דטרגנט לרחיצה: הימנע משימוש בדטרגנטים המכילים תכשירים אלקליים (pH >12). אל תרחץ את הרכב תחת קרינת שמש ישירה. אם הטמפרטורה עולה על 30°C, שטוף את הרכב בכמות גדולה של מים קרים לפני יישום הכימיקלים. רחץ אזורים קטנים ושטוף אותם מיד כדי למנוע חשיפה ממושכת או התייבשות של הכימיקלים. לאחר שימוש בחומר ניקוי, רחץ תמיד במים רבים.

אל תתיז מים ישירות על אטמים, סתמים, כבלי חשמל או מגעים.

STOP

כדי למנוע סכנת שריפה, הקפד על ניקיון האזור שמסביב למסנני החלקיקים.

מסנני החלקיקים וצינורות הפליטה עלולים להגיע לחום גבוה. היזהר מפני כוויות.



חשוב ביותר לנקות את האזור שמסביב למערכת הפליטה. נקה בזהירות את כל האזורים שבהם עלול להצטבר לכלוך.

במקרים מסוימים, הגישה למעטפות אווירודינמיות עלולה להיות בעייתית. הקפד במיוחד על אזורים אלה.

ניקוי

חשוב מאוד להקפיד ולנקות סביב מערכת הפליטה. זכור לנקות את כל האזורים שעלול להצטבר בהם לכלוך.

במקרים מסוימים המרכב עלול להקשות על ניקוי אזורים חמים. זכור, ניתן לבצע ניקוי מבית הגלגל ומלמטה, זאת אם הגישה מלמעלה תהיה קשה.

שמור על הניקיון של האזור סביב החלקים החמים.

לאחר רחיצה

לאחר רחיצה, יש לסוך את המשאית. בדוק את הבלמים מיד לאחר הרחיצה.

שמור על ניקיון המנוע. שטוף שאריות שמן וסולר. נקה את המנוע במים חמים והיזהר בעת רחיצה בלחץ גבוה. הימנע מהתזת מים על האלטרנטור, מנוע המתנע והרכיבים החשמליים האחרים. אם תשתמש במסיר שומנים, חובה להגן על חגורות ההנעה.

ליטוש ("פוליש") ויישום שעווה ("וקס")

כדי לשמור על משטחי הצבע של המשאית במצב טוב יש צורך לצפות אותם בשעווה באופן סדיר. השעווה מוסיפה ברק ומסייעת להגנה כנגד חלודה, קרינת UV, גשם חומצי ומשקעים מזיקים אחרים. תעמוד לרשותך משאית שקל יותר לשמור על ניקיונה; אתה שומר על איכות הסביבה ושומר על ערך המשאית.

משטחים צבועים

במהלך הזמן, הצבע של תא הנהג מתחיל לדהות ולהיות עמום. תוכל לדחות את התופעה בתא הנהג על-ידי טיפוח סדיר של הצבע באמצעות שעווה (ווקס). אם צבע תא הנהג דהה אזי תוכל להחזיר לו את הברק בעזרת תכשיר הברקה (פוליש) עדין. פעל על-פי המלצות יצרני המוצרים וכן לפי החוקים הכלליים הבאים: ראשית יש לרחוץ היטב את המשאית לפי ההנחיות שפורטו לעיל ולהניח לה להתייבש

היטב. לאחר מכן תוכל להשתמש בתכשיר ליטוש או תכשיר לניקוי עמוק (פוליש) המכילים רק כמות קטנה של רכיבים שוחקים עדינים. שעוות הגנה ושעווה נוזלית . השתמש במטלית רכה ונקייה בלבד. לטש את משטח הצבע המטופל תוך הפעלת לחץ מתון.

חלקים מצופים כרום

תחילה רחץ את חלקי הכרום תוך שימוש באותו חומר ניקוי שבו השתמשת לשאר תא הנהג. השתמש בנוזל ניקוי מרוכז להסרת כל שכבה שהיא. בחלקי הכרום ניתן לטפל באותו סוג ווקס שבו השתמשת לשאר תא הנהג. לעולם אל תשתמש על חלקי כרום בחומרי ניקוי המכילים חומרים שוחקים.

חישוקי פלדה, תחזוקה

חישוקי גלגלים מפלדה חשופים לעתים קרובות לסוגים שונים של מזהמים כמו למשל בוץ המגיע מהכביש, שמן, אספלט, זפת ואבק בלמים. נדרשת תחזוקה סדירה כדי להגן על חישוקי הגלגלים מפני שינויי גוון, קורוזיה ובלאי מיותר. להשגת הגנה נוספת, משתמשים בשעוות הגנה, כמו למשל, כשנוסעים בדרכים שפוזר עליהן מלח, בבוץ או במהלך נסיעות בסביבת חופי הים.

כדי למנוע קורוזיה, חובה לתקן מיד כל נזק שנגרם לגימור הצבע של חישוק הגלגל.

נקה את חישוקי הגלגלים באופן סדיר. שטוף תחילה במים, רצוי במתקן שטיפה הפועל בלחץ גבוה. השתמש במברשת או בספוג לניקוי חישוק הגלגל.

להסרת לכלוך עקשן, מותר להשתמש בתכשיר ניקוי אלקאלי (pH>7).

תא הנהג, ניקוי החלק הפנימי

כדי לשמור על המצב של החלק הפנימי ועל סביבת עבודה טובה ונעימה, יש לנקות את החלק הפנימי של המשאית באופן סדיר. פנים תא נהג המתוחזק כהלכה מסייע גם לשמור על הערך של הרכב. זכור שקל יותר להסיר כתמים מיד עם היווצרותם, לפני שהיה להם מספיק זמן להתייבש.

אריגים

תחילה שאב את האריג להסרת לכלוך חופשי. בהמשך השתמש בחומר ניקוי מקציף להסרת שאר הלכלוך. הימנע משפשוף במברשות קשות. לאחר שטופלו כל פני האריג, הנח לו להתיבש במהלך הלילה. נקה היטב בשואב אבק לשם הסרת כל קצף יבש ושאריות לכלוך.

עבור המושבים, מיטות ושטיחוני אריג, ניתן להשתמש במים וחומר ניקוי סינטטי. מכל מקום, אל תשתמש אף פעם במים או בחומרי ניקוי על בסיס מים על גבי הדיפונים העליוניים ודיפוני הצד.

עור

נקה בשואב אבק. השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים המיועדים לריפודי עור.

ויניל

ניתן להשתמש במים וחומר ניקוי סינטטי.

ריפודי תקרה ודיפונים

אף פעם אין להשתמש במים או בתכשירי ניקוי על בסיס מים.

לוחות מכשירים ולוחות החיפוי של הדלתות.

השתמש במי-סבון.

חגורת בטיחות

ניתן להשתמש במים וחומר ניקוי סינטטי.

שטיחי רצפה וחיפויי מנוע

נקה באמצעות שואב אבק או נגב לניקוי. רחץ במים מדי פעם, במיוחד בעונת החורף.

צגים

לצגי המידע יש מסכי הגנה מפלסטיק. הניקוי חייב להתבצע באמצעות שואב אבק. ניגוב במטלית עלול לגרום לשריטת המשטח.

מכשירים

בלוח המכשירים יש מסכי פלסטיק מגנים. יש לנקותם בזהירות באמצעות שואב אבק כדי למנוע שריטות.

יש להסיר כתמים מהזכוכית כמה שיותר מהר באמצעות מטלית מיקרופייבר נקייה או חדשה ומים חמים.

אין להשתמש בנוזל ניקוי או בחומר ניקוי אחר על בסיס אלכוהול על לוח המכשירים.

אסור להשתמש בחומרים על בסיס אלכוהול, בנזין או טריכלורואתילן, הדבר עלול לגרום נזק לריפודים ולחומרים אחרים.

טפל בכתמים בהקדם האפשרי!

כתמים על הבדים

הסר את החלקיקים שאינם דבוקים אל הבד. נגב עד כמה שניתן באמצעות מטליות נקיות. טפל בכתם מבחוץ פנימה ועד לאמצע הכתם באמצעות חומר מסיר כתמים. נגב את חלקי הכתם שהתמוססו. המשך עד שכל הכתם נעלם.

היזהר עם כמות החומר מסיר הכתמים: הכתם עלול להתפשט.

כתמים על עור

השתמש בתמיסת מים פושרים וסבון עדין. אסור לגרד או לשפשף את מקום הכתם. אסור להשתמש בממסים חזקים כגון נפט, ספירט לבן (תכשיר נפט מזוקק המיועד לניקוי) או אלכוהול.

כתמים על ויניל

אסור לגרד או לשפשף את מקום הכתם. אסור להשתמש בממסים חזקים כגון נפט, ספירט לבן (תכשיר נפט מזוקק המיועד לניקוי) או אלכוהול.

ניקוי המסכים

השתמש במטלית מיקרופייבר יבשה ונקייה לניקוי משטחי המסכים.
במקרה של לכלוך רב, הרטב את מטלית המיקרופייבר בתמיסת חצי מים וחצי כוהל איזופרופילי או כוהל אתילי. אל תתיז את חומר הניקוי ישירות על משטח הצג, אלא התז מעט ממנו על מטלית מיקרופייבר.
אל תשתמש בחומרים כימיים מזיקים כגון חומרי ניקוי בסיסיים חזקים, תמיסות קטוניות או ממסים ארומטיים כגון טולואן.
אל תנגב את משטח הצג בחומרים יבשים או קשים, כגון מגבות נייר או מטליות שהוכנו מבגדים ישנים.

אל תשתמש בסבון נוזלי ולא בחומר ניקוי על בסיס אלכוהול על הצג.

אם אתה מטפל בחומרים כימיים, זכור להיות מוגן באמצעות ציוד מתאים (כפפות, מסכה, משקפי מגן וכדומה). אוורר היטב את תא הנהג במהלך הניקוי ואחריו.



איתור תקלות, תיקונים מהירים

העברה למצב רדום

כשאתה מחנה את הרכב למשך מספר ימים או אם יש להוביל אותו על מעבורת, רכבת או מוביל, אנו ממליצים להעביר אותו למצב רדום.

במצב רדום הרכב אינו מנטר את טמפרטורת הסוללות, מה שעלול לגרום להן נזק.

לפני העברת הרכב למצב רדום, ודא שהוא חונה במקום מוגן מחום גבוה או קור עז.



- לחץ על לחצן Start and Stop (התנעה/הדממה) כדי להעביר את הרכב למצב מנותק.
- לחץ לחיצה קצרה על לחצן מהבהבי החירום (2).
- מיד לאחר שחרור מתג מהבהבי החירום, לחץ עליו שוב והחזק אותו לחוץ במשך לפחות 5 שניות.
- המתן לפחות 30 שניות.

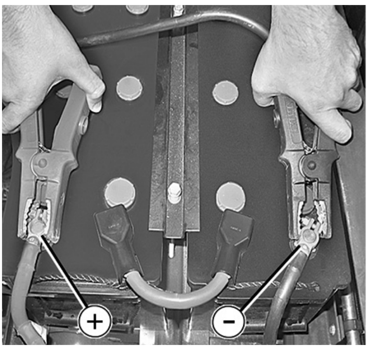
ניתן לבדוק שהרכב אכן עבר למצב רדום על ידי פתיחת הדלתות: תאורת המדרגות נשארת כבויה.

יציאה ממצב רדום

כשהמפתח בתא הנהג, העבר את הרכב למצב הצתה באמצעות לחצן START/STOP עיין בנושא "פעולת לחצן START/STOP (התנעה/הדממה)" עמוד 140.

התנעת הרכב באמצעות מקור חיצוני

אם מצברי המשאית נפרקו לגמרי, המשאית צריכה סיוע חשמלי להתנעה מכלי רכב אחר או ממצברים אחרים.



במקרה שלא ניתן להתניע באמצעות מצברי הרכב, ניתן להשתמש במקור זרם חיצוני (עגלת מצברים או רכב אחר).

נוהל הביצוע:

- העבר את הרכב למצב צריכת אנרגיה נמוכה.
- חבר את שקע ההתנעה לעגלת מצברים או לרכב בעזרת מאריך המיועד לכך.
- הוצא את הרכב ממצב צריכה נמוכה באמצעות השלט רחוק או הפעל את המתג הראשי.
- הפעל את המתנע.
- הפעל את המנוע ב-**1,300 סל"ד** במשך כ-**5 דקות**.

- הפעל את אורות המעבר לפני החזרת המנוע לסיבובי סרק.
- הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק במשך דקה אחת.
- נתק את שקע ההתנעה מעגלת המצברים או מהרכב האחר.
- כבה את הפנסים.

אסור להשתמש במטען מצברים כעזר התנעה (הדבר עלול לגרום נזק למערכות האלקטרוניות).

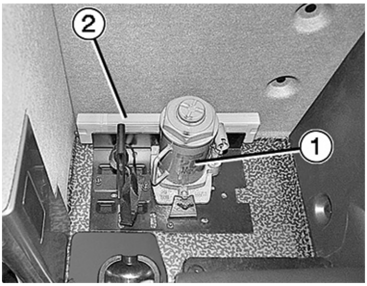
לביצוע פעולה זו, פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS.

מיקום המגבה וערכת הכלים

כדי לעזור לך להתמודד עם בעיות בלתי צפויות, הרכב מצויד בערכת כלים לתיקונים קלים. בדוק באופן שגרתי שכל הכלים נמצאים ושהם במצב תקין.

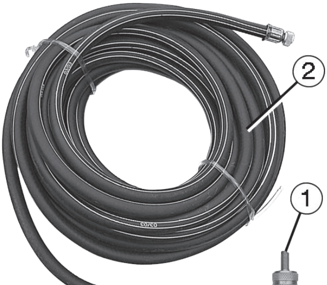
תא אחסון בתא הנהג

- מגבה (1)
- משולש אזהרה (2)

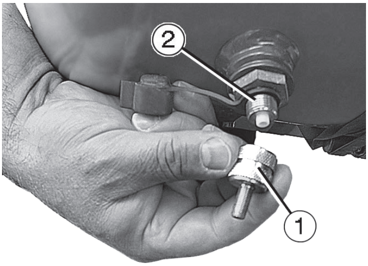


מחבר ניפוח

אם יש צורך לנפח צמיג, השתמש במתאם (1) מערכת הכלים עם הצינור (2).



הברג את המתאם (1) על אחד ממחברי הלחץ (2) של מיכלי האוויר של הרכב עד למגע עם השסתום; אסור שידלוף אוויר.



הברג את צינור הניפוח (2) על המתאם (1).



סובב את המתאם (1) על מחבר הלחץ כדי לשחרר אוויר מהמיכל.



יש להשתמש בצינור ניפוח הצמיגים רק במקרה של תקלה. פנה למרכז שירות RENAULT TRUCKS לבדיקת הלחץ בצמיגים.

החלפת גלגל

במקרה של נקר בצמיג, ניתן להשתמש בגלגל החלופי כדי להתגבר על הבעיה.

זהירות, החלפת גלגל היא פעולה שיש בה סיכונים. עיין בפרק הדן בהחלפת גלגל, ואם יש לך ספק כלשהו, פנה למרכז השירות הקרוב ביותר.

בעת הסרת הגלגל החלופי מהמנשא שלו, פעל בזהירות והקפד להתחשב בכל שלב בסיכון של נפילת הגלגל.

עצור את הרכב במקום מתאים, בלי להפריע לתנועה, כך שתוכל לנוע מסביב לרכב בלי לסכן את עצמך ואת הנהגים האחרים.

הקרקע חייבת להיות שטוחה ויציבה.

דומם את המנוע.
הפעל את בלם החניה. עיין בפרק "בלם החניה".
הדלק את פנסי האזהרה.
נתק את ההצתה.

כדי למצוא את מיקום אפוד הבטיחות, משולש האזהרה, פנס האזהרה, ערכת הכלים והמגבה (ג'ק), עיין בפרק "איתור המגבה וערכת הכלים".

לבש את אפוד הבטיחות לפני שאתה יוצא להציב את משולש האזהרה ואת פנס האזהרה במרחק הולם מאחורי הרכב.
אבטח את הרכב מפני תזוזה בעזרת סדי עצירה. עיין בפרק "סדי העצירה לגלגלים".
במידת הצורך, נתק את הגרור. עיין בפרק "צלחת הרתימה".

להוצאת הגלגל החלופי, עיין בפרק "מחזיק הגלגל החלופי".
בדוק שהגלגל החלופי הוא במצב תקין.

הנח את המגבה מתחת לרכב מתחת לנקודת הצבת מגבה. השתמש בנקודות המומלצות להצבת מגבה. עיין בפרק "שימוש במגבה".

כאשר הגלגל עדיין נוגע בקרקע, שחרר את בורגי הגלגל בלי להסיר אותם.

שחרר את הבלמים של הגלגל שצריך להחליפו. אם לא, יש סיכון שתופי הבלם יהפכו לאליפטיים.

STOP

הנמכה לא מבוקרת של הרכב עלולה לגרום לנזק חמור לציוד, לפציעה חמורה ואף למוות.

- **אסור בהחלט להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא מוגבה על מגבה.**
- **הצב את המגבה על משטח מוצק, אופקי ובעל כושר הצמדה טוב.**
- **יש להשתמש במגבה רק להגבהת הרכב לזמן קצר באופן זמני.**
- **המגבה עלול להנמיך או להתמוטט אם הוא נמצא במקומו זמן רב מדי או במקרה שהרכב זז ממקומו.**
- **יש להציב את המגבה רק בנקודות המומלצות למגבה.**
- **השתמש רק בכלים מתוך ערכת הכלים של RENAULT TRUCKS.**
- **לעולם אל תתניע את הרכב, אל תזיז אותו ואל תעלה עליו או תיכנס לתוכו כאשר הוא במצב מוגבה.**

השתמש במגבה הכלול בערכת הכלים, הגבה את הרכב כך שניתן להחליף את הגלגל, ללא עומס וללא מגע עם הקרקע.
הסר את בורגי הגלגל לחלוטין ואז משוך את הגלגל החוצה.

היזהר לא לגרום נזק לתבריגים שעל הגלגל בזמן הסרה/הרכבה שלו.

STOP

הקפד להיזהר מפני גלגל שנופל ומפני ההפרעה שדבר כזה יוצר על הכביש.

STOP

למען בטיחותך ובטיחותם של אחרים, השתמש רק בכלים ובגלגלים שסיפקה RENAULT TRUCKS המומלצים עבור הרכב שלך.

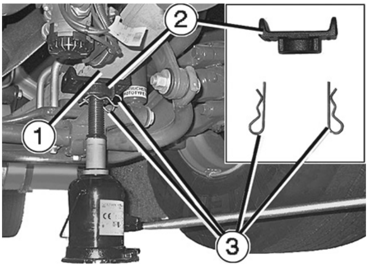
הנח את הגלגל החדש בזהירות והקפד לא לפגוע ביתדות. עיין בפרק "מדד העומס והלחצים על הצמיג" בסעיף "גלגל וצמיג".

הדק את הגלגל למקומו. עיין בפרק "הידוק הגלגלים".

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

השימוש במגבה

נקודת הרמה קדמית (1)



חובה להשתמש במתאם (2) על ידי חיבורו לראש המגבה באמצעות שני הפינים (3).

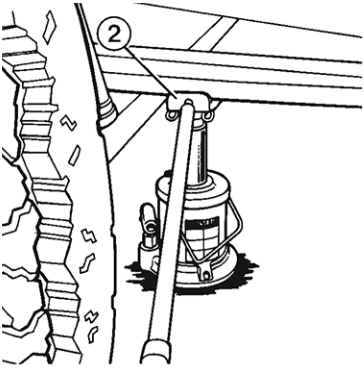
הצב את המגבה קרוב ככל האפשר לסרן.

STOP

- אסור בהחלט להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא מוגבה על מגבה!
- הצב את המגבה על משטח מוצק, אופקי ובעל כושר הצמדה טוב.
- חסום היטב בסדים את הגלגלים שנשארו על הקרקע.
- שחרר את הבלמים בגלגל שיש להחליף.

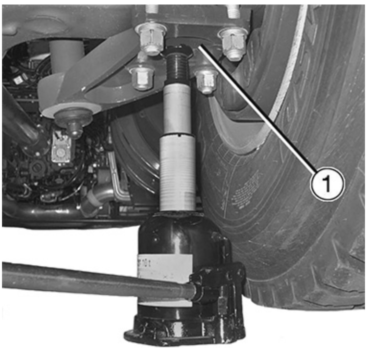
הוצאת המגבה

אם יש צורך, השתמש בידית המגבה כדי לשחרר את המתאם (2).



נקודות הרמה אחוריות

נקודות הרמה אחוריות (1)



קבע את הגלגלים הקדמיים של הרכב.

גרירת הרכב

אם לא ניתן לבדוק את המשאית, ייתכן שיהיה צורך לגרור אותה למוסך. לפני כן יש לבצע מספר פעולות תיקון כדי שלא לגרום נזק לרכב או להסתכן בתאונה.

אבטחת המשאית לצורך גרירה

לפני ביצוע פעולות על המשאית, ודא שכל תנאי הבטיחות מתקיימים.

התנועה סביב משאית העומדת על כביש עמוס היא מאוד מסוכנת. אל תיקח סיכונים מיותרים.

לכן חובה להקפיד על הכללים הבאים:

- העבר את תיבת ההילוכים למצב סרק
- הפעל את בלם החניה.

- הפעל את מהבהבי החירום.
- לבש אפוד בטיחות.
- הצב משולש אזהרה לפחות 200 מטר מאחורי המשאית.

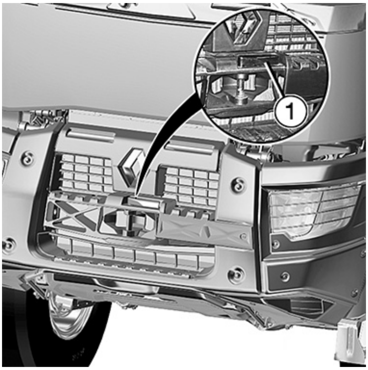
גרירת רכב תעשייתי עלולה להיות מסוכנת מאוד.

לפני התחלת ביצוע פעולה כלשהי, ודא את בטיחות המשאית.

בכל מקרה, פנה לבעל מקצוע מומחה בתחום. במקרה של ספק, פנה למרכז שירות Renault Trucks הקרוב.

פין גרירה קדמי

סובב את ידית וו הגרירה (1) כדי לשחרר את נעילתו.
הרם אותו כדי לשלב את מוט הגרירה.





פין הגרירה (1) המותקן על קורת הרוחב הקדמית מיועד לגרירה על כביש בכל התנאים הרגילים.

חילוץ רכב תקוע כשהגלגלים המניעים מחליקים בקרקע רכה או בוצית מפעיל מאמץ הרבה יותר גדול על פין הגרירה (1).

במקרה זה, השתמש באמצעי הרמה מתאים.

אם יש צורך יש להיעזר באדם נוסף שיכוון אותך מהקרקע, אפשר בעזרת מכשיר קשר.

הגרירה צריכה להתבצע כשהמנוע פועל.

אם מנוע הרכב אינו פועל:



- אם אין לחץ אוויר, נטרל באופן מכני את הצילינדרים של הבלמים.
- ההגה יהיה קשה מכיוון שמערכת הגה הכוח אינה פועלת.

- העבר את ידית ההילוכים למצב סרק.
- נתק את גל ההינע הראשי.
- השתמש בפין הגרירה.

עיין בפרק שחרור בלם החניה עיין בנושא "שחרור בלם החניה" עמוד 247.

כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים, חובה לנתק את גל ההינע הראשי לצורך גרירה כשהגלגלים המניעים על הקרקע.

קבע את גלגלי הרכב.

שחרור בלם החניה

אם לא ניתן להתניע את מנוע המשאית או במקרה של תקלה חשמלית, חובה לשחרר את בלם החנייה כדי שיהיה ניתן להזיז את המשאית.

יש שלוש דרכים לשחרור בלם החניה.

- במקרה של תקלה במנוע, מלא את המערכת הפנימטית באוויר מרכב אחר, לדוגמה. לאחר מכן ניתן להשתמש במתג בלם החניה בתא הנהג.
- במקרה של תקלה חשמלית, שחרר ידנית על ידי החדרת אוויר למעגל הפנימטי, כמתואר בפרק זה עיין בנושא "שחרור בלם החניה במקרה של תקלה חשמלית" עמוד 248.

- על ידי שחרור מכני של קפיצי בלם החניה.

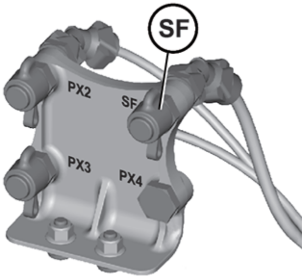
קבע את גלגלי הרכב.

מלא אוויר במערכת הפניאומטית

התשובת למילוי אוויר ממקומת מאחור או בצידה השמאלית של השלדה.

בעת מילוי אוויר, ממשאית אחרת למשל, חובה להשתמש תמיד בפטמת הבדיקה המסומנת SF (system fill). באופן זה האוויר הנכנס מיובש ולחות אינה חודרת למערכת.

מחברים אחרים המסומנים ב- PX2, PX3, PX4 הם חיבורי בדיקה ללחץ בלמים בסרנים האחוריים.



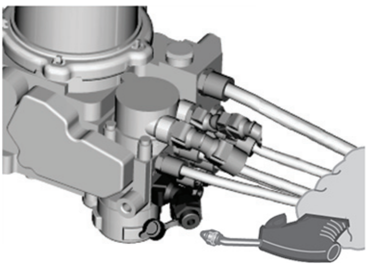
המחבר למילוי אוויר דחוס מסומן ב- SF.

שחרור בלם החניה במקרה של תקלה חשמלית

במקרה של תקלות חשמליות מסוימות, בלם החניה החשמלי לא ישוחרר. אם קיים אוויר דחוס במערכת, ניתן לנקז אותו באופן ידני.

אם לא פועלים לפי הוראה זו, ייתכן שייקבעו קודי שגיאה מסוימים.

1. העבר את הרכב למצב חניה, עיין בפרק לחצן START/STOP עיין בנושא "פעולת לחצן /START STOP (התנעה/הדממה)" עמוד 140.
2. המתן 2 דקות עד שכל יחידות הבקרה האלקטרוניות יושבתו.
3. חבר הזנת אוויר חיצונית. לדוגמה, החדר אוויר לחיבור באמצעות אקדח אוויר, כמתואר בציור.



4. מלא את מעגל האוויר עד ללחץ של 8.5 בר לכל היותר. (במקרה של לחץ גבוה מדי, תופיע הודעת שגיאה לאחר התנעת הרכב).

5. נתק את הזנת האוויר החיצונית. (במקרה של דליפה במהלך הגרירה, מומלץ להשאיר את המחבר מחובר להזנת אוויר כדי למנוע הפעלה מקרית של בלם החניה).

6. בלם החניה משוחרר.

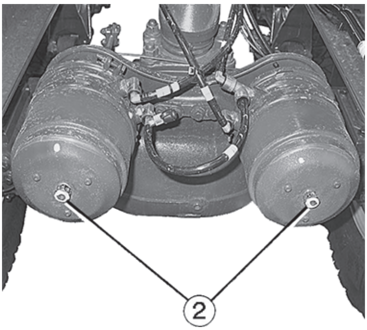
ניתן להפעיל שוב את בלם החניה על-ידי ניקוז מערכת האוויר באמצעות הניפל הזה.

במקרה של ספק, פנה למרכז שירות Renault Trucks.

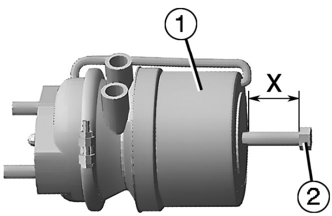
שחרור מכני של בלם החניה

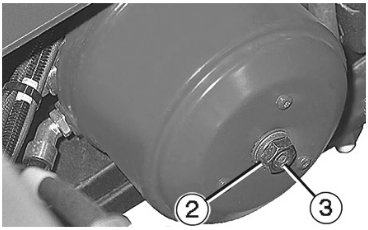
בהתאם לרמת האבזור של הרכב

במקרה שאין לחץ אוויר להזנת הרכב (גרירה), שחרר את הבורג (2) בכל מיכל, בעזרת מפתח 24 מ"מ, עד לשחרור הגלגלים.



האורך X של יציאת הבורג (2) שונה (15 מ"מ או 65 מ"מ) בהתאם לסוג צילינדר הבלם (1).





שחרור בלם החניה

במקרה שאין לחץ אוויר להזזת הרכב (גרירה), סובב את הבורג (2) בכל מיכל נגד כיוון השעון, בעזרת מפתח 24 מ"מ, עד לשחרור הגלגלים; הסימון האדום (3) צריך להיות בחוץ.

בהתאם לרמת האבזור של הרכב

החזרה לשירות: מלא את המערכת בלחץ של כ-5 בר. החזר את הבורג (2) למגע עם הצילינדר והדק אותו למומנט של 75 ניוטון-מטר או סובב אותו בכיוון השעון והדק אותו למומנט של 75 ניוטון-מטר; הסימון האדום (3) צריך לחזור פנימה.

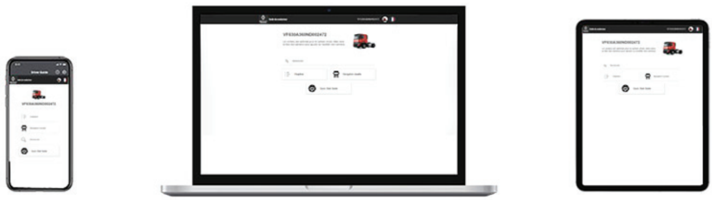
***אסור** להשתמש במהדק אומים מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצילינדר.*

מלא תמיד אוויר במיכלי בלמי החנייה ושחרר את בלם החנייה על מנת להקל על ההברגה החוצה של האום. דבר זה מגן על צילינדר הבלם בפני שחיקה מיותרת.

במשאיות מסוימות יש צילינדרי בלם חנייה על הסרן הקדמי וגם על הסרן האחורי.

גישה למדריך לנהג





כדי לנצל את המדריך לנהג:

- היכנס לכתובת:
  https://driverguide.renault-trucks.com/

או

- סרוק את קוד QR כדי למצוא את יישום המדריך לנהג.

או

- חפש "המדריך לנהג של Renault Trucks" באתר הורדת היישומים שלך.

תמצא בו את כל המידע הדרוש, המתאים לרכב Renault Trucks שלך, כדי להפיק ממנו את המיטב.

בנוסף, במסגרת מאמצינו לשיפור מתמיד, ייתכן שנבצע שינויים בפרסום זה. כמו כן הגרסה הדיגיטלית תכיל תמיד את המידע המעודכן ביותר.

Key Fob/SCIM radio frequency certification List			
Country	Certificate authority	Mark/Number/QR	Item
Algeria	**ANF**	**137/H/ANF/2021**	**Keyfob**
Algeria	**ANF**	**138/H/ANF/2021**	**SCIM**
Ghana	**NCA**	**NCA Approved : 7E5-7M-XAC-RDR**	**Keyfob**
Oman	**TRA**	**OMAN-TRA R/10731/20 D172338**	**Keyfob**
Singapore	**IMDA**	**Complies with IMDA Standards DA107248**	**Keyfob**
United Arab Emirates	**TRA**	TRA TRA - United Arab Emirates Dealer ID : DA98284/21 TA RTTE : ER93173/21 Model : MBECFOB2106 Type : Immobilizer FOB Key	**Keyfob**
USA	**FCC**	**FCC ID : NYOMBECFOB2106**	**Keyfob**

Country	Certificate authority	Mark/Number	QR/Warning Mark	Item
Indonesia	**SDPPI**	**80017/SDPPI/2022 PLG ID : 5177**	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	**Keyfob**
Indonesia	**SDPPI**	**79032/SDPPI/2021 PLG ID : 5177**	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	**SCIM**
Malaysia	**SIRIM**	MCMC HIDF16000136		**Keyfob**
Malaysia	**SIRIM**	MCMC HIDF16000136		**SCIM**

ת